

Ministeren



Uddannelses- og  
Forskningsministeriet

Lovsekretariatet  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Medlem af Folketinget Mette Reissmann (S) har den 28. januar 2016 stillet følgende spørgsmål nr. S 560 til uddannelses- og forskningsministeren, som hermed besvares.

5. februar 2016

Uddannelses- og  
Forskningsministeriet

**Spørgsmål S560:**

Er ministeren enig i transportministerens bekymring over lukningen af instituttet DTU Transport, der ifølge DTU er en konsekvens af regeringens besparelser på forskningsområdet, jf. Altinget.dk den 25. januar 2016?

Børsgade 4

Post Postboks 2135  
1015 København K  
Tel. 3392 9700  
Fax 3332 3501  
Mail ufm@ufm.dk  
Web www.ufm.dk

**Svar:**

På finansloven 2016 prioriterede regeringen at tilpasse det offentlige forskningsbudget til 20,6 mia. kr. med henblik på at skabe råderum til regeringens øvrige højt prioriterede indsatser.

CVR-nr. 1680 5408

Ref.-nr. 16/003692-05

Inden for den økonomiske ramme af forskningsreserven har regeringen sammen med alle Folketingets partier med Aftalen om fordeling af forskningsreserven i 2016 af 29. oktober 2015, prioriteret 20 mio. kr. til strategisk forskning i transport og infrastruktur. Midlerne udmøntes af Danmarks Innovationsfond i åben konkurrence mellem forskere og forskningsmiljøer.

Regeringen har friholdt universiteternes basisforskningsmidler for besparelser, hvor universiteterne har en treårig budgetsikkerhed.

Jeg noterer mig, at DTU's rektor Anders Overgaard Bjarklev i artiklen understreger, at lukningen ikke fører til ophør af transportforskning på DTU, og at universitetet fortsat vil levere de ydelser på forskning, rådgivning og uddannelse, som man har lovet.

Desuden bemærker jeg, at DTU's rektor selv fremhæver, at der på den lange bane kan komme synergieffekter ud af at kombinere transportforskningen med andre discipliner, hvilke kan styrke dansk transportforskning i international sammenhæng.

Med venlig hilsen

Esben Lunde Larsen