



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. juni 2017  
J. nr. 2017-3723

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål 526 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 526:**

I forlængelse af åbent samråd i TRU afholdt den 16. maj 2017 bedes ministeren redegøre for, hvilke uddannelseskrav der i henhold til national ret og EU lovgivning gælder for udenlandske chauffører, der kører i Danmark, og herunder om Danmark, inden for EU-reglerne kan stille krav om, at udenlandske chaufførers uddannelse skal leve op til de krav, der i Danmark gælder for erhvervelse af erhvervskørekort.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har oplyst følgende.

”Erhvervskørekort, der i kørekortbekendtgørelsen betegnes kørekort til erhvervmæssig personbefordring, er et nationalt særkrav. Det betyder, at der ikke findes fælles europæiske regler på dette område. Kørekort til erhvervmæssig personbefordring gælder alene for befordring af personer mod betaling. Der stilles således ikke krav om kørekort til erhvervmæssig personbefordring ved erhvervskørsel med gods. Hertil kræves, udover kørekort til kategori C1 eller C – lastbil, et bevis for gennemført kvalifikationsuddannelse, som beskrevet nedenfor.

For chauffører, der er statsborgere i en EØS-medlemsstat, og for tredjelandschauffører, der er ansat i en transportvirksomhed etableret i EØS, finder uddannelsedirektivet, direktiv om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, anvendelse.

En udenlandsk chauffør, der er ansat i en dansk transportvirksomhed eller en transportvirksomhed fra et andet EØS-land, skal således have gennemført kvalifikationsuddannelse for lovligt at udføre bus- eller godskørsel. Dette dokumenteres ved forevisning af kørekort med den særlige kode 95 påført, af et chaufføruddannelsesbevis eller af en såkaldt førerattest, hvis der er tale om en tredjelandschauffør.



Tredjelschauffører, der er ansat i en transportvirksomhed etableret uden for EØS, er ikke omfattet af reglerne i uddannelsesdirektivet og kan således udføre international kørsel i EU uden at have gennemført kvalifikationsuddannelse.”

Jeg kan henholde mig til det af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen