

30. maj 2017 POLITIOMRÅDET

## Plan for nedbringelse af ventetider på køreprøver

Der har gennem længere tid været problemer med lange ventetider på køreprøver i en række politikredse, herunder navnlig i Københavns Politi og på Sjælland.

Problemet er siden årsskiftet intensiveret som følge af, at 17-årige har kunnet tage kørekort, og at der derfor i 2017 er to årgange (17-årige og 18-årige), der kan tage kørekort som førstegangserhververe. Derudover har det betydning, at der efter politikredsenes opfattelse er sket en stigning i dumpeprocenterne i bl.a. København, som har medført en u hensigtsmæssig belastning af politiets ressourcer. Endelig har det i nogle politikredse været svært at frigøre prøvesagkyndige politifolk fra andre politiopgaver, ligesom overførslen af administrative opgaver fra polititjenestemænd til administrativt personale i 2015/2016 (opgaveglidning) i en periode har betydet, at det har været nødvendigt for politikredsenes at anvende flere af de prøvesagkyndige som faglige vejledere for nye civile prøvesagkyndige, hvorfor de ikke samtidig har kunne afvikle køreprøver i samme omfang som tidligere.

Politikredsenes har iværksat en række initiativer for at nedbringe ventetiderne, men på trods af tiltagene er de nuværende ventetider på køreprøver desværre fortsat uacceptabelt lange.

Justitsministeren har derfor bedt Rigspolitiet udarbejde en konsolideret plan for nedbringelse af ventetiderne på køreprøver. På den baggrund har Rigspolitiet i samarbejde med politikredsenes udarbejdet denne handlingsplan, som har til formål hurtigst muligt at få nedbragt ventetiden på køreprøver.

### Styrkelse af udbuddet af køreprøver

Behovet for yderligere prøvesagkyndige varierer fra politikreds til politikreds, da efterspørgslen på køreprøver er forskellig rundt omkring i landet. Måden, hvorpå der tilvejebringes flere prøvesagkyndige, vil også kunne variere fra politikreds til politikreds, men et centralt element bliver, at politiuddannede tjenestemænd med den rette sagkyndige uddannelse flyttes til afholdelse af køreprøver, indtil ventetiderne er nedbragt.

Derudover har Rigspolitiet anmodet politikredsenes om at begynde at anvende medarbejdere, som ikke er prøvesagkyndige, herunder ATK-målere, som tilsynsførende i forbindelse med afvikling af teoriprøver. På denne måde sikres



det, at der frigøres flere prøvesagkyndige til afholdelse af de praktiske køreprøver.

Side 2

Et andet element bliver øget brug af merarbejde blandt de prøvesagkyndige, herunder således at prøvesagkyndige i videre omfang end i dag vil kunne gennemføre køreprøver på lørdage.

Kapaciteten vil endvidere blive øget ved, at der fra Forsvaret lånes 9 køredommere (Forsvarets prøvesagkyndige) i en periode fra medio juni 2017. Køredommerne skal bistå politiet med afviklingen af køreprøver.

Desuden arbejdes på fortsat at rekruttere nye civile prøvesagkyndige til løsning af opgaven med afholdelse af praktiske prøver. Der er i 2. halvår 2017 planlagt afholdelse af uddannelsesforløb for civile sagkyndige på Sjælland og i Jylland. Rigspolitiet har i den forbindelse bedt politikredsene overveje, hvordan det bedst sikres, at de civile prøvesagkyndige fastholdes i politikredsene efter endt uddannelse.

Endelig vil politikredsene fortsat ansætte pensionerede politiuddannede prøvesagkyndige i vikarstillinger som civile prøvesagkyndige. Kredsene vil således i forbindelse med den fortsatte rekruttering være meget opmærksomme på, om flere pensionerede politiuddannede medarbejdere i en periode vil kunne bistå med afviklingen af køreprøver.

### **Forventet effekt på kort sigt**

Det er Rigspolitiets forventning, at der vil kunne konstateres en positiv udvikling i ventetiden på køreprøver allerede kort tid efter iværksættelse af initiativerne i denne plan. Området styrkes betydeligt, idet der bl.a. tilføres en større mængde ressourcer til området.

På landsplan vil der således i forbindelse med planens iværksættelse blive tilført ca. 30 årsværk til området med henblik på afholdelse af køreprøver, indtil ventetiderne er nedbragt. Det vil afhænge af behovet i de enkelte politikredse, hvor meget kapaciteten øges i den enkelte politikreds. Derefter forventes kapaciteten løbende forøget som følge af blandt andet ansættelser af civile prøvesagkyndige i andet halvår af 2017.

Det er på den baggrund Rigspolitiets målsætning, at ventetiderne på kort sigt vil blive nedbragt markant, og at ventetiderne på køreprøver er normaliserede inden udgangen af 2017, således at alle politikredse ved udgangen af 2017 lever op til de servicemål, der er fastsat på området.

### **Mere hensigtsmæssig kapacitetsudnyttelse i fremtiden**

Hvis der skal opnås fuld effekt af politiets styrkede indsats, vil det imidlertid kræve, at der tillige fokuseres på at bruge den tilgængelige køreprøvekapacitet bedst muligt.



Det vurderes, at høje dumpeprocenter i praksis medfører spild af politiets ressourcer, når de samme køreskoleelever skal til køreprøve flere gange. Det sker på bekostning af andre køreskoleelever og lærere. Navnlig de sjællandske politikredse peger på, at dette er en medvirkende årsag til problemerne med lange ventetider på køreprøver.

Erfaringsmæssigt fordeler problemerne med elever, som dumper til køreprøve, sig ujævnt, idet nogle køreskoler har meget høje dumpeprocenter. Politikredsene vil skærpe opmærksomheden i forhold til landets køreskoler bl.a. ved at etablere et fælles kontrolteam fra politikredsene, som skal føre systematisk kontrol med køreskolerne for at afdække snyd mv., f.eks. i forbindelse med afvikling af teori-prøver eller i forbindelse med udfyldelse af lektionsplaner.

Derudover overvejer Færdselsstyrelsen, som er ansvarlig for køreuddannelsen og kørelæreruddannelsen, og Rigspolitiet i øjeblikket, hvilke initiativer der kan iværksættes for at højne kvaliteten af kørerlærerbranchen med henblik på bl.a. at nedbringe ventetiderne på køreprøver og de høje dumpeprocenter. Det drøftes bl.a., om der er behov for regelændringer på området.

### **Opfølgning**

Det er på grund af mangelfulde data ikke muligt præcist at opgøre udbud og efterspørgsel på køreprøver.

Det er en prioritet for Rigspolitiet, at der fortsat arbejdes på at skabe et bedre datagrundlag, der skal gøre det muligt at følge udviklingen på området tæt og hurtigt sætte ind med relevante initiativer.

For at sikre et løbende fokus på, om tilførslen af ressourcer står mål med behovet, vil der i politiet blive etableret en særlig task force, som får til opgave at følge udviklingen i køreprøvekapaciteten og i ventetiderne på køreprøver.

Task forcen vil også få til opgave at sikre tilvejebringelsen af et styrket statistisk grundlag, som kan danne grundlag for en mere detaljeret overvågning af området. Det skal i samarbejde med Kommunernes Landsforening bl.a. undersøges, hvordan data fra bookingsystemet kan forbedres.

Viser overvågningen af området, at de iværksatte initiativer ikke er tilstrækkelige til at løse problemerne med ventetider på køreprøver, vil der blive tilført yderligere ressourcer til området, så ventetiderne nedbringes hurtigst muligt.

Hvis det viser sig, at nogle politikredse nedbringer ventetiden på køreprøver hurtigere end andre, vil Rigspolitiet bl.a. overveje at etablere et rejsehold bestående af politiets prøvesagkyndige, der kan afholde køreprøver i de politikredse, hvor ventetiden er længst, således at det sikres, at ventetiderne nedbringes i alle politikredse.

