



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 27. januar 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 340 (MOF alm. del) stillet 3. januar 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Ida Auken (RV), Christian Rabjerg Madsen (S), Maria Reumert Gjerding (EL), Christian Poll (ALT).

**Spørgsmål nr. 340**

”Hvilken praktisk forskel gør det, om den engelske eller danske version af skibsofhugningsforordningen anvendes? Hvis den danske oversættelse lægges til grund, kan det så udlægges som, at den danske regering accepterer, at f.eks. en indisk facilitet ikke skal håndtere alt affald efter europæiske standarder? Hvis den danske version accepteres, er det så i orden, at der ikke findes systemer for ikke-farligt affald i Indien? Vil dette være i overensstemmelse med anden EU-lovgivning, Baselkonventionen og praksis på europæiske værfter? Kan en arbejder på en strand i Indien skelne mellem farligt affald og ikke-farligt affald, hvis der er tale om materiale, der indgår i fuger mm, og ikke er direkte synligt og angivet?”

**Svar**

./.  
Jeg henviser til svaret på spørgsmål 336. Uanset hvilken version der anvendes, skal affald håndteres efter europæiske standarder. Det fremgår tydeligt af forordningens artikel 15. Det er den danske regerings holdning, at dette krav selvfølgelig skal overholdes. Miljøstyrelsen oplyser, at det ikke er europæisk standard, at alle former for ikke-farligt affald håndteres på impermeabelt underlag.

Skibe omfattet af forordningen skal udarbejde en fortegnelse over farlige materialer, der som minimum identificerer de farlige materialer, der er anført i forordningens bilag II og som findes i skibets konstruktion eller udstyr samt deres placering og omtrentlige mængder. Forud for ophugning af et skib, skal der udformes en skibsspecifik skibsofhugningsplan, hvis indhold skal stemme overens med de oplysninger, der findes i fortegnelsen over farlige materialer. Planen skal bl.a. indeholde oplysninger om, hvordan de farlige materialer behandles og opbevares på skibsofhugningsanlægget. Dette vil gælde i Indien såvel som i Danmark.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling