



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 27. januar 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 320 (MOF alm. del) stillet 3. januar 2017 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Ida Auken (RV), Christian Rabjerg Madsen (S), Maria Reumert Gjerding (EL), Christian Poll (ALT).

### Spørgsmål nr. 320

"Kan ministeren bekræfte, at den tidligere regering i 2013 støttede, at den såkaldte cash-buyer-regel blev en del af forordningen, og er ministeren enig i, at salget af North Sea Producer ville være omfattet af denne såfremt reglen var blevet en del af forordningen jf. samlenotatet 6. marts 2013 side 35: "...såfremt et skib sælges og inden for seks måneder efter salg sendes til ophugning på et skibsophugningsanlæg, der ikke er optaget på "den europæiske liste", skal de anvendte sanktioner pålægges den sidste og næstsidste ejer af skibet, hvis skibet stadig sejler under en EU-medlemsstats flag eller kun pålægges den næstsidste ejer af skibet, hvis skibet ikke længere sejler under en EU-medlemsstats flag - den såkaldte "cash-buyer-regel" og "Regeringen støtter også den såkaldte "cash-buyer-regel", såfremt der ikke er tale om et objektivt ansvar. Forslaget adresserer to relevante bekymringer. Dels at ophugning på anlæg, der ikke optræder på "den europæiske liste" med stor sikkerhed vil resultere i miljø- og arbejdsskader, og dels at salg til "cash-buyers" rummer stor risiko for omgåelse af forordningens regler. Regeringen vil søge afklaret, den nærmere rækkevidde af bestemmelsen, herunder om sanktionen må anses for at være administrativ eller er af strafferetlig karakter og i hvilket omfang, der er tale om objektivt ansvar "(side 44 i samlenotatet 6. marts 2013)?"

### Svar

Jeg kan bekræfte, at den tidligere regering i 2013 støttede den såkaldte "cash-buyer-regel", hvilket fremgår af det samlenotat, som der henvises til. Her fremgår også, at Danmarks Rederiforening og Danske Maritime mente, at reglen ville have begrænset reel effekt, idet ophugningen blot ville foregå efter udløbet af 6-måneders fristen, og at skibe i øvrigt hyppigt skifter ejer. Endelig fremgår det af samlenotatet under beskrivelse af forhandlingssituationen at "kvalificering af håndhævelsesbestemmelserne og etableringen af en såkaldt "cash-buyer-regel" [er ] reduceret til en kort standard tekst om, at medlemslandene skal indføre sanktioner for overtrædelse af forordningen, og at sanktionerne skal være effektive, proportionale og afskrækkende."

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling