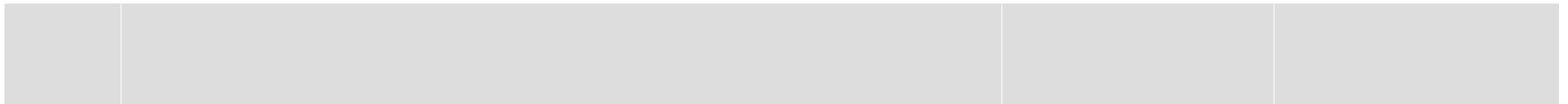


Foretræde for Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

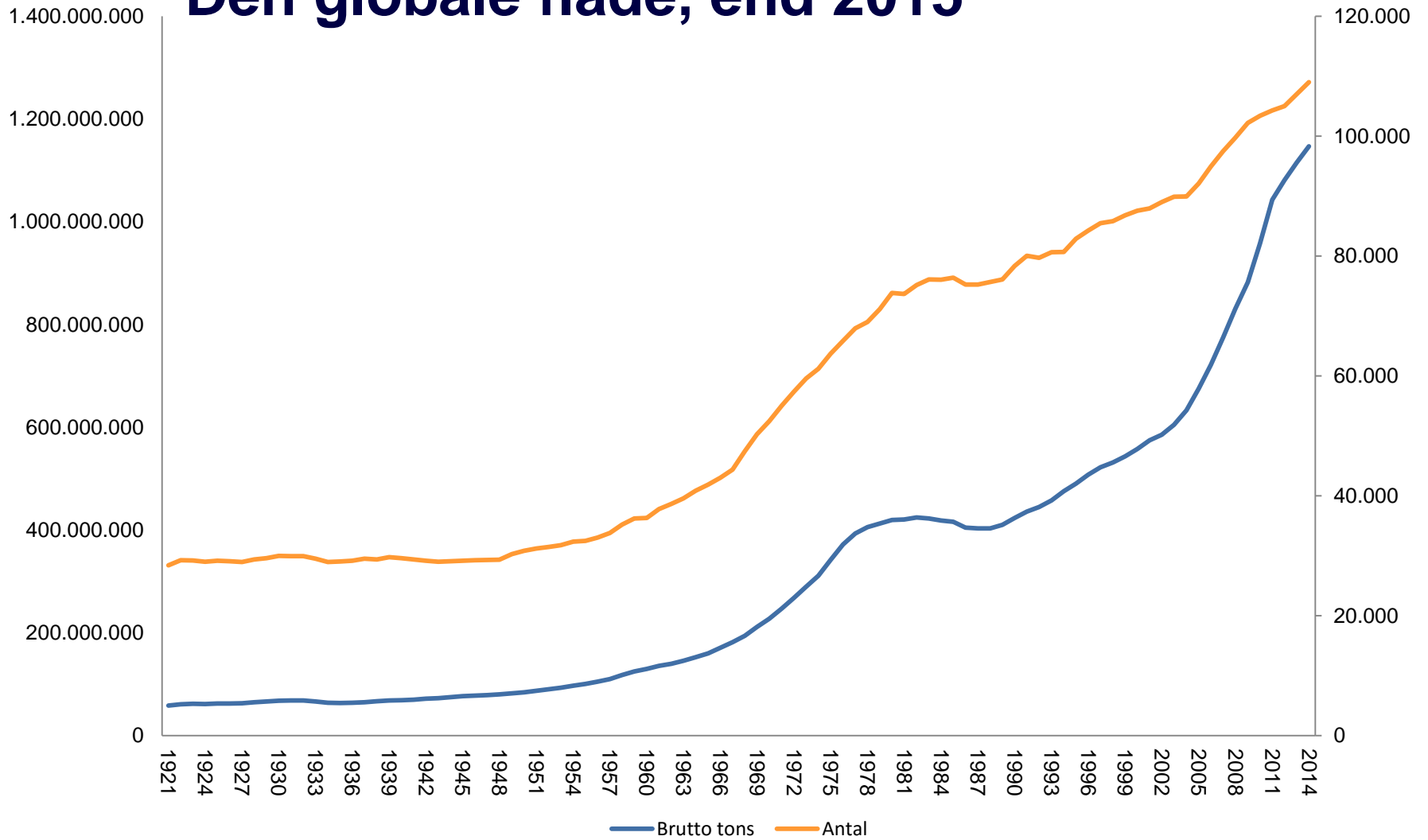
Jenny N. Braat, Danske Maritime
Michael Prehn, Danske Maritime



Den maritime industri er en betydelig industri placeret I hele Danmark

- Et konkurrenceudsatte erhverv
- Behov for og efterspørgsel efter nye vinkler på de konkurrencemæssige udfordringer og strategiske muligheder.
- Servitization en oplagt mulighed. Flere danske maritime industrivirksomheder har i større eller mindre omfang taget konceptet til sig, men udbredelsen er udfordret ift. den praktiske implementering
- En maritim montørordning kan medvirke til at fremme vedvarende produkt- og forretningsudvikling inden for den danske maritime industri i almindelighed og navnlig blandt danske udstyrs- og serviceleverandører

Den globale flåde, end 2015

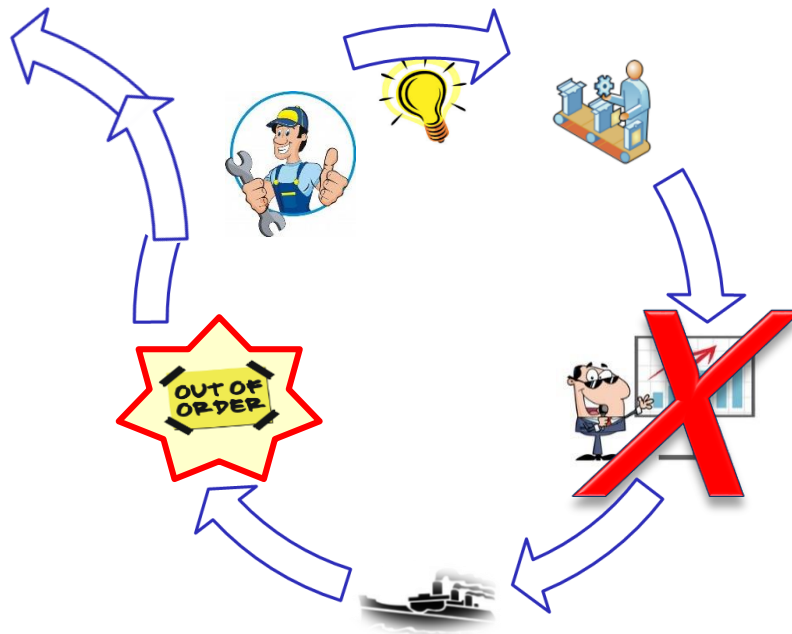


En Maritim Montørordning er nødvendig

Test på land kan ikke gengive alle maritime forhold

Teknologier skal tilpasses det maritime miljø

Erfaringer og test i praksis er nødvendige for fortsat innovation



En montørordning

Montøren er skattepligtig i Danmark. A-Skat indeholdes i lønnen

Montører er almindelige ansatte i producent og servicevirksomheder, der tilpasser, installerer eller vedligeholder materiel på skibe.

på skib i udlandet

Der trækkes stadig skat af løn, gennem det normale system
Ved årets udgang får virksomheden denne A-skat tilbage

Når montøren er tilbage i Danmark er alt ved det gamle.

Fakta om en maritim montørordning

Hvad er en montør ordning det er en viden hjemtagelsesordning som

- Sikre mindst 3.000 jobs i hele landet
- Skaber 500 jobs i hele landet
- Sikre den fortsat innovation hos den maritime industri
- Den koster 70 mio. kr. per år hvis vi spørger økonomerne



WWW.DANSKEMARITIME.DK