



Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

Til: Erhvervsministeren

Dato: 13. marts 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

ERU alm. del

Spørgsmål 101

Ministeren bedes redegøre for, hvilke muligheder der er for at forbedre sikkerheden og undgå uheld som den nylige grundstødning ved Endelave, hvor en kaptajn overhørte rådgivning om den mest sikre sejlroute, jf. artiklen "Grundstødt skib: Advaret om risiko – og så skete det", Fyens.dk den 13. februar 2017, og herunder besvare følgende spørgsmål:

- Er der som følge af Østersøens udpegning til særligt følsomt havområde yderligere muligheder for at forbedre sikkerheden til søs, f.eks. krav om lods m.v.?
- Ville det aktuelle uheld kunne være undgået, såfremt der havde været lods ombord?
- Kan der rejses erstatningskrav, såfremt en kaptajn overhører en advarsel eller et råd?
- Hvad er status i forhold til det aktuelle uheld med hensyn til evt. politimæssigt efterspil, erstatning m.v., og hvilken kontakt har der været til rederi, rederiets hjemland og flagstaten?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Trine Torp (SF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Trine.Torp@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Morten Bødskov
formand