



Næstved den 17. januar 2017

Statsministeriet

Hr. Statsminister Lars Løkke Rasmussen

Den 10 januar 2017 udsendte **Erhvervsministeriet** en liste over 110 deleøkonomiske tjenester i Danmark under titlen "Erhvervsministeriet kortlægger platformsøkonomien i Danmark".

På denne liste er blandt andet at finde den sigtede virksomhed, Uber, hvis kørselstjeneste er ulovlig i Danmark.

Uber er i det af **Erhvervsministeriet** udsendte materiale omtalt såvel som *professional taxitjeneste* som en *samkørselstjeneste*. Det bør synes indlysende, at man ikke kan være begge dele, hvilket jeg redegør for længere nede i brevet.

En regering er vel **en** regering med en samlet politik, og det må være resortmyndigheden der udtaler sig om lovgivningen på retsområdet.

Transportministeriet har politianmeldt Uber for at være en ulovlig taxitjeneste og dermed taget stilling til, at Uber netop IKKE er en samkørselstjeneste.

Det er også vanskeligt at forestille sig, at **Erhvervsministeriet** er uvidende om Østre Landsrets stadfæstelse af byretsdom af 8/7-2016 om uberkørsel med følgende ord:

Østre Landsret har den 18. november 2016 stadfæstet Københavns Byrets dom i en sag om personbefordring under anvendelse af en internetapplikation fra Uber. Ved dommen er den tiltalte fundet skyldig i at have kørt taxikørsel i personbil uden tilladelse i henholdsvis november 2015 og februar 2016. Den tiltalte er endvidere fundet skyldig i – i forbindelse med de to kørsler – at have udført taxikørsel uden at have erhvervet kørekort til erhvervmæssig personbefordring, og i at den pågældende bil ikke var godkendt og registreret til taxikørsel.

Østre Landsret fastslår således også, at Uberkørsel er taxikørsel, og ikke samkørsel.

Hvorfor omtaler Erhvervsministeriet så Uber som en sankørselsvirksomhed?

Også politiets anklagemyndighed under **justitsministeriet** har efter stadsfæstelsen af byretsdommen mod Ubers chauffører, anmeldt Uber for medvirken til pirattaxikørsel, og har dermed tilkendegivet sin holdning til at Ubers rolle som formidler af den ulovlige taxikørsel.

Det tyder på, at der internt i regeringen er en udpræget diskrepans resortministerierne indbyrdes.

På trods af dette, finder Erhvervsministeriet det formålstjenligt, at fremhæve en tiltalt virksomhed hvis tjeneste er kendt ulovlig.

Ved at anbringe en virksomhed hvis tjeneste er ulovlig i Danmark på en offentlig tilgængelig liste over mulige deleøkonomiske tjenester, bidrager man dermed i bedste fald til en vildledning af offentligheden, eller måske nærmere end egentlig misinformation af såvel lovgivende magt, som offentligheden.

Er der en særlig årsag til, at Erhvervsministeriet ønsker at fremhæve taxitjenesten Uber, frem for øvrige danske (i øvrigt fuldt lovlige) taxitjenester?

Hvorfor betegner Erhvervsministeriet i sin publikation en tjeneste for at være to forskellige ting. Skyldes det, at området ikke er belyst tilstrækkeligt for erhvervsministeren?

Jeg imødeser svar på disse spørgsmål, idet jeg formoder at regeringen ønsker at fremstå med en samlet og ensartet politik, og ikke har til hensigt at beskytte endside fremme ulovligheder i Danmark, eller endnu værre, at misinformere hverken Folketing eller befolkning.

Med venlig hilsen

Brancheforeningen Taxiførere i Danmark (TiD)

Formand

Søren H. Nicolaisen

https://prezi.com/hkww-mpzcnvc/view/#22_119398534

PENGE



KICKSTARTER

CROWDFUNDING



GoMore

INDIEGOGO

KICKSTARTER

GO FUND ME

HAXI

SANKVISTE

TRANSPORT

TRAC

nimber

sodstrat →

mover

Trunk&Bird

TADAA!

Rentecarlo

freemiller

camptravel

GetMyBoat

Boatflex

Spinlister

WHEEL

DOMPY

UBER

WHEEL

GRAFISK KORTLÆGNING AF DELEKONOMIEN I DANMARK

innovationslab

C:/Users/Bruger/Downloads/01%2010%20deleekonomi%20digitale%20tjenester%20(1).pdf

	Fooplade.dk	Overskudsmed
	TooGoodToGo.dk	Overskudsmed
	Tøjstory.dk	Videresalg af brugt tøj
	Shobr.com	Salg af dagligvarer
	link-network.com	Deling af indkøb
	Trunkbird.com / drophub.de	Udbringning af ting
	usemover.dk	Transport af ting
	Sociotransit.com	Transport af ting

	Nimber.com	Transport af ting
	Gomore.dk	Samkørsel, biludlejning, leasing
	Uber.com	Privat taxi/ professionel taxi
	Haxi.no	Spontan samkørsel / taxi
	Snappcar.dk	Bildeling
	greenmobility.com	Bildeling
	Letsgo.dk	Bildeling
	Rentecarlo.com	Bildeling
	Boatflex.com	Deling af både
	Getmyboat.com	Deling af både
	Tadaacar.dk	Deling af bil