

Dato: 8. marts 2017

Journalnr.: 13/9921

Kystsikringsprojekt på Anholt

Omfanget af kysterosionen langs Anholts mest centrale infrastruktur er tiltagende og behovet for kystsikring er derfor akut.

Et allerede godkendt kystsikringsprojekt bestående af bølgebrydere, hofde, skråningsbeskyttelse og sandfodring giver mulighed for at genetablere hovedvejen, sikre campingpladsens og spildevandsanlæggets overlevelse, samt beskytte havnen mod at blive afsnøret og oversvømmet.

Trods statsligt bidrag på 6 mio. kr. samt mindre bidrag fra berørte lodsejere og crowdfunding via Anholt Borgerforening, er det ikke lykket at skaffe restfinansiering på ca. 8 mio. kr. Dette beløb overstiger langt hvad Norddjurs Kommune alene kan løfte til så en usædvanlig problemstilling, hvor mange områder af livet på Anholt er truet.

Kystdirektoratet har efter seneste storm i december 2016 præsenteret Norddjurs Kommune for et reduceret og billigere kystsikringsprojekt uden bølgebrydere og hofde.

Begge kystsikringsprojekter genererer en fremadrettet kompenserende sandfodring.

Både det godkendte og det reducerede projekt vil, ifølge Kystdirektoratet, teknisk kunne beskytte den udsatte kyststrækningen mod erosionen. Forskellen mellem de to projekter består derfor i vægtningen af hård kystsikring i forhold til sandfodring, og dermed balanceringen af omkostninger forbundet med hhv. anlæg og fremadrettet kompenserende sandfodring.

Hovedkonklusion

Gennemsnitsmængder og 2012 priser	Kystsikringsprojekt		Difference
	Godkendt	Reduceret	
Anlægsudgift mio. kr.	13,600	8,300	5,300
Kompenserende sandfodring mio. kr./år	0,290	1,200	0,910

Kystsikringsprojektets indhold kan reduceres med Kystdirektoratets forslag, men hermed reduceres finansieringsudfordringen ikke - den skubbes blot fra anlægsudgift til øget driftsudgift. Efter 6 år vil de samlede øgede driftsudgifter til kompenserede sandfodring overstige anlægsbesparelsen ved det reducerede kystsikringsprojekt fremfor det godkendte projekt.

Det reducerede projekt er dermed økonomisk set en dårligere investering. Norddjurs Kommune ønsker en langsigtet løsning med lavest mulige driftsudgifter. Hverken kommunen eller lodsejerne kan tilsammen økonomisk prioritere anlægsudgiften eller tilvejebringe yderligere driftsudgifter til projektet.

Godkendt kystsikringsprojekt

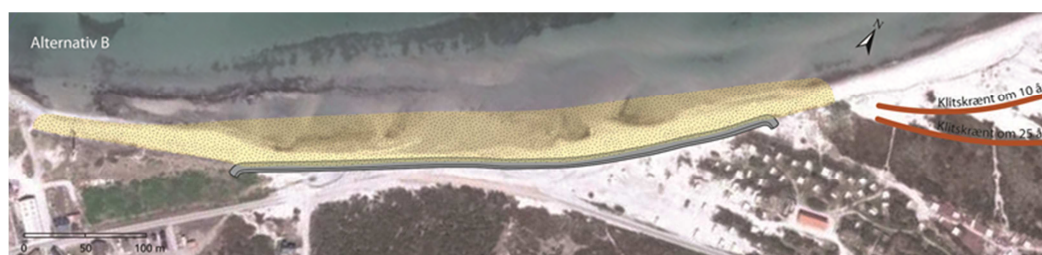
Der foreligger et godkendt kystsikringsprojekt omfattende anlæg af 3 bølgebrydere, 1 hofde, skråningsanlæg og strandvold samt initialfodring med 49.000 m³ sand. Projektet genererer en afledt drift i form af kompenserende sandfodring, svarende til ca. 6.000 m³/år.



Reduceret kystsikringsprojekt

Kystdirektoratet har i januar 2017 fremlagt et reduceret projekt, hvor de 3 bølgebrydere og hofden udelades, mod at skråningsbeskyttelsen sænkes ½ meter. Initialfodring i forbindelse med anlægget udgør 31.000 m³ sand.

Projektet genererer en afledt drift i form af kompenserende sandfodring, svarende til ca. 11.000 m³/år.



Kystdirektoratet har tilkendegivet, at det reducerede projekt kan rummes i form af tillæg til den eksisterende tilladelse.

Anlægsudgift

Nedenstående uddyber forskellen på de to anlægsprojekters anlægsudgift.

Kystsikring - ANLÆG (overslag, 2012 priser)	Godkendt projekt mio. kr.	Reduceret projekt mio. kr.
Bølgebrydere (3 stk.) samt hofde (1 stk.)	3,750	0
Skråningsbeskyttelse og strandvold	2,870	3,370
Mobilisering anlæggelse (inkl. uforudsete)	0,990	0,667
Initialfodring (ikke drift)	5,600	3,815
Udbud, kontrahering og tilsyn	0,430	0,430
I alt	13,6	8,3
<i>Difference 5,3 mio. kr.</i>		

Driftsudgift til kompenserende sandfodring

Anholt Havn opsuger årligt 3.000-7.000 m³ sand fra sejlløbets. I dag udnyttes sand fra sejlløbet allerede som kystbevarende tiltag. Driftsudgiften afholdes af Anholt Havn og Norddjurs Kommune via besejlingsaftalen.

Det godkendte detailprojekt er dimensioneret med en robusthed, der betyder, at den kompenserende sandfodring svarer til den mængde sand, som havnen fjerner fra sejlløbet. Sand fra sejlløbet i Anholt Havn vil derfor med økonomisk fordel bidrage til den kompenserende sandfodring, og gøre det godkendte projekt mere økonomisk og lokalt bæredygtigt.

Kystsikring - DRIFT (overslag, 2012 priser)	Godkendt projekt 6.000 m ³ /år mio. kr./år	Reduceret projekt 11.000 m ³ /år mio. kr.
6.000 m ³ sand fra havnens indsejling	0,240	0,240
Håndtering af sand på land	0,050	0,050
Sandfodring, sand fragtet inkl. mobilitet	-	0,910 (5.000 m ³)
I alt	0,290	1,200
<i>Difference 0,910 mio. kr. årligt</i>		

Ved et større sandfodringsbehov fremfor hård kystsikring, som i det reducerede projekt, er der udover udgifterne forbundet med at hente sand langt fra Anholt, også en større budgetmæssig usikkerhed mht. hyppigheden for sandfodring, som kan opstå akut ved de storme, som i særlig grad har eroderet kysten i de senere år.

Samlede udgifter

Anlægsomkostningerne omfatter ud over kystsikringsanlægget også genetablering af den eroderede vejstrækning, samt indkøb og etablering af en permanent rørledning til bypass af sand fra havnen til stranden som kompenserende sandfodring.

ANLÆG i alt (overslag, 2017 priser)	Godkendt projekt mio. kr.	Reduceret projekt mio. kr.
Kystsikringsanlæg, fremskrevet med 10%	14,960	9,130
Permanent rørledning til sandtransport	0,640	0,640
I alt	15,600	9,770
Genetablering af vejstrækning	1,180	1,180
DRIFT, kompenserende sandfodring fremskrevet med 10%	0,320 <i>Gennemsnit årligt</i>	1,320 <i>Gennemsnit årligt</i>

Finansieringsudfordringen for kystsikringsprojektet

Ifølge Kystbeskyttelsesloven har de berørte lodsejere forpligtelsen til at udføre kystbeskyttelse. I dette tilfælde er der tale om tre lodsejere (Anholt Havn, Aqua Djurs og Anholt Camping).

Norddjurs Kommune har forespurgt de tre aktuelle lodsejere om mulighed for bidrag til kystsikringsanlægget. Anholt Havn A/S har meddelt tilsagn på 0,150 mio. kr., mens Anholt Camping ikke kan bidrage økonomiske til projektet. Aqua Djurs A/S har under visse forbehold givet en forhåndstilkendegivelse på at kunne finansiere 0,500 mio. kr. til projektet.

Fra januar 2017 har Anholt Borgerforening taget initiativ til et privat indsamlingsprojekt, som pr. 7. marts har modtaget 490.372 kr. Målsætningen er 1,0 mio. kr.

Kystdirektoratet har givet tilsagn på 6,0 mio. kr. til anlæggelse af kystsikringsprojektet. Dette tilskud bliver ikke prisfremskrevet.

Dialog med en række fonde om muligheder for ekstern medfinansiering har ikke givet positivt svar på muligheden for medfinansiering og der er givet konkrete afslag.

Der resterer derfor fortsat finansiering på ca. 8 mio. kr. til kystsikringsprojektet.

Medfinansiering (forventet):

	mio. kr.
Kystdirektoratet	6,000
Lodsejere	0,650
Crowdfunding (målsætning)	1,000
Finansiering i alt	7,650

Restfinansiering (2017 priser) for godkendt og reduceret kystsikringsprojekt:

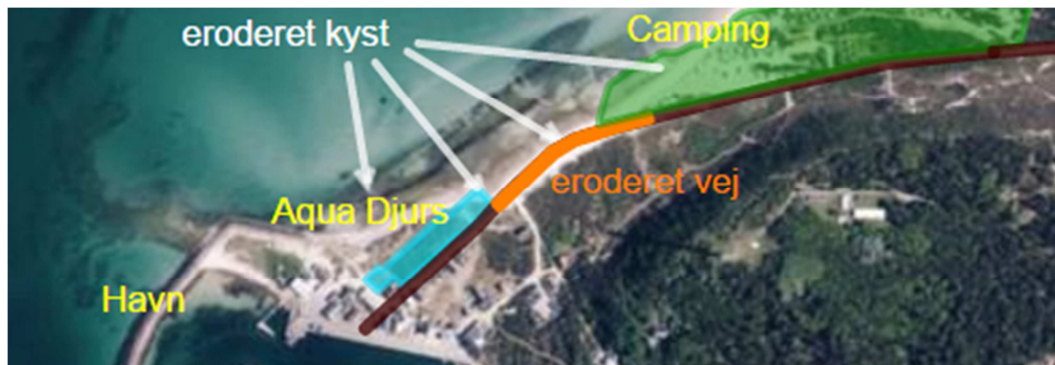
Restfinansiering ved anlæggelse af godkendt kystsikringsprojekt	
- Anlæg (anlægsudgift 15,600 - medfinansiering 7,650)	7,950 mio. kr.
- Drift, kompenserende sandfodring, gennemsnitlig årlig udgift	0,320 mio. kr.

Restfinansiering ved anlæggelse af reduceret kystsikringsprojekt	
- Anlæg (anlægsudgift 9,770 - medfinansiering 7,650)	2,120 mio. kr.
- Drift, kompenserende sandfodring, gennemsnitlig årlig udgift	1,320 mio. kr.

Derudover udgift til genetablering af Nordstrandvej på i alt:	1,180 mio. kr.
---	----------------

Vedlagt dette notat er der udarbejdet et økonomisk notat om Anholt for at belyse, hvorledes Anholt indgår i Norddjurs Kommunes økonomi, og hvilke øvrige udgifter der er forbundet med øen.

Berørte lodsejere



Anholt Havn: Anholt Havn, der er en tidligere statshavn, er et datterselskab under den kommunalt ejede Grenaa Havn A/S. Anholt Havn betjener øen og færgeruten mellem Grenaa og Anholt. Desuden fungerer Anholt Havn som nødhavn i Kattegat, og statens redningstjeneste har en væsentlig station på øen. Havnen har derfor national betydning.

Økonomisk er Anholt Havn ikke nogen god forretning. Besejlingsaftalen med Grenaa Havn er den ene afgørende indtægtskilde, hvor Norddjurs Kommune finansierer færgeruten. Underskuddet på færgeruten indeholder således også udgifter til besejlingsaftalen, der er væsentlig for, at Anholt Havn kan drives med et tilstrækkeligt overskud til afskrivninger og investeringer. Den anden væsentlige indtægtskilde er fra lystbåde, som er sæsonafhængig og påvirkes af vejret i højsæsonen.

Aqua Djurs: Selskabet er ejet af Norddjurs Kommune og forestår driften af spildevandsrensning i hele kommunen og dermed også Anholt. Aqua Djurs har som lodsejer givet tilsagn om bidrag til kystsikringen for på den måde at sikre deres anlæg på den truede

strækning. Tilsagnet er afhængigt af, om det er lovligt for et forsyningsselskab at deltage i anlægsfinansieringen. Der foreligger en risiko for, at betaling fra Aqua Djurs bliver opfattet som en udlodning fra et forsyningsselskab, og derfor modregnet i bloktilskuddet. Aqua Djurs har ikke mulighed for at bidrage til løbende driftsudgifter, da det vil kunne betyde, at samtlige borgere i Norddjurs Kommune påføres en forhøjelse af deres betaling til Norddjurs Kommune.

Anholt Camping: Den privatejede campingplads er pga. Anholts geografiske placering økonomisk sårbar. Der er ikke grundlag for omfattende campingdrift af campingvogne og medbragte biler grundet færgekapacitet og øens infrastruktur. Bortset fra et mindre antal fast placerede campingvogne og udlejning af et mindre antal hytter, er campingpladsens indtægtsgrundlag mindre telte, der transporteres fra færge til campingplads med cykel eller til fods. Campingpladsens økonomi kan ikke tåle driftsudgifter som lodsejer eller frigøre midler til investeringer i kystsikringen.

Kystsikringsprojektets historik

I forbindelse med tiltagende erosion af kyststrækningen nord for havnen på Anholt er der gennem de sidste års samarbejde mellem de berørte lodsejere, Anholt Borgerforening og Grundejerforening samt Norddjurs Kommune arbejdet for realisering af et kystsikringsprojekt. Formålet er at beskytte kysten nord for Anholt havn og dermed også infrastrukturen på øen.

En arbejdsgruppe blev nedsat i 2013 med det formål at sikre dialog og vidensdeling mellem interessenter på Anholt, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet og Norddjurs Kommune. Ud fra en række konkrete skitseforslag anbefalede arbejdsgruppen, at der skulle arbejdes videre med den kystsikringsmodel, som giver langvarig sikring af kyststrækningen.

På den baggrund udarbejdede COWI et detailprojekt, som Kystdirektoratet godkendte i november 2015. Kystsikringsprojektet har krævet dispensation fra Fredningsnævnet, da Anholt er kendetegnet ved at hovedparten af øen er fredet område, og at der derfor er meget få muligheder for alternative placeringer af infrastruktur, virksomheder mv.

Ud over de faste anlæg sikrer løsningen et minimum af fremadrettet kompenserende sandfodring, svarende til den løbende driftsomkostning som Anholt Havn og Norddjurs Kommune i dag forestår.

Status quo og manglende alternativer til kystsikring

Anholts centrale infrastruktur er akut truet af kysterosion

Strømforhold sammenlagt med nye og udfordrende vejrforhold er årsager til at Anholts Nordstrand øst for Anholt Havn påvirkes stærkt af havet, med betydelig kysterosion til følge. Efter flere storme er situationen nu meget alvorlig, og uden kystsikring vil det være et spørgsmål om kort tid, før havnen afskæres, campingpladsens område reduceres yderligere, og mere af hovedvejen forsvinder i havet.

Problemet er størst på strækningen mellem havn og campingplads, hvor Nordstrandvej løber tættest langs kysten. Nordstrandvej udgør den vigtigste vejforbindelse på Anholt, og er hovedforsyningslinjen på 3,5 km mellem Anholt Havn og Anholt By. Vejen er flere gange skyllet væk pga. kysterosionen, og man har måttet hasteetablere en midlertidig grusvej for at sikre fortsat gennemkørsel i området.

Havneområdet rummer Grenaa-Anholt færgefart med dertil hørende driftsområder, redningsstation og turistfaciliteter. Store dele af øens eneste campingplads, som ligger mellem Nordstrandvej og stranden, er også forsvundet i havet, og bygninger på grunden er nu truede. Sikring af kystlinjen og genetablering af Nordstrandvej handler derfor om sikring af hele Anholts fremtidige liv og økonomi for de ca. 150 beboere.

DjurslandPosten 3. januar 2017



Anholt blev et stykke mindre, da Urd kom forbi

Endnu en luns af hovedvejen er forsvundet.

STORM
Søren Andersen
soan@etiffen.dk

ANHOLT: Mens det øvrige Norddjurs slap nådigt fra stormen Urd, hvor politiets døgnrapport kun melder om en løsrevet kutter i Grenaa, så gik det atter anderledes voldsomt ud over Anholt, da stormen hærgede. Den har raseret hovedvejen Nordstrandvej på Kattegatøen Anholt og gjort vejen uforbrugelig.

Kun to veje på Anholt er asfalteret - udover Nordstrandsvej er det vejen Gennem Landet. De omkring 145 fastboende på Anholt har flere gange efterlyst, at hovedvejen kystsikres. Men indtil videre er der ikke sket noget. Formand for Anholt Borgerforening, Liselotte Arentz Sørensen fortæller, at for hver storm, der rammer Anholt, bliver problemet større og større.

- Vi kan ikke klare det her selv. Nu må politikerne på Christiansborg på banen med penge. Det er helt galt, at staten har som udgangspunkt, at man kun kystsikrer i de ydre danske farvande - og her hører Anholt ikke under, selv om vi i højeste grad føler os som udkant, mener hun. **SIDE 28**

Nordstrandvej er lukket efter stormens hærgen. Foto: Liselotte Arentz Sørensen

Nordstrandvej med asfalt som knækket. Foto: Liselotte Arentz Sørensen

Etablering af 'Gennem Landet' som øens hovedvej

Nordstrandvej er i dag hovedvejen på Anholt. Hvis Nordstrandvej bortfalder som transportvej mellem Anholt havn og Anholt by, vil den eneste vejforbindele være 'Gennem Landet'. Da denne vej er bakket og med flere sving, skønnes en udvidelse af vejbredden samt etablering af cykelsti at være nødvendig. Udgifterne til en udvidelse er estimeret til ca. 30 mio. kr.

Flytning af Nordstrandvej

Nordstrandvej ville kunne parallelforskydes ind mod foden af Nordbjerg. Dette vurderes ikke at være nogen langtidsholdbar løsning, da dette område også må betragtes som udsat i forhold til fremtidig erosion af kysten, såfremt der ikke sker kystbeskyttelse på strækningen.

Flytning af campingpladsen

I forbindelse med overvejelser om alternative placeringer af campingpladsen på Anholt, skal campingpladsens store antal gående gæster tages med i betragtning. Samtidig har den nuværende placering nærhed til havet en betydelig værdi for campingpladsen og muligheden for at tiltrække turister. En egnet alternativ placering for campingpladsen ville derfor som udgangspunkt også have nærhed til havnen og havet, hvilket pga. strandbeskyttelseslinien ikke været mulig at finde. Om muligt er en flytning af campingpladsen endvidere vurderet til at koste ca. 5-6 mio. kr.
