

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. juni 2017
J. nr. 2017-3612

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julie Skovsby (S).

Spørgsmål nr. 576:

Ministeren bedes redegøre for, hvilken rolle Motorvej E20 spiller for det såkaldte TEN-T-vejnet, og om EU anser E20 som en hovedfærdselsåre, der sammen med andre strækninger i Europa binder unionen sammen. I forlængelse heraf bedes ministeren definere begrebet ”grænseoverskridende” og oplyse, om finansministeren har ret, når han oplyser, at kun projekter, som strækker sig hen over landegrænser og dermed er grænseoverskridende, har mulighed for at opnå EU-støttekroner.

Svar:

E20, Fynske Motorvej, er en del af det transeuropæiske transportnet (TEN-T). Strækningen er en del af det såkaldte TEN-T-hovednet, og endvidere en del af TEN-T-hovednetkorridoren Skandinavien-Middelhavet. Strækningen er således højt prioriteret på EU-plan.

Definitionen af begrebet ”grænseoverskridende strækning” findes i artikel 2, 2) i forordningen om EU's infrastrukturfond, Connecting Europe Facility (EU/1316/2013). Her fremgår følgende:

”Artikel 2

Definitioner

[...]

2) ”grænseoverskridende strækning”: inden for transportsektoren den strækning, der sikrer kontinuiteten i et projekt af fælles interesse mellem de nærmeste byknudepunkter på begge sider af grænsen mellem to medlemsstater eller mellem en medlemsstat og et naboland.”



Definitionen kunne have været formuleret tydeligere, men betyder, at en strækning skal krydse en landegrænse for at falde under definitionen ”grænseoverskridende”. Dette er også skriftligt blevet bekræftet af Europa-Kommissionens ansvarlige styrelse, INEA (Innovation and Networks Executive Agency).

Det fremgår endvidere af forordningens artikel 10 om ”finansieringssatser”, at der for vejområdet kun kan tildeles støtte til grænseoverskridende strækninger, og at EU-støttesatsen til anlægsarbejdet på grænseoverskridende vejstrækninger maksimalt kan udgøre 10 pct. af anlægsomkostningerne, jf. forordningens artikel 10, stk. 2 b) viii).

Der kan således efter de gældende regler ikke søges om støtte fra EU's infrastrukturfond, Connecting Europe Facility, til en udvidelse af motorvejen på Vestfyn.

Der findes andre EU-puljer, der bl.a. støtter udbygningen af den europæiske transportinfrastruktur. Jeg kan henvise til mit svar på spørgsmål nr. 575. Heraf fremgår det, at det i EU-budgetperioden 2014-2020 ikke er muligt at medfinansiere en udvidelse af motorvejen på Vestfyn fra disse puljer.

Finansministeren har således ret i, at det i EU-budgetperioden 2014-2020 ikke er muligt at opnå EU-støtte til en udvidelse af motorvejen på Vestfyn. Europa-Kommissionen er endnu ikke kommet med sit udspil til regelsæt for den næste flerårige finansielle ramme efter 2020.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen