



50

Forsvarsministeriet. København, den 4. januar 2017.

- a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende op til 181,6 mio. kr. i perioden 2017-2023 til anskaffelse af 14 belysningsradarer – såkaldte Continuous Wave Illuminators (CWI) – til søværnets støtteskibe af ABSALON-klassen og fregatter af IVER HUITFELDT-klassen.

Udgiften i 2017 på 72,6 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2017 under § 12.13.04. Materielanskaffelser opførte bevilling på 2.342,6 mio. kr.

- b. Søværnet råder i dag over 14 CWI, som er ved at være forældede, nedslidte og ustabile. CWI anvendes som ildledning for luftforsvarsmissilsystemerne på søværnets to støtteskibe af ABSALON-klassen og de tre fregatter af IVER HUITFELDT-klassen. Systemet belyser indkomne trusler og anvendes i den sammenhæng til at styre skibenes Evolved Sea Sparrow Missiles (ESSM) mod målet. CWI er således en forudsætning for at kunne anvende luftforsvarsmissilsystemerne.

Den eksisterende beholdning af CWI blev anskaffet som en del af kampskibsmodulerne til de nu udfasede STANDARD FLEX skibe. Modulkonceptet, herunder ildledningssystemet og luftforsvarsmissilsystemet, er efter udfasningen af STANDARD FLEX overført til søværnets støtteskibe og fregatter. Modulkonceptet indeholdende CWI mv. blev anskaffet over aktstykkerne; akt. 297 af 8. august 1990, akt. 233 af 2. juni 1992 og akt. 10 af 28. oktober 1998.

Hvert støtteskib af ABSALON-klassen er udrustet med tre CWI og kan derfor engagere op til tre indkomne trusler samtidig. CWI er det eneste missil-ildledningssystem på støtteskibe af ABSALON-klassen. I fregatter af IVER HUITFELDT-klassen, der også skal kunne yde luftforsvar til andre enheder, er Active Phased Array Radar (APAR) luftforsvarssystemet det primære og CWI det supplerende ildledningssystem. Som sekundært system har hver fregat to CWI. Der er således 12 fastmonterede CWI på tre fregatter og to støtteskibe, mens de to resterende anvendes ved Forsvarets Hovedværksted, Radarværkstedet og Søværnets Skoler - Center for Våben.

De senere år er det blevet vanskeligere at vedligeholde CWI systemet, da det ikke længere er muligt at reparere eller genforsyne visse komponenter. Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse vurderer driften af de eksisterende anlæg som kritisk.

Med anskaffelsen af 14 CWI kan støtteskibe og fregatter opretholde deres operative opgaveløsning, herunder gennemføre selvforsvar og levere luftforsvar til andre enheder, ligesom Søværnets Skoler,

Center for Våben og Forsvares Hovedværkstedes Radarværksted kan gennemføre nødvendige tests og undervisning.

De nye CWI vil samtidig forøge kvaliteten af den operative opgaveløsning, idet luftforsvarssystemet vil opnå en større udgangseffekt, der giver længere rækkevidde samt en moderniseret frekvensmodulering. Derved forbedres ildledelsen af ESSM (Evolved Sea Sparrow Missiles), så disse i højere grad kan anvendes mod nutidige trusler.

Anskaffelsen omfatter tillige indkøb af assistance til installation og integrationstest af de tre første CWI samt dokumentation. I regi af anskaffelsen skal firmaerne Saab og Terma gennemføre softwareopdateringer af interface til de nye CWI samt opdateringer af brugerflade på de eksisterende kampinformationssystemer.

Anskaffelsesprocessen forventes påbegyndt i 2017 med levering af det første CWI system i 2019, herefter løbende levering og installation af alle 14 systemer frem til 2021. Sidste betaling vil ske i 2023.

De samlede udgifter til anskaffelsen på 181,6 mio. kr. påregnes afviklet med følgende fordeling:

	§ 12.13.04. Materielanskaffelser
Finansåret 2017:	72,6 mio. kr.
Finansåret 2018:	0,0 mio. kr.
Finansåret 2019:	56,3 mio. kr.
Finansåret 2020:	21,8 mio. kr.
Finansåret 2021:	21,8 mio. kr.
Finansåret 2022:	0,0 mio. kr.
Finansåret 2023:	9,1 mio. kr.
I alt	181,6 mio. kr.

Der vil kunne forekomme afvigelser i det anførte betalingsafløb afhængigt af kontraheringstidspunkt og endelig fastsættelse af produktions- og leveringsforløb med videre.

I tillæg til nærværende aktstykke vil der på finanslovsbevilling § 12.13.02. Materieldrift blive afholdt udgifter på samlet 25 mio. kr. i perioden 2019-2023 til initial reservedelsindkøb samt vedligeholdelsesudgifter svarende til 3 mio. kr. årligt over en 30-årig rammeaftale (samlet 90 mio. kr.). Til sammenligning har ustabiliteten i de nuværende CWI systemer de seneste par år medført vedligeholdelsesudgifter på mellem 5 og 10 mio. kr. årligt.

Anskaffelsesudgifter, § 12.13.04. Materielanskaffelser (<i>anlægsbev.</i>):	181,6 mio. kr.
Anskaffelsesudgifter, § 12.13.02. Materieldrift (<i>driftsbev.</i>):	25,0 mio. kr.
Vedligeholdelse og drift i perioden 2017-2046:	90,0 mio. kr.

Erhvervsstyrelsen har meddelt, at anskaffelsen er omfattet af industrisamarbejde for 100 procent af kontraktbeløbet.

- c. Det er ved større materielanskaffelser med en samlet kontraktsum på 60 mio. kr. eller derover forudsat, at de foreslåede dispositioner først kan gennemføres efter særskilt forelæggelse for Finansudvalget, jf. særlig bevillingsbestemmelse til budgetvejledningens pkt. 2.8.3 på § 12.13.04. på finansloven for 2017.
- d. - - -

- e. Under henvisning til ovenstående søger Forsvarsministeriet hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende op til 181,6 mio. kr. i perioden 2017-2023 til anskaffelse af 14 belysningsradarer – såkaldte Continuous Wave Illuminators (CWI) – til søværnets støtteskibe af ABSALON-klassen og fregatter af IVER HUITFELDT-klassen.

Udgiften i 2017 på 72,6 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2017 under § 12.13.04. Materielanskaffelser opførte bevilling på 2.342,6 mio. kr.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 4. januar 2017

CLAUS HJORT FREDERIKSEN

/ Mikkel Nielsen Østergaard

Til Finansudvalget.