



Folketingets Lovsekretariat

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

22. august 2016

**Besvarelse af spørgsmål nr. S 1330 stillet af Anders Johansson (KF)
den 15. august 2016.**

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål nr. S 1330:

Hvad er ministerens holdning til at ændre på de danske regler, således at danske operatører af gamle træskibe til charterturistsejladts får mere lige konkurrencevilkår i forhold til eksempelvis hollandske operatører?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Chartersejladtsen med gamle træskibe gavner både turist- og kulturerhvervet, og samtidig skal sikkerheden være i orden. De konkrete krav til gamle træskibes charterturistsejladts afhænger af det enkelte skib og farvandets beskaffenhed, herunder skibets størrelse, indretning, passagerantal mv.

For traditionelle danske træskibe, der sejler med passagerer, gælder nationale regler. Dette regelsæt tager hensyn til, at skibene er gamle, og derfor ikke er bygget efter nutidens konstruktionsstandarder med den sikkerhed, som nyere skibe har. For at kompensere for den lavere konstruktionsmæssige sikkerhed er der krav til bl.a. skibenes operation og sikkerhedsledelse.

Kravene til besætningens størrelse og kompetencer er fastsat ud fra en sikkerhedsmæssig vurdering og består typisk på en række af disse skibe af ca. tre personer, eksempelvis en skibsfører, en navigatør og en skibsassistent.

Jeg har generelt fokus på at forebygge unødvendige omkostninger for Det Blå Danmark. Jeg har bedt Søfartsstyrelsen undersøge de nederlandske krav til gamle træskibe til charterturistsejladts og vurdere, om der er uhenigtsmæssige forskelle.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen