

FOLKETINGSTIDENDE E

FOLKETINGET



Aktstykke nr.

Folketinget -NaN

Forsvarsministeriet. København, den 4. november 2016.

- a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende 598,0 mio. kr. i perioden 2016 – 2021 til modernisering af 38 kampvogne af typen Leopard 2 med henblik på at forlænge kampvognskapacitetens operative levetid frem til 2035 samt forbedre kampvognskapacitetens funktionalitet.

Udgifterne i 2016 på 179,0 mio. kr. afholdes af den på finansloven opførte bevilling på 1.572,3 mio. kr. til § 12.13.04. Materielanskaffelser.

- b. Af Aftale på forsvarsområdet 2013-2017 af 30. november 2012 fremgår det, at forsvarets kapaciteter skal være moderne, robuste og fleksible, og at personellet skal råde over moderne materiel, herunder præcise våben og sensorer, som kan bidrage til yderligere at minimere risikoen for civile tab. Da den nuværende kampvognsflåde blev anskaffet og senest opgraderet omkring årtusindeskiftet, er der nu behov for en gennemgribende modernisering for at bibringe kampvognene det nødvendige operative og tekniske løft.

Af forsvarsforlig 2010-2014 fremgår det, at antallet af kampvogne reduceres, så antallet af operative kampvogne nedskæres fra 57 til 34. Forsvarsministeriet har imidlertid i 2016 besluttet at etablere en rotationspulje på 4 kampvogne, således at Hæren råder over 38 kampvogne. Erfaringen har således vist, at for at opretholde 34 kampvogne til operativt brug forudsættes en rotationspulje på 4 ekstra kampvogne, som kan tages i brug ved længerevarende eftersyn mv. Forsvarsforligskredsen er orienteret om behovet for at modernisere 38 kampvogne.

Projektet gennemføres i sammenhæng med indbygningen af andre projekter, som også kræver en total adskillelse af kampvognene, således at det sikres, at synergieffekten ved en samtidig gennemførelse bliver udnyttet. Det drejer sig fx om indbygningen af nogle af de Harris 152-radioer, som Finansudvalget tilsluttede sig anskaffelsen af ved akt 99 af 7. juni 2012, samt vedligeholdelse og udskiftning af visse sliddele, som gennemføres som del af den almindelige vedligeholdelse af flåden.

Alle 38 kampvogne moderniseres med en grundlæggende pakke, som omfatter fornyelse af kampvognens sensorer, elektronik, undervogn, drivlinje og hjælpeaggregater. 16 kampvogne bliver fra starten yderligere udrustet med en forbedret bevæbning og beskyttelse, så de kan indsættes i internationale operationer. Moderniseringen vil således give 16 af kampvognene det nødvendige høje beskyttelsesniveau ved indsættelse i internationale operationer.

Med den yderligere udrustning af 16 kampvogne, understøttes indsættelse af en kampvognseskadron bestående af 14 kampvogne med nødvendige reservevogne. De resterende vogne forberedes til

eventuel senere forbedret bevæbning og beskyttelse, herunder så det er muligt at montere yderligere opgradering af missionsspecifik beskyttelse på et senere tidspunkt. Dette gennemføres nu, så alle kampvogne får samme grundkonfiguration, og på sigt kan indgå i puljen af kampvogne, der kan udsendes. Desuden spares udgiften ved at skulle adskille kampvognene igen på et senere tidspunkt for at gennemføre yderligere opgradering.

Kampvognene forventes leveret i perioden 2019-2021 med løbende operativ ibrugtagning frem mod 2021. En mulig indsættelse i internationale operationer forventes tidligst at kunne ske i 2019 med 5 kampvogne.

De samlede anskaffelsesudgifter til projektet påregnes afviklet med følgende beløb:

§12.13.04 Materielanskaffelser

Finansåret 2016	179,0 mio. kr.
Finansåret 2017	0,0 mio. kr.
Finansåret 2018	39,0 mio. kr.
Finansåret 2019	149,0 mio. kr.
Finansåret 2020	132,0 mio. kr.
Finansåret 2021	99,0 mio. kr.
I alt	598,0 mio. kr.

Der vil tillige kunne forekomme afvigelser i det anførte betalingsafløb afhængigt af kontraheringstidspunktet og endelig fastsættelse af produktions- og leveringsforløb. Finansudvalget vil få genforelagt sagen, såfremt der sker væsentlige ændringer.

Det estimeres, at der samlet vil blive afholdt omkostninger for 1.778,0 mio. kr. på kampvognsflåden fordelt over perioden 2016 - 2035, hvorefter der skal tages fornyet stilling til kampvognenes fremtid. I dette beløb er inkluderet drifts- og vedligeholdelsesomkostninger samt erstatningsanskaffelse af udstyr, som Forsvaret selv anskaffer til indbygning ved leverandøren.

Omkostningerne for 38 kampvogne i perioden 2016 – 2035 fordeles således:

Samlede moderniseringsomkostninger:	598,0 mio. kr.
<i>heraf materielanskaffelsesudgifter vedr. den grundlæggende pakke</i>	<i>518,0 mio. kr.</i>
<i>heraf materielanskaffelsesudgifter vedr. yderligere udrustning</i>	<i>80,0 mio. kr.</i>
Drift, service og vedligeholdelse i perioden	1.180,0 mio. kr.
I alt	1.778,0 mio. kr.

De estimerede totalomkostninger er baseret på en række forudsætninger, hvorfor blandt andet et ændret anvendelsesmønster vil kunne påvirke de faktiske omkostninger. Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger forventes uændret.

Erhvervsstyrelsen har meddelt den udenlandske leverandør en forpligtelse til industrisamarbejde på 100 procent af kontraktbeløbet på moderniseringsarbejdet. Spørgsmålet om industrisamarbejde angående drift, service og vedligeholdelse er endnu ikke afklaret.

- c. Det er ved større materielanlægsanskaffelser med en samlet kontraktsum på 60 mio. kr. eller derved forudsat, at de foreslåede dispositioner først kan gennemføres efter særskilt forelæggelse for Finansudvalget, jf. særlig bevillingsbestemmelse til budgetvejledningens pkt. 2.8.3 på § 12.13.04. på finansloven for 2016.
- d. - - -
- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Forsvarsministeriet om Finansudvalgets tilslutning til at anvende 598,0 mio. kr. i perioden 2016 – 2021 til modernisering af 38 kampvogne af typen Leopard 2 med henblik på at opretholde kampvognskapaciteten operativt tilfredsstillende frem mod 2035 samt forbedre kampvognskapacitetens funktionalitet.
Udgifterne i 2016 på 179,0 mio. kr. afholdes af den på finansloven opførte bevilling på 1.572,3 mio. kr. til § 12.13.04. Materielanskaffelser.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 4. november 2016

PETER CHRISTENSEN

/ Mikkel Nielsen Østergaard

Til Finansudvalget.