



27. november 2016

Pressemeddelelse **Trekløverets grønne regeringsgrundlag: flere gode principper, men få konkrete handlinger**

Regeringsgrundlaget indeholder nogle gode intentioner, som antyder en grønnere politik i Trekløver-regeringen end den, som V-regeringen har ført. Men intentionerne følges ikke op med virkemidler, som kan realisere intentionerne. Tværtimod er der virkemidler som går i den gale retning.

Det er glædeligt, at der står at Danmark skal bevare sin position som grønt foregangsland, og at regeringen vil arbejde for, at vedvarende energi i 2030 skal levere 50% af det totale energiforbrug. Men miljøorganisationen Det Økologiske Råd savner virkemidler, som kan realisere intentionerne.

Regeringen anerkender, at PSO-aftalen på kort sigt vil øge CO₂-udslippet pga. billigere elpris – og siger samtidig at den vil arbejde for sænkning af CO₂-udslippet.

”Regeringen lover at lave en strategi for at opfylde Danmarks klimaforpligtelse i ikke-kvotesektoren og her inddrage anbefalinger fra bl.a. Klimarådet. Men der siges intet konkret om, hvordan det skal lade sig gøre. Man vil samtidig bygge flere motorveje og hæve hastighedsgrænser - begge dele vil alt andet lige øge transportens CO₂-udslip”, udtaler Christian Ege, sekretariatsleder, Det Økologiske Råd.

Der angives heller ingen tiltag til at sænke landbrugets klimagasbidrag eller blot modvirke Landbrugspakkens negative effekt.

Trekløverregeringen vil fortsætte V-regeringens linie på transport, nemlig med nye motorveje – selv om Danmark er et af de lande i Europa, som er tættest besat med motorveje. Derimod har regeringen ingen nye ambitioner hvad angår kollektiv transport. Vi så samme linie i aftalen om finanslov 2017, hvor der afsættes penge til udvidelse af den østjyske motorvej samt til yderligere forberedelser af en havnetunnel i København.

”Udvidelse af den østjyske motorvej og en havnetunnel i København vil skabe mere biltrafik og større CO₂-udslip”, udtaler Christian Ege, sekretariatsleder, Det Økologiske Råd.

Regeringen vil desuden arbejde for højere hastighedsgrænser og undersøge, om der kan indføres 120 eller 130 km/time på flere motorveje og 90 km/time på nogle landevejstrækninger – til trods for at dette vil føre til både flere ulykker og højere CO₂-udslip.

Regeringen lover at satse på natur og biodiversitet, herunder mere urørt skov, men der er ingen konkrete løfter ift. de tiltag i Landbrugspakken, som trækker i modsat retning, med bl.a. flere husdyr pr. hektar og større spredning af kvælstof. Der er nogle løfter om at fremme enkeltstående naturgenopretningsprojekter – Søborg sø på Sjælland og en mose i Ekkodalen på Bornholm. Det nævnes, at kommunerne skal udarbejde grønne Danmarks-kort som led i kommuneplanerne, og at ministeriet vil bistå kommunerne hermed.

Regeringen vil udlicitere en større del af skovdriften til private skovejere – men uden en garanti for at der vil blive stillet ligeså høje krav til naturværdier i skovbruget.



Yderligere oplysninger: Christian Ege, sekretariatsleder, Det Økologiske Råd, telefon 28580698 / 33181933.

Uddybning:

Der er et løfte om mere grønne indkøb: regeringen vil i højere grad lade offentlige investeringer og anskaffelser styre af det "samlede udgiftsniveau" frem for anskaffelsespris alene. Dvs. at den offentlige indkøbspolitik skal tage udgangspunkt i Total Cost of Ownership, som bl.a. inkluderer energiomkostninger under brug samt bortskaffelsespris. Men der mangler konkrete virkemidler til at gennemføre dette, især over for kommunerne.