



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. januar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 357 (MOF alm. del) stillet 3. januar 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Ida Auken (RV), Christian Rabjerg Madsen (S), Maria Reumert Gjerding (EL), Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 357

”Hvilke muligheder er der for at forhindre, at skibe, der reelt bør betragtes som affald, sælges som skibe til drift, for at undgå reglerne om eksport af affald.”

Svar

Miljøstyrelsen oplyser, at de relevante regler findes i §§ 6-11 i bekendtgørelse om affald¹. Bekendtgørelsens § 6 fastsætter, hvem der har kompetencen til at afgøre, om et skib er affald. Hovedreglen er, at Kommunalbestyrelsen afgør, om en genstand er affald. Ved vurderingen af, om skibe er affald, har man valgt at afvige fra hovedreglen, således at Kommunalbestyrelsen alene vurderer, om mindre skibe er affald. Vurderingen af, om større skibe udgør affald, foretages af Miljøstyrelsen. Grænsen går ved 1500 ton LDT (egenvægt). Ved vurderingen tages samtidig stilling til, om skibet skal klassificeres som farligt affald, hvilket typisk er tilfældet for skibe på grund af de farlige stoffer, der er om bord. F.eks. indeholder mange gamle skibe asbest.

Hvis et skib er ældre end 25 år og har en skroglængde på 15 meter ved vandlinjen og er beliggende i en dansk havn, er overdrageren eller eksportøren (den der agter at skille sig af med skibet) forpligtet til straks at give kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor skibet ligger, underretning om overdragelsen med angivelse af skibets fremtidige destination og formål.

Kommunalbestyrelsen kan også fra anden side få underretning om salg eller overdragelse, der kan sidestilles med salg, eller forestående eksport af et skib, der ligger i havn, og Kommunalbestyrelsen er også i sådan en situation forpligtet til at foretage en vurdering af skibet.

Umiddelbart efter underretning enten fra overdrageren/eksportøren eller en udefrakommende, som fx en borger, om skibets forestående skæbne foretager kommunalbestyrelsen besigtigelse af skibet. Ved besigtigelsen skal kommunalbestyrelsen inspicere skibets stand og dokumenter, der kan have betydning for vurdering af en klassificering af skibet, f.eks. information om skibets størrelse og indhold af farlige materialer.

¹ Bekendtgørelse nr. 1309 af 18/12/2012 om affald.

Hvis kommunalbestyrelsen konstaterer, at det konkrete skib har en egenvægt over 1.500 ton LDT (egenvægt), indsendes sagen med kommunalbestyrelsens bemærkninger og sagens dokumenter til Miljøstyrelsen hurtigst muligt og senest tre arbejdsdage efter besigtigelsen. Hittidig og fremtidig ejer underrettes herom.

Hvis eksportdestinationen ligger uden for EU/EØS og skibets alder, destination og stand m.v. umiddelbart giver grundlag for at antage, at skibet er affald eller farligt affald, kan myndighederne straks træffe afgørelse om, at skibet ikke må forlade den danske havn, førend der er truffet afgørelse om skibet er affald.

Vurderingen af om et skib skal klassificeres som affald, er den samme som for andre genstande – nemlig om indehaveren skiller sig af med, er forpligtet hertil eller har til hensigt at skille sig af med genstanden. Ved vurderingen af hensigten spiller skibets alder og stand samt eksportdestination en væsentlig rolle.

Der er således regler på området, men Miljøstyrelsen har ikke umiddelbart kendskab til, at de har været bragt i anvendelse.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling