

**Fra:** Mike Axdal [<mailto:bravogruppen1@mail.dk>]

**Sendt:** 27. januar 2017 22:56

**Til:** 'Nanna Elm Bille Adamsen' <[nba@dma.dk](mailto:nba@dma.dk)>; [nlb@evm.dk](mailto:nlb@evm.dk); Folketingets Oplysning <[Folketinget@ft.dk](mailto:Folketinget@ft.dk)>

**Cc:** Oluf Husted <[luffe@whistleblowers.dk](mailto:luffe@whistleblowers.dk)>; [ulrik\\_dahlin@information.dk](mailto:ulrik_dahlin@information.dk); Søren Søndergaard (EL) <[Soren.Sondergaard@ft.dk](mailto:Soren.Sondergaard@ft.dk)>; Lisbeth Bech Poulsen <[Lisbeth.Poulsen@ft.dk](mailto:Lisbeth.Poulsen@ft.dk)>; Peter Kofod Poulsen <[Peter.Kofod.Poulsen@ft.dk](mailto:Peter.Kofod.Poulsen@ft.dk)>

**Emne:** SV: Scandinavian Star- VIGTIGT.

Søfartsstyrelsen  
Carl Jacobsens Vej 31  
2500 Valby  
Att.: Nanna Bille Adamsen

27 Januar 2017

Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K  
NINA LIDMAN BORGSMIDT  
Specialkonsulent

Folketingets Reusudvalg  
Folketinget  
1216 København K

Sag.: Scandinavian Star ( 48 Timer ) – Anmodning om en statusbeskrivelse, bilagt notater og referater.

Jeg skal i forlængelse af sagen, udbede mig en kronologisk statusbeskrivelse, over forløbet af Scandinavian Star sagen, fra branden startede kl 02,00 den 7 april 1990 og derfra 48 timer frem.

Beskrivelsen bedes indeholde.

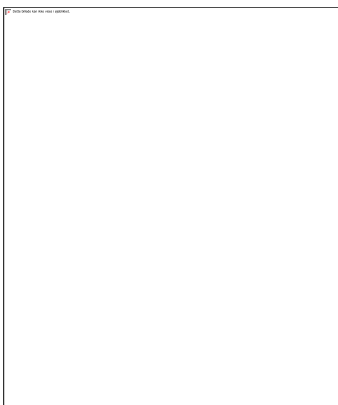
1. Externe henvendelser til Søfartsstyrelsen og eller Søfartsstyrelsens medarbejdere og øvrige kontorer i Danmark omkring Scandinavian Star.
2. Interne oplysninger mellem Søfartsstyrelsens medarbejdere og kontorer i Danmark samt direktionen i Søfartsstyrelsen.
3. Oplysning om fra hvem og hvornår og på hvilket grundlag Ministeren blev inddraget, og hvad Ministerens foretog sig videre i sagen.
4. Oplysning om hvem der i Søfartsstyrelsen eller Ministeriet kontaktede Politiet og grundlaget for at man kontaktede politiet, samt oplysning om, hvilken politimyndighed, der blev kontaktet, og grunden til at den politimyndighed blev kontaktet.
5. Oplysning om skibets koordinat for haveriet "Hensynet til Rette værneting og jurisdiktion"
6. Oplysning om, hvilke oplysninger som Søfartsstyrelsen modtog om ejer eller rederansvaret for skibet "Scandinavian Star" og hvorfra oplysningerne kom.
7. Oplysning om på hvilket juridisk grundlag, (ejer eller rederforhold) at søfartsstyrelsen, anså sig som en del, af Anklagemyndighedens rådgiver, hvilket der henvises til i sagen.
8. Endelig oplysning om, årsagen til at Søfartsstyrelsen i det hele taget gik ind i sagen om Scandinavian Star, allerede tidligt morgen den 7 april 1990

Jeg udbeder mig en fuldstændig fortegnelse af forløbet som vist i det tænkte eksempel.

D.7 april 1990 klokken blev ( person navn afdeling og titel) Kontaktet af (Person titel og sted) Hvor det oplyses at Scandinavian Star brænder (Overskibsinspektør Navn ) kontaktede direktøren Navn (dato Kl.) Der på (adressen og telefonisk) blev foreholdt sagen om "Scandinavian Star" ( Hvad fortalte Direktøren om sagen til Ministeren) Osv osv osv.

Jeg skal anmode om at de afgivne oplysninger er så præcise og rigtige gengivet, da sagen vil gennemgå en juridisk efterprøvelse, både i forhold til forvaltnings samt strafferetten.

Med forbehold før øvrige påstande, samt bevisligheder.



**Regards**

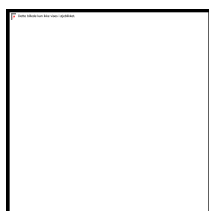
***The Danish Office – Scandinavian Stars Danske Støtteforening.***

***Mike Axdal***

***Kjersvej 106***

***4220 Korsoer Denmark.***

***45-31225500***



---

Denne e-mail blev kontrolleret for virusser af Avast antivirussoftware.

[www.avast.com](http://www.avast.com)