



www.energifonden.net

Til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg  
Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget og  
Europaudvalget

Sendt pr. email til  
[morten.lorentzen@ft.dk](mailto:morten.lorentzen@ft.dk) og [jan.rasmussen@ft.dk](mailto:jan.rasmussen@ft.dk)

Dok. ansvarlig: TJS  
Sekretær:  
Sagsnr: s2016-374  
Doknr: d2017-8736-6.0  
22. maj 2017

## **Transport i EU: Udledninger af drivhusgasser fra landtransport kan reduceres med 30% i 2030 – og prisen for yderligere reduktioner efter 2030 sænkes markant**

Klimapolitik handler i stigende grad om transport (knap 25% af de samlede udledninger), og om hvordan EU og medlemslandene får gang i den grønne omstilling i perioden frem til 2030.

For at få belyst mulighederne for, hvad der skal til og få belyst de samfundsøkonomiske omkostninger, har Energifonden finansieret en analyse, der er udført af Ea Energianalyse. Analysen bygger videre på en lignende analyse af mulighederne i Danmark, der blev offentliggjort i november 2015 – se link nederst i dette brev.

Den vedlagte analyse har fokus på EU som helhed og den indsats, det er nødvendigt, at de enkelte medlemslande presser på for at få gennemført. 30% er valgt som målepunkt, fordi EU har besluttet, at medlemslandene tilsammen skal reducere udledninger i den såkaldte "non-ETS" sektor med 30% frem til 2030, og her er det især transport og landbrug, der står for udledningerne. De enkelte lande har hvert især fået et bindende mål for reduktioner. For høj-GDP lande ligger det et pænt stykke over 30%. Danmark skal reducere med 39%.

Analysen er baseret på 2 scenarier: Et Business as Usual (BaU) scenarie og et 30% scenarie, hvor CO<sub>2</sub>-udledningen reduceres med 30% i forhold til 2005.

Analysen viser at:

- EU kan nå 30% reduktion for vejtransporten, hvis der er politisk vilje til nye politiske tiltag
- Uden en politisk indsats vil der være en underopfyldelse på 15%-point i 2030, der skal dækkes ind af reduktioner andre steder (landbrug, bygninger mv.)

- Hvis man satser på at nå de 30% i 2030 vil den årlige samfundsøkonomiske pris ved at reducere CO2 falde dramatisk, dvs. til omkring nul i 2030 og vil herefter fortsætte nedad og blive negativ.
- Resultatet afhænger af tre indsatser: krav til køretøjers effektivitet (inkl. lastbiler og busser), flere elbiler og brug af mere biobrændstof.
- Hvis man tager én af disse tre indsatser ud af "ligningen", bliver det meget svært at nå målet på 30% uden at de resterende to indsatser skal trække en urealistisk høj del af læsset.

Henvend dig gerne til en af os for yderligere oplysninger:

**Christian Bang**, Ea Energianalyse, mob: 6039 1717

**Anne Grete Holmsgaard**, formand for Energifonden, mob: 2876 8401

Med venlig hilsen

Anne Grete Holmsgaard,  
Formand for Energifonden

---

Energifonden er en almennyttig fond, der støtter projekter indenfor områderne *energieffektiviseringer i bygninger, smv'er samt omstilling af transportsystemet til at være fri af fossile energikilder.*