

Sikring af Isefjord og Roskilde Fjord mod Stormflod

Min teori går ud på at lave en cirka fire kilometer lang dæmning på tværs af Issefjordens indsejling.

Dæmningen skal have en højde på 10 over normal vandstand. Denne skal forsynes med tre gennemsejlinger med sluseporte, som i tilfælde af stormflod kan lukkes. Gennemsejlingen i midten skal forsynes med en oplukkelig bro, så store skibe og sejlbåde med høje master kan passere. To mindre gennemsejlinger kan placeres med en i hver side. På toppen af dæmningen skal der være en vej med 2 vejbaner og en to-vejs cykelsti.

Det vil sikkert være en billigere løsning at sikre på denne måde frem for at lave mange små løsninger hele vejen rundt inde i fjordene, åerne og alle de risikofyldte områder.

Det vil også være mere attraktivt, for de mange lodsejere, som i sin tid har betalt dyrt for en flot udsigt. Denne løsning vil også tilgodese det lavtliggende vejnet.

For at tilgodese vandmiljøet i begge fjorde, vil det være nødvendigt, at finde en løsning på udskiftning/cirkulation af vandet fra Kattegat og ind i bunden af fjordene. Dette kan gøres ved at lægge en rørledning med pumper, der drives af vindmøller. Det vil være godt for vandmiljøet.

Dæmningen kan påbegyndes ved at sænke gamle containere fyldt med sten, beton eller andet nedrivningsmateriale.