



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. januar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 354 (MOF alm. del) stillet 3. januar 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Ida Auken (RV), Christian Rabjerg Madsen (S), Maria Reumert Gjerding (EL), Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 354

”Kan man forestille sig, at beslutningen om ophugning af et skib kan finde sted, mens et skib er ved at gennemføre et sidste togt, og at den formelle beslutning først tages, når skibet har forladt EU-farvande, og dermed omgå reglerne om eksport af affald?”

Svar

Det vil sikkert kunne ske, at beslutningen om at et skib skal ophugges, træffes mens skibet er på togt. Der kan være helt legitime årsager til, at beslutningen træffes, mens skibet er på togt. F.eks. hvis der sker en ændring i skibets tilstand som ved maskinnedbrud eller andre former for uheld. Der kan også være markedsmæssige forhold som medfører, at det ikke længere er rentabelt at drive skibet efter afslutningen af sidste togt. Det vil i givet fald være skibets geografiske placering, når beslutningen træffes, der afgør om skibet defineres som affald og vil være omfattet af transportforordningens regler eller ej. Når skibsophugningsforordningen træder i kraft, vil det være skibsophugningsforordningen og ikke transportforordningens regler, der gælder. Skibsophugningsforordningen fokuserer ikke på om skibet er affald men stiller i stedet krav til skibe med henblik på forsvarlig ophugning, og til ophugningsanlæg med henblik på at sikre, at ophugningen kan ske på en sikker og miljømæssig forsvarlig måde. Det vil dermed ikke være afgørende, hvor skibet befinder sig, når det besluttes, at skibet skal ophugges.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling