



Miljø- og Fødevareudvalget

Til: Miljø- og fødevareministeren

Dato: 3. januar 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

MOF alm. del

Spørgsmål 319

Det fremgår af ministerens besvarelse af spørgsmål 220, at Scandlines i 2001 indgik forlig med anklagemyndigheden mod betaling af en bøde på 50.000 kr. for uagtsomhed i forbindelse med eksport til ophugning af den gamle DSB-færge 'Knudshoved' på en strand i Indien. Kan ministeren afvise, at Mærsk har begået noget ulovligt, herunder uagtsomt, da North Sea Producer blev solgt til en kendt 'cash-buyer' og nu befinder sig på en strand i Bangladesh jf. ministeriets definition af 'cash-buyer' i fodnote 1 til samlenotatet om rådsmødet (miljø) marts 2014, dateret 6. marts 2013, side 35: "En "cash-buyer" er en mægler, der ofte overtager/køber skibet forud for ophugning med henblik på netop at udføre arbejdet med at organisere ophugning" <http://www.eu.dk/samling/20131/raadsmoede/538249/bilag/5/1223197.pdf> ?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF), Christian Rabjerg Madsen (S), Ida Auken (RV), Maria Reumert Gjerding (EL) og Christian Poll (ALT).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgerne på sfpiod@ft.dk, Christian.Rabjerg.Madsen@ft.dk, Ida.Auken@ft.dk, Maria.Gjerding@ft.dk, Christian.Poll@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Pia Adelsteen
formand