

SAS' samarbejde med Regional Jet

Medierne har behandlet spørgsmålet om piloters vilkår ved ansættelse i Regional Jet, som er et luftfartsselskab etableret i Estland. SAS har indgået kontrakt med Regional Jet om beflyvning af visse ruter med udgangspunkt og baser i Danmark med i alt 4 ATR 72-fly (turboprop) og tilhørende besætninger fra august i år – et såkaldt wet-lease arrangement. Regional Jet Flyver således ikke for SAS endnu. Regional Jet vil i vidt omfang overtage ruter, der i dag beflyves af Jettime i et lignende arrangement med SAS.

SAS' aftale med Regional Jet er indgået i respekt for forholdene på det danske arbejdsmarked. Besætningerne har base i Danmark, og SAS har derfor stillet som vilkår for kontrakten, at besætningerne skal være omfattet af lokale overenskomster. Ligeledes vil SAS gennem løbende kontroller sikre en sikkerhedsmæssigt fuldt betryggende flyoperation.

SAS har over for Regional Jet såvel som over for andre luftfartsselskaber, som opererer for SAS med besætningsbaser i Skandinavien, betinget sig, at besætningerne skal være omfattet af en overenskomst – i dette tilfælde i Danmark. SAS er orienteret om, at Regional Jets bemandingsbureau, PAS, som sørger for Regional Jets besætningsbemanning, er medlem af DI, og at der er indledt forhandlinger om en overenskomst med FPU, som forventes på plads inden påbegyndelse af operationen for SAS. PAS har allerede overenskomster i sit svenske selskab, som forsyner Flybe med besætninger med base i Sverige. Det svenske selskab er også medlem af arbejdsgiverorganisationen Svenska Flygbranschen.

For SAS går sikkerheden forud for alt. Alle luftfartsselskaber i EU er underlagt de samme minimumsregler for flyve- og hviletid, som også Regional Jet og dets besætninger skal efterleve. Regional Jet har AOC (Airline Operator's Certificate) i Estland og er underlagt tilsyn af egne myndigheder. SAS har stillet krav om, at Regional Jet er certificeret i henhold til IOSA, som er en internationalt anerkendt standard etableret af den internationale luftfartsorganisation IATA, som gennemfører tilsyn med (audits) efterlevelsen. SAS gennemfører også løbende operationelle kontroller med og årlige sikkerhedsmæssige audits af sine wet-lease operatører, hvilket også vil være tilfældet for Regional Jet.

SAS, den 24. maj 2017