

## Synergi mellem offentlige skibe og den maritime industri

I offentlige udbud angives ofte, at tildelingskriteriet ville være "det økonomiske fordelagtigste bud", og at dette ville blive vurderet efter kriterier der omtales i udbuddet.

### **Andre hensyn**

Tildelingen kan ske på grundlag af mange andre kriterier, herunder bl.a. miljøegenskaber. Det er ikke nødvendigt at foretage en numerisk vægtning en prioriteret rækkefølge kan være nok.

### **Danske styrkeområder**

Danmark er førende på især miljø-, klima- og sikkerheds områder og en vægtning af at offentlige skibe lever op til de højeste standarder på disse felter, vil betyde at skibene kan fungere som udstillingsplatform for dansk teknologi samtidig med at skibene er miljøvenlige og sikre til gavn for det danske samfund.

Ved at stille krav om god CSR kan Danmark fremme en gunstig udvikling og vise at staten også selv lever op til de krav der stilles til danske virksomheder.

### **Håndhævelse**

Indenfor EU er mange regler principielt de samme, men håndhæves vidt forskelligt, hvilket i realiteten giver store forskelle. Eksempelvis er niveauet for miljøkontrol og arbejdstilsyn i de fleste EU lande langt lavere end i Danmark og det betyder at mange virksomheder i selv nærtliggende lande, ikke lever op til samme høje krav som danske.

Kriterierne for tildeling af ordrer bør derfor, med højere prioritet end prisen, omfatte:

- godt arbejdsmiljø
- god sikkerhedsstatistik
- god miljøbeskyttelse
- god CSR

Dette vil gøre det muligt at afvise tilbud fra virksomheder hvis teknologi er skadelig og forældet, eller hvis miljømæssige og arbejdsmiljømæssige kvalitet ikke kan konstateres på grund af manglende tilsyn.

I det omfang der eksisterer europæiske eller internationale standarder der er gennemført i Danmark, bør danske myndigheder tage som udgangspunkt, at det niveau, der kræves i Danmark, er det rimelige krav, der kan stilles.