

# Udvikling af Ærø's erhvervshavn

– En udvikling af Ærø



54° 56' 31,22" N, 10° 15' 22,52" Ø

# Søby Havn 2017



## Ærø's erhvervshavn

- > En havn med produktionsarbejdspladser – Det Blå Danmark
- > Stor betydning for Ærø og Sydfyn.
- > Erhvervshavnen er naturligvis særlig essentiel for en ø

# Større skibe kalder på handling



# Investeringen



Anlæg	Behov for nye midler	Medfinansiering
Ny mole – Vest + øst	83 mio.	
Dybtvandskaj	26,5 mio.	
Havnebassin	7 mio.	
Kajanlæg	31 mio.	
Ny lossekaj	6,5 mio.	
Sikring af lystbådehavn	7 mio.	
Ny dok		83 mio.
VVM, forundersøgelse mv.		3 mio.
<b>I alt</b>	<b>161 mio.</b>	<b>86 mio.</b>

# Finansieringen

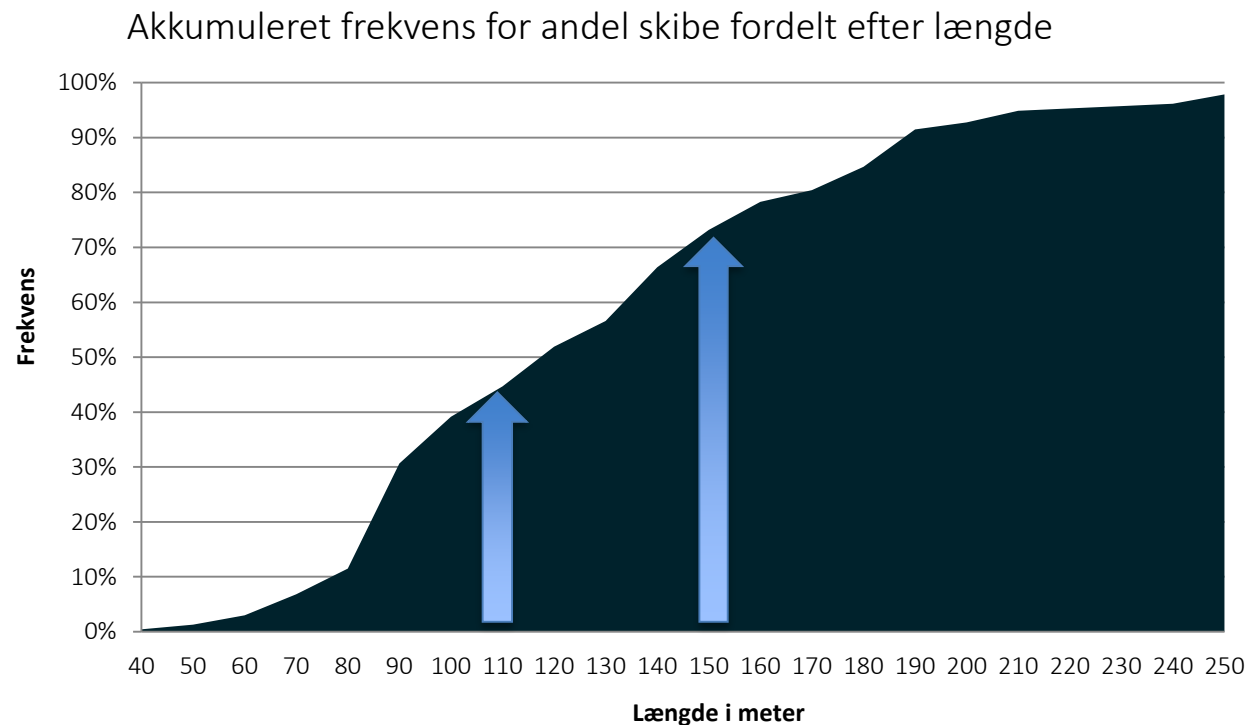


	Anlægsprojektet	Forprojekt
Ærø Kommune	41 mio.	3 mio.
Private fonde / puljer	20 mio.	
Statslig finansiering	100 mio.	
<b>I alt</b>	<b>161 mio.</b>	<b>86 mio.</b>

**= 1,4 mia. kr. i Odense Kommune**

# Skibene bliver større

– I dag nås cirka 45 % af nærmarkedet ....72 % i fremtiden



Kilde: Stikprøve på 2 \* 250 skibe i Nærområdet (de indre danske farvande afgrænset ved Skagerrak, Rendsburg i Kielerkanalen, og farvandet omkring Bornholm).

# Beregnet effekt



	Halvskalascenarie	Fuldskalascenarie
Antal nye arbejdspladser	96	231
Bevarede arbejdspladser	80	80
Øgede offentlige indtægter	13 mio. kr.	35 mio. kr.
Øget produktionsværdi	90 mio. kr.	397 mio. kr.
Øget bruttotilvækst	46 mio. kr.	122 mio. kr.

**Halvskalascenarie:** Havnen udvides, men den forventede udvikling for beskæftigelse og omsætning indtræder kun i det halve omfang på havn/værft. Samt en fastholdelse af de nuværende øvrige aktiviteter på havnen.

Kilde: Oplandsanalyse - effekt og erhvervsøkonomisk betydning for lokalsamfundet af Søby Havn, 2013, Gemba Seafood Consulting





En del af en større udvikling



PÅ  
FORKANT

**STRATEGIPLAN FOR DE  
MARITIME POTENTIALER PÅ  
ÆRØ**



**Beskæftiger 13 %  
på Ærø**  
Plus afledte.....



#### DESIGN OG BYGNING AF SKIBE

- Søby Værft
- Marstal Værft
- Ebbes Bådebyggeri og Sejloft Eftf.
- Consulting Naval Architects Jens Kristensen ApS
- Det Gamle Værft
- Nautic Wood
- Sea Consult ApS
- Søby Skibselektro A/S
- H.M. Elektro af 1993 Aps .

#### MARITIME UDDANNELSE OG UDVIKLING

- Marstal Navigationsskole
- Det Gamle Værft

#### SHIPPING/SØTRANSPORT

- Rederiet Amanda A/S
- Ærøfærgerne (kommunalt ejet)
- Sea Consult ApS
- Hermann C. Boye & Co IVS (skibsmægler)

#### PRODUKTION AF MARITIMT UDSTYR

- Maritime Engineering A/S
- Kalechemageren
- Mopuflex
- Ebbes Bådebyggeri og Sejloft Eftf.
- Det Gamle Værft

#### MARITIME SERVICES OG LOGISTIK

- Hermann C. Boye & Co IVS
- KREUTER Maritime Consultancy
- Maraship Crewing
- Nautic Wood
- Søassurancen Danmark A/S
- Ærøskøbing og Marstal Havn (kommunalt ejet)
- Søby Havn (selvejende)
- Sheildmaiden
- Det Gamle Værft
- Maritime Engineering A/S

# Udvikling med potentiale for hele DK



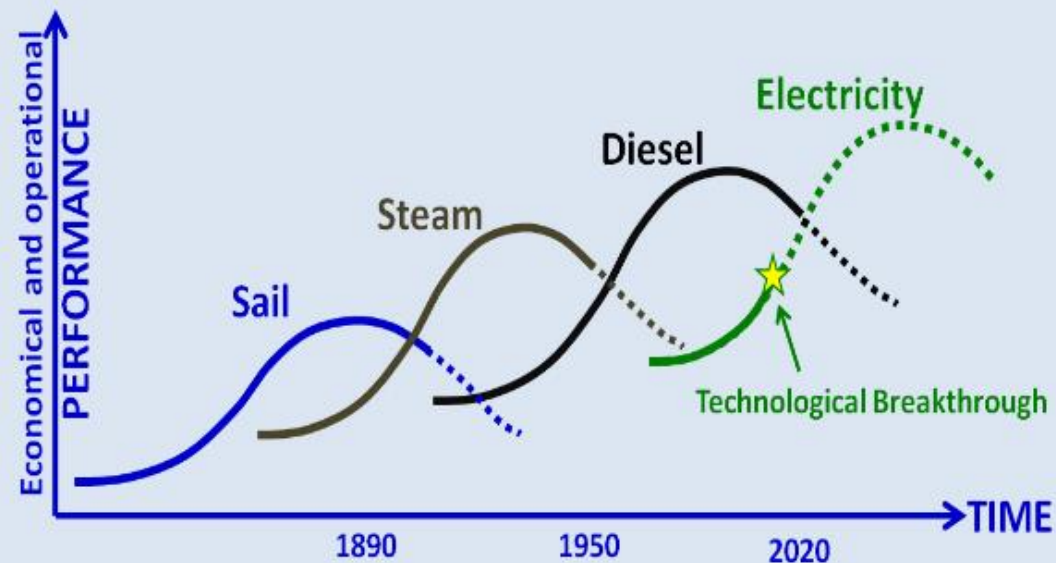
Designet og beregnet af Consulting Naval Architects i Marstal

Elektronik ved Søby Skibselektro A/S

Aptering ved Nautic Wood A/S i Søby

Primær byggeri ved Søby Værft A/S

The new paradigm in Short Sea Shipping!



**Søby Værft vinder udbud: Skal bygge hybridfærge til 42,3 mio.**

# EU's Statsstøtteregler



Kammeradvokaten kigget på sagen.

- Anbefaler at det meldes til EU-Kommissionen.
- Kammeradvokaten vurderer, at der vil blive givet tilladelse.
- Kommer en gruppefritagelsesordning i foråret. Søby Havn falder formentlig ind under denne.

# Konklusion



- Ærø har selv taget ansvar. Hjælp til selvhjælp.
- En del af en større udvikling for hele området – og DK.
- Eksportindtægter og sikring af produktionsarbejdspladser
- Ærø har ventet længe på en udvidelse.
- Virksomhederne har brug for at kunne vokse med kunderne. Taber pt. udenlandske kunder pga. større skibe....!!

# www.udvidsoebyhavn.dk



FORSIDEN

HVORDAN

HVORFOR

STATUS

PRESSEKLIP

OM OS

FAQ



## Udvidelse af Søby Havn

Vækst og udvikling

Søby havn adskiller sig fra de fleste andre danske havne ved at være en levende havn med produktionsvirksomheder. Blandt andet Ærø's største private arbejdsplads, Søby Værft.

Havnen er på flere måder en livsnerve for hele Ærø og en væsentlig del af det stærke maritime miljø på hele Sydfyen.

Desværre er havnen blevet for lille - eller måske rettere - skibene er blevet for store. Skal produktionsarbejdspladserne bevares skal kunderne - skibene - kunne komme ind i havnen. Derfor arbejder Søby havn på at sikre finansieringen til at fremtidssikre ikke bare havnen med hele Ærø.

Havnen er Ærø's motorvej, der sikrer varer og kunder til og fra øen.



### Udvidelsen

Hvad skal der konkret ske?



### Hjælp til selvhjælp

Hvorfor udvide havnen? Hvad betyder det for erhvervsudviklingen?



### Status

Hvor langt er udvidelsesplanerne?



### Presseklip

Hvad har pressen skrevet og vist om udvidelsen?