



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
Den 17. november 2016

Folketingets Finansudvalg har den 15. november 2016 udbedt sig svar på spørgsmål stillet til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL), og retter sig mod aktstykke 14 omhandlende fremrykket indkøb af produktionsdele til F-35 kampfly.

**Spørgsmål 1:**

”Vil ministeren oplyse, hvordan det kan være, at der allerede er komponenter til F-35 kampflyet, der er ved at gå ud af produktion, når partierne bag aftalen gang på gang har fremført F-35 som det fremtidssikrede valg?”

**Svar:**

F-35 er et fremtidssikret valg blandt andet fordi flyets operative relevans vil kunne opretholdes og videreudvikles over de næste 30 år og længere. Indkøb af enkeltkomponenter, der indgår i produktionen af flyets systemer og dele handler ikke om fremtidssikring, men om rettidig omhu og godt købmandskab, hvor landene i F-35 partnerskabet i fællesskab sikrer rammerne for en omkostningseffektiv produktion af flyet.

Systemer og dele til F-35 flyet består af ca. 300.000 enkeltkomponenter, hvor der i produktionen, i videst mulig omfang, gøres brug af såkaldte COTS-komponenter (*Commercial Off The Shelf*), der ikke er specifikt udviklet til F-35 flyet, men som også indgår i andre industrier og produkter.

Der er altså tale om elektroniske komponenter, der indgår i F-35 delsystemer, men som ikke er specifikt udviklet til F-35. For nogle af disse komponenter kan det ikke betale sig for producenterne at opretholde en løbende produktionslinje, men derimod at producere i serier. Det betyder, at rådigheden af disse komponenter kan falde – og at prisen dermed kan stige.

At landene i F-35 partnerskabet i fællesskab søger at tage højde for den fremadrettede pris og rådighed af de enkeltkomponenter, der indgår i F-35 produktionen, er således i Danmarks klare interesse.

Med venlig hilsen

Peter Christensen