



MINISTEREN

Udenrigsudvalget  
Folketinget

Dato 30. marts 2017  
J. nr. 2017-625

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udenrigsudvalget har i brev af 13. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (URU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Villumsen (EL).

**Spørgsmål nr. 58:**

Vil ministeren, i forlængelse af Radio24syvs afsløringer af formodede hemmelige CIA-flyvninger i dansk luftrum og landinger i Københavns Lufthavn den 5. december 2016 (<http://www.radio24syv.dk/udvalgte-nyhedshistorier/hemmelige-flyvninger-med-traade-til-cia-i-danmark/>), oplyse hvilke danske myndigheder og hvilken minister, der har givet tilladelse til disse flyvninger? Ligeledes bedes ministeren oplyse, hvad formålet med disse flyvninger har været, samt om der var tale om transport af fanger?

**Svar:**

Jeg skal indledningsvis bemærke, at jeg lægger til grund, at spørgsmålet baserer sig på Radio24syv's artikel af 5. december 2016 'Hemmelige flyvninger med tråde til CIA i Danmark', og at spørgsmålet derfor omhandler perioden 2011-2016 samt 3 fly med registreringsnumrene N223GA, N616RK og N977GA.

I Chicago-konventionen, der danner grundlaget for det internationale regelværk for luftfart, er det fastsat, at et statsfly ikke må overflyve eller lande på et andet lands territorium uden tilladelse.

Det vil sige, at der gælder den samme godkendelsesprocedure – uanset om et statsfly skal overflyve dansk territorie eller lande på dansk territorie.

I overensstemmelse med konventionen kræves der ifølge § 156 i den danske luftfartslov tilladelse til statsflyvninger.

I henhold til BL 10-2 (Bestemmelser om flyvning med udenlandske statsluftfartøjer), som alene omhandler civilt indregistreret luftfartøjer, skal en ansøgning om tilladelse til udenlandske civile statsflyvninger indgives til Naviair. I henhold til gældende praksis er det derfor Naviair, der behandler ansøgninger om



civile statsflyvninger. Forud for den 15. april 2013 var det dog Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der behandlede ansøgninger om civile statsflyvninger.

Side 2/3

Jeg har spurgt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt Naviair om antallet af tilladelser til amerikanske statsflyvninger med de angivne flynumre i perioden 2011-2016 samt de angivne formål med disse flyvninger, og de har sendt nedenstående svar:

”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i perioden 2011- 15. april 2013, hvor styrelsen havde ansvaret for at behandle ansøgninger om statsflyvninger givet 7 tilladelser til amerikanske statsflyvninger. Den ene tilladelse blev ikke udnyttet, idet flyvningen blev aflyst.

I samtlige ansøgninger er formålet opgivet som ”U.S. Government Business”. I den ene af ansøgningerne er formålet uddybet med ”The VIP visitor is the U.S. Attorney General Eric Holder”. I 3 af ansøgningerne er formålet uddybet med ”Official U.S. government business in support of a current investigation. This operation is coordinated in conjunction with the Danish National Police and Ministry of Justice.”

”Naviair har i perioden 15. april 2013-2016, hvor Naviair havde ansvaret for at behandle ansøgninger om statsflyvninger, givet 8 tilladelser til amerikanske statsflyvninger. To af tilladelserne blev ikke udnyttet.

I samtlige ansøgninger er formålet opgivet som ”Official U.S. government business in support of a current investigation. This operation is coordinated in conjunction with the Danish National Police and Ministry of Justice.”

Jeg kan henholde mig til, hvad Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt Naviair har oplyst.

Jeg har endvidere indhentet en udtalelse fra Justitsministeriet i forhold til de i alt 11 ansøgninger, hvor formålet er angivet som: ”Official U.S. government business in support of a current investigation. This operation is coordinated in conjunction with the Danish National Police and ministry of Justice.” Ministeriet har i den anledning oplyst følgende:

”Justitsministeriet kan for så vidt angår 9 ud af de 11 ansøgninger oplyse, at ministeriet via Rigspolitiet har modtaget anmodninger fra de amerikanske myndigheder om tilladelse til, at personer, som skal udleveres til USA, føres gennem Danmark.



Det bemærkes i den forbindelse, at det følger af udleveringslovens § 21, stk. 1, at Danmark kan tillade, at en person, der udleveres fra en fremmed stat til en anden, føres gennem riget (transittilladelse), såfremt en række nærmere betingelser er opfyldt, herunder at handlingen efter dansk ret kan straffes med fængsel i mindst ét år, at der ikke er tale om udlevering for militære og politiske lovovertrædelser (undtaget herfra er visse terrorhandlinger), samt at der ikke er risiko for forfølgelse pga. race, religion eller politik eller behandling i strid med menneskerettighedskonventionens artikel 3. Dette følger også af Danmarks aftale med USA om udlevering af 23. juni 2005.

For så vidt angår den ene af de resterende to ansøgninger kan Justitsministeriet henvise til ministeriets besvarelse af 11. maj 2016 af spørgsmål nr. 506 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Den sidste af de nævnte 11 ansøgninger vedrører en landing i forbindelse med et besøg, som direktøren for FBI aflagde hos Rigspolitichefen.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen