



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. januar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 349 (MOF alm. del) stillet 3. januar 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Ida Auken (RV), Christian Rabjerg Madsen (S), Maria Reumert Gjerding (EL), Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 349

”Har ministeren gjort sig tanker om at styrke den danske ophugningskapacitet, og hvor stor er den danske kapacitet i dag? Kan ministeren bekræfte, at der er ny kapacitet på vej i Frederikshavn, og hvad kan ministeren i givet fald oplyse om status (jf. f.eks. <http://www.recyclingtoday.com/article/mars-ship-dismantling-louisiana-denmark/>)? Vil ministeren oversende en oversigt over de væsentligste parametre indeholdt i de danske ophugningsværfters miljøgodkendelser mv., herunder de som er indeholdt i ansøgningen til Kommissionen om optagelse på den europæiske liste og sammenholde disse med de tilsvarende parametre i Alang. Mener ministeren, at det er fair konkurrence, hvis en indisk facilitet kan opnå konkurrencefordele ved at underbyde på miljøparametre m.v.?”

Svar

Miljøstyrelsen oplyser, at et kommende anlæg er på vej i Frederikshavn, og at dette anlæg er i proces med at få en miljøgodkendelse. Miljøstyrelsen har endvidere oplyst, at der i øjeblikket er fem anlæg i Danmark, som hugger skibe op. To af disse anlæg har ansøgt om og er blevet optaget på den europæiske liste. Det drejer sig om Smedegaard AS og Fornæs APS. De to anlæg har en samlet kapacitet på 50.000 tons LDT (Light displacement tonnes). Vurderingen af de to danske anlæg er foretaget af anlæggenes godkendelsesmyndighed, hvilket i dette tilfælde er de respektive kommuner. Godkendelsesmyndighederne skal ikke indsende deres vurdering til Miljøstyrelsen.

./.

Konsulentfirmaet Litehauz har i 2015 udarbejdet en analyse for Miljøstyrelsen, der beskriver udeståender på de danske anlæg i forhold til skibsophugningsforordningens krav. Der blev ikke fundet afgørende/opsættende mangler i forhold til forsvarlig drift mht. til miljø og arbejdsmiljø, men der blev dog fundet mangler i forhold til krav om planer, procedurer og lignende, samt registrering og journalføring. Rapporten var udgangspunkt for en dialog mellem Miljøstyrelsen og anlæggene om udbedring af disse mangler forud for godkendelsesmyndighedernes vurdering af anlæggene. Rapporten oversendes til udvalgets orientering.

Miljøstyrelsen har ikke en konkret vurdering af de indiske værfter i Alang i forhold til specifikke krav under konventionen, men henviser til rapporten ”Intertidal Zone Study” af 5. oktober 2015, som konsulentvirksomheden Litehauz APS har udarbejdet for Mærsk.

Jeg mener, at listen over godkendte værfter under skibsophugningsforordningen er et instrument, der er med til at sikre et højere bundniveau på miljøparametre og arbejdsmiljø.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling