

NORDKYSTENS FREMTID

16. november 2016

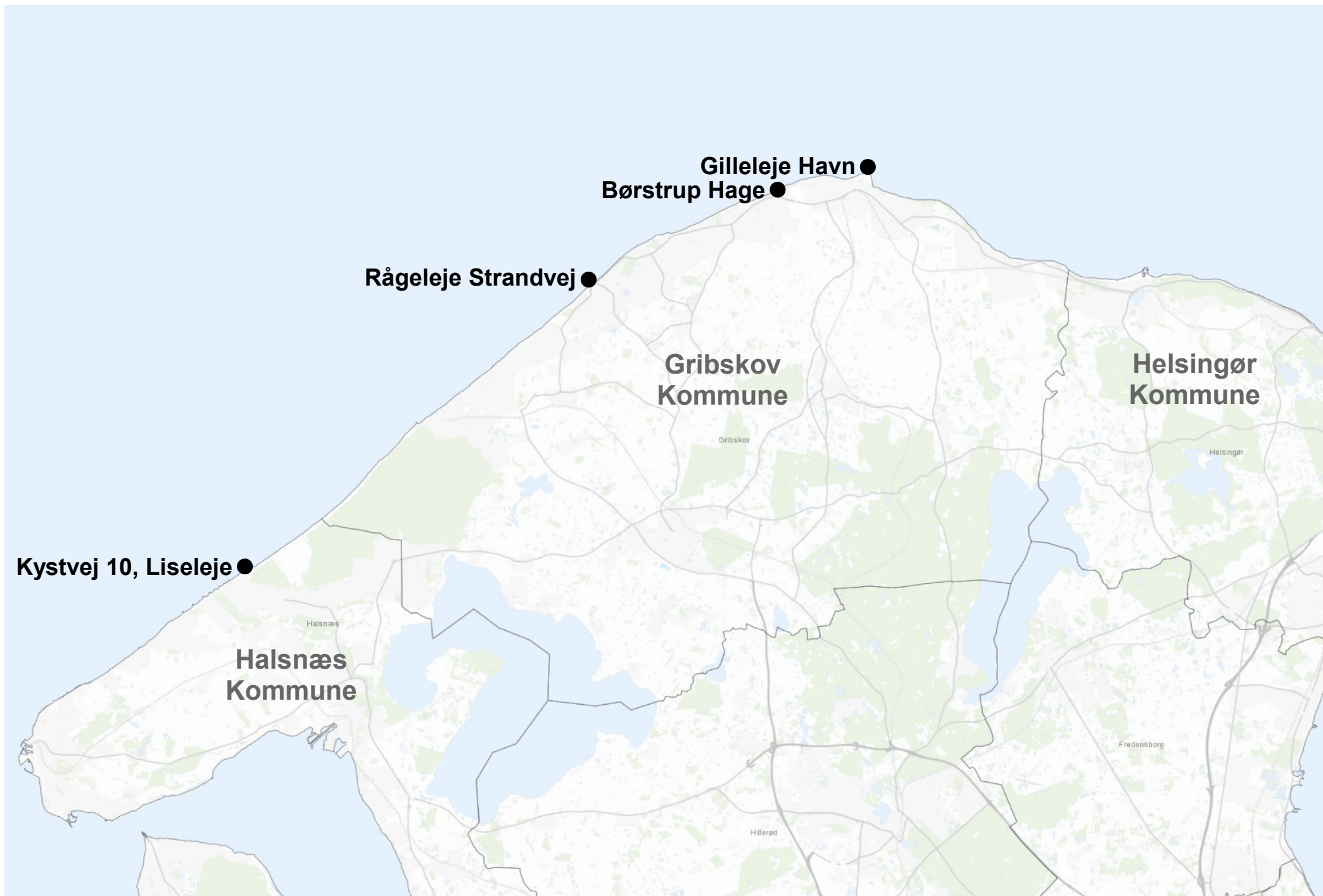
Udflugt langs Nordkysten med Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg og repræsentanter fra Halsnæs, Gribskov og Helsingør Kommuner



Program

- **Gilleleje Havn** v. Kristine Vik Kleffel
Her er Østmolen ved at blive forstærket oven på de massive skader, som stormen Bodil i december 2013 skabte. Vi ser også den konstante læside-erosion på bagsiden af havnen og ser på flere huse, som i dag står tæt ved kysten.
- **Børstrup Hage**
Vi ser hvordan kysten er eroderet, og samtidig får vi et indblik i istidslandskabet i området. Her ser vi også på et menneskeskabt stenflak til beskyttelse af kysten.
- **Nordkystens fremtid** v. Astrid Damgaard Ravnsbæk
Oplæg om baggrunden for de 3 kommuners samarbejde om en fælles kystsikringsløsning.
- **Rågeleje Strandvej** v. Kristine Vik Kleffel
Rågeleje Strandvej blev ødelagt under stormen Bodil i december 2013 og er et godt eksempel på, at infrastruktur tæt på kysten er sårbar, når stormene tager fat.
- **Kystvej 10, Liseleje**
Vi ser på en skræntfodssikring, som Kystdirektoratet ikke kan godkende.





Deltagerliste



Kim Valentin (V)
Borgmester
Gribskov Kommune



Johannes Hecht-Nielsen (V)
Formand for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget
Helsingør Kommune



Bo Jul Nielsen (A)
Formand for Teknisk Udvalg
Gribskov kommunerne



Astrid Damgaard Ravnsbæk
Direktør
Gribskov Kommune



Steen Hasselriis (V)
Borgmester
Halsnæs Kommune



Dorethe Pedersen
Chef, Center for Teknik og Miljø
Gribskov Kommune



Walter Christophersen (O)
Formand for Udvalget for Miljø og
Teknik Halsnæs Kommune



Kristine Vik Kleffel
Programleder for
Nordkystens Fremtid



Baggrund

Sjællands Nordkyst er ca. 60 km lang fra Hundested i vest til Helsingør i øst. Den strækker sig over 3 kommuner: Halsnæs, Gilleleje og Helsingør.

Nordkysten blev voldsomt ramt af stormen Bodil i december 2013. Det blev estimeret at der var skade for 100 mio. kroner. Alene skaderne på Gilleleje Havn blev vurderet til at løbe op omkring 30 mio. kr.

Den statslige Kystanalyse dokumenterer, at risikoen for erosion er stor langs Sjællands Nordkyst. Risikoen er sammenlignelig med erosionen langs Jyllands Vestkyst. Særligt Helsingør Kommune er udsat. Til forskel fra Vestkysten er Sjællands nordkyst en mere kompleks kyst. Fælles for hele nordkysten er en tiltagende tilbagerykning, som har været en del af forklaringen på de omfattende skader, som var konsekvensen af Bodil i december 2013.

Halsnæs, Gribskov og Helsingør kommuner har siden 2014 arbejdet sammen om en fælles kystbeskyttelse for hele Nordkysten. Arbejdet er organiseret som et fælles projekt på tværs af de tre kommuner. Projektet ledes af en politisk styregruppe, som er bemandet med borgmestrene og formændene for de tekniske udvalg.

Der har tidligere været forsøg på at etablere en samlet kystbeskyttelsesløsning for Nordkysten, bl.a. i regi af det tidligere Frederiksborg Amt. Projekterne er blandt andet faldet på grund af manglende tilslutning eller uenighed omkring betalingsmodellerne fra grundejerne.

Stranden/kysten ejes af en række private grundejere, samt staten og de tre kommuner.

- Private lodsejere ejer ca. 49 % af kyststrækningen
- Staten ejer ca. 27% af kyststrækningen
- Halsnæs kommune ejer ca. 3% af kyststrækningen
- Gribskov kommune ejer ca. 14 % af kyststrækningen
- Helsingør kommune ejer ca. 7 % af kyststrækningen

Mange grundejere langs kysten har foretaget kystbeskyttelse. Nogle er organiseret i kystbeskyttelseslag. Kommunerne og staten er medlem af nogle lag.

Udgangspunktet i kystbeskyttelsesloven er, at grundejerne skal betale for kystbeskyttelse. Der er stor forskel på værdien af husene langs kysten. Grundejerne langs kysten bør sikres retten til at optage billige lån, så de kan betale for kystbeskyttelse. Der kan oprettes en statslig kystfond til formålet.

