



Folketingets Europaudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

Besvarelse af spørgsmål 6 (KOM (2016) 0370) stillet af Europaudvalget den 5. december 2016 efter ønske fra Carsten Kudsk (DF).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

I sit høringssvar angående revision af Passagerregistreringsdirektivet skriver Rederiforeningerne, at de ”har svært ved at se værdien i, at passagerantallet skal indrapporteres til National Single Window/SafeSeaNet, det såkaldte digitaliseringspotentiale. Rederierne har allerede investeret i systemer til registrering af passagerne. Endelig er det også værd at nævne, at rederierne ikke umiddelbart har de bedste erfaringer med National Single Window, så det kan være svært at se dette som en administrativ lettelse for rederierne”. Skal ovenstående forstås sådan, at rederierne ikke længere kan benytte de systemer, der har investeret i, til at registrere passagerer? I bekræftende fald, mener ministeren, at det reviderede direktiv udfrier et digitaliseringspotentiale hos danske rederier? Spørgsmålet stilles som opfølgning på erhvervs- og vækstministerens forelæggelse for Europaudvalget den 25. november 2016.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

evm@evm.dk

www.evm.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Formålet med direktivforslaget er at afskaffe parallel registrering af passageroplysninger, som i dag finder sted i en række rederier, således at rederierne opnår et digitaliseringspotentiale.

Samtidig har forslaget til formål at sikre, at myndighederne har hurtig og umiddelbar adgang til oplysningerne i forbindelse med en evt. søulykke.

I dag skal passagerskibe på internationale ruter registrere oplysninger om de ombordværende i deres eget, godkendte passagerregistreringssystem. Sideløbende skal passagerskibene indberette en række tilsvarende oplysninger til det såkaldte National Single Window, som administreres af Værnsfælles Forsvarskommando i Danmark.

Med den foreslåede ændring skal samtlige passageroplysninger kun registreres en gang via National Single Window. Derudover skal rederierne ikke længere drive og have godkendt deres egne passagerregistreringssystemer. Det betyder en administrativ lettelse for de større passagerskibe på internationale ruter.

For passagerskibe på nationale ruter kan det betyde investeringer i ny IT-infrastruktur samt omlægning af administrative procedurer. Det kan ikke afvises, at det kan medføre flere administrative byrder, men skulle i tilfælde af en evt. ulykke smidiggøre myndighedernes adgang til passageroplysninger.”

Som oplyst for Europaudvalget den 25. november er regeringen opmærksom på, at skibe på mindre indenrigsruter kan opleve øgede byrder i forbindelse med direktivforslaget. I de kommende forhandlinger om direktivforslaget vil regeringen forsøge at finde forståelse for løsninger, der samlet set forebygger, at rederierne oplever øgede administrative byrder ved fx øget automatiseret erhvervsrapportering.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen