

MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 30. marts 2017
J. nr. 2015-2007

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg skal hermed orientere Finansudvalget om DSB's regnskabsmæssige nedskrivning af IC2- og IC4-togsæt.

Den samlede nedskrivning af IC2- og IC4-togsættene udgør i alt 2.731 mio. kr.

I kontrakten med DSB for perioden 2015-2024 er det lagt til grund, at IC4/IC2-togene anvendes i deres fulde levetid, idet togene i en periode efter elektrificeringen af hovedstrækningerne forventedes at betjene intercity-trafikken. Dette fremgår også af akt 113 af 7. maj 2015 om trafikkontrakten.

Den opsamlede driftserfaring har imidlertid vist, at togenes driftsstabilitet – trods en række tiltag – ikke udviklede sig som forudsat og i stedet fortsatte på et utilfredsstillende niveau.

Som det fremgår af DSB's årsrapport for 2016 og halvårsrapport for 2016, har DSB bl.a. på denne baggrund foretaget en række regnskabsmæssige nedskrivninger af togenes værdier:

- Nedskrivning på 588 mio. kr., svarende til en fuld regnskabsmæssig nedskrivning af værdien af alle 23 IC2-togsæt. IC2-togene, som er tovognsversionen af IC4, er grundet lav driftsstabilitet reelt aldrig blevet fuldt indfaset og er kun i meget lille omfang blevet anvendt i trafikken. IC2 har således pr. 30. juni 2016 ikke været en del af køreplanen og forudsættes ikke anvendt i materielplanen for de kommende år. I den forbindelse kan det fremhæves, at den oprindeligt forudsatte mulighed for kobling af IC4- og IC2-togsæt således ikke længere er relevant.
- Nedskrivning på 85 mio. kr., svarende til restværdien af fem IC4-togsæt (de såkaldte NT-togsæt), hvor udviklingsarbejdet er stillet i bero grundet for store udfordringer med at bringe dem i køreklar stand og derpå opgradere til samme niveau som de øvrige IC4-tog.
- Nedskrivning på 2.058 mio. kr., svarende til en halvering af værdien af de resterende 77 IC4-togsæt.

For så vidt angår sidstnævnte fremlagde DSB i december 2016 sin anbefaling vedrørende den fremtidige færdiggørelse og idriftsættelse af IC4-togsæt, jf. rapporten "IC4-anbefaling" fremsendt til Finansudvalget d. 2. januar 2017.



Det fremgår af rapporten, at DSB i lyset af de seneste års driftserfaringer ikke længere finder det muligt at gennemføre en fuld idriftsættelse af IC4-togene og i stedet anbefaler en minimalistisk anvendelse af IC4. Det svarer til, at DSB's driftspulje øges fra nuværende 64 IC4-togsæt til 77 IC4-togsæt. Dette medfører, at der dagligt vil kunne indsættes op til 40 IC4-togsæt i drift. Fortsat anvendelse af IC4 er nødvendigt for, at DSB kan dække pladsbehovet frem til, at elektrificeringen af jernbanen samt indkøbet af Fremtidens Tog er gennemført. Uden IC4 vil DSB mangle op til ca. 8.000 siddepladser dagligt, svarende til ca. 15 pct. af DSB's samlede pladsbehov i fjern- og regionaltrafikken. IC4 vil primært blive anvendt i regionaltrafikken, hvor op til tre IC4-togsæt sammenkobles. Det kan i den forbindelse fremhæves, at der ikke arbejdes videre med godkendelse til kørsel med maks. 200 km/t, da infrastrukturen pt. er godkendt til kørsel med maks. 180 km/t.

Forbedringer af driftsstabiliteten i forhold til det nuværende niveau er ikke en forudsætning for, at den minimalistiske idriftsættelse kan gennemføres. Derimod forventes driftspuljen øget ved tiltag såsom øget værkstedskapacitet. Derudover vil DSB stoppe udviklingen af yderligere funktioner på IC4-toget og fremover udelukkende fokusere indsatsen på at forbedre driftsstabiliteten og pålideligheden.

Det fremgår desuden af rapporten, at DSB anbefaler en udfasning af IC4 i takt med, at Fremtidens Tog indføres fra 2024. En sådan udfasning vil medføre en betydelig kortere samlet levetid for de 77 IC4-tog end hidtil antaget. Den kortere levetid af de 77 IC4-tog medfører førnævnte regnskabsmæssige nedskrivning af togenes værdi med 2.058 mio. kr.

Den 7. marts 2017 blev samtlige IC4-tog taget ud af drift som følge af en hændelse ved Hedehusene Station, hvor en hydraulikpumpe gik løs. Efter godkendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er IC4 fra den 27. marts 2017 genindsat i driften. Hændelsen har ikke umiddelbart betydning for den regnskabsmæssige nedskrivning af togenes værdi. Finansudvalget vil dog blive orienteret, såfremt det senere skulle vise sig at være anderledes.

Det bemærkes afslutningsvist, at kontraktbetalingen til DSB ikke reguleres som følge af nedskrivningerne, og DSB's disposition medfører ikke merudgifter i finansåret. Jf. DSB's årsrapport for 2016 blev DSB's resultat før skat i 2016 et minus på 2.193 mio. kr. som konsekvens af nedskrivningerne af IC4- og IC2-togsættene.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen