



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. januar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 336 (MOF alm. del) stillet 3. januar 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Ida Auken (RV), Christian Rabjerg Madsen (S), Maria Reumert Gjerding (EL), Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 336

”Kan beachinganlæg godkendes, hvis man ligger den engelske oversættelse af skibsofhugningsforordningen til grund for godkendelser af anlæg – altså at det ikke kun er farligt affald men alt affald, der skal håndteres på fast grundlag, eller er ministeren enig med rederiforeningen i at forordningens engelske tekst, som anvendes af kommissionen, umuliggør beaching jf. rederiforeningens brev til ministeren dateret 13. maj 2016, hvori der henvises til rederiforeningens møde med ministeren den 10. marts 2016?”

Svar

Som jeg oplyste ved samrådet den 14. december 2016, er ordlyden i den engelske udgave af skibsofhugningsforordningen ikke fuldstændig klar og entydig. Storbritannien mener således, at den engelske version fastsætter, at det kun er farligt affald, som skal håndteres på fast underlag. Irland mener, at det er alt affald. Uanset hvilken tolkning der lægges til grund, er denne problemstilling ikke i sig selv afgørende for, om beaching er muligt. Af Kommissionens tekniske vejledning til forordningen fremgår, at håndtering af affald, der frembringes i forbindelse med ophugning af skibe, skal ske på impermeabelt underlag. Kommissionens fokus er således på affald, der frembringes ved ophugning, jf. sætningen: ” Alle elementer, der fjernes fra skibet, herunder store blokke, udgør enten »farlige materialer« eller »affald, der frembringes under skibsofhugningsprocessen” : [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0412\(01\)&qid=1484644684982&from=DA](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0412(01)&qid=1484644684982&from=DA)

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at selve skibet ikke skal betragtes som farligt affald i forhold til kravet om impermeabelt belægning, fordi vejledningen nævner, at skibsbunden under visse betingelser kan fungere som impermeabelt underlag. Det er endvidere Miljøstyrelsens vurdering, at et krav om at alt affald der stammer fra skibet, skal håndteres på impermeabelt underlag, vil betyde at materialer, der normalt vil blive opbevaret på permeable underlag i EU, vil skulle håndteres på impermeabelt underlag. Typisk stiller myndighederne i EU krav til opbevaring på impermeabelt underlag for materialer, der kan skade jorden eller vandmiljøet. Ikke alle affaldsfraktioner udgør en risiko for jord og vandmiljø.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling