



Folketingets Lovsekretariat

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

19. august 2016

Besvarelse af spørgsmål S 1321 stillet af Anders Johansson (KF) den 11. august 2016.

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren sikre, at der udarbejdes en sammenligning af danske rederes forpligtelser i relation til social sikring af udenlandske søfolk med relevante andre flagstater, som kan danne baggrund for en drøftelse i det maritime vækstteam?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Regeringen har i foråret besluttet, at der skal udføres et nabotjek af, hvorvidt dansk maritim regulering skaber byrder for rederier, som gør det mindre attraktivt at indflage skibe under dansk flag. Nabotjekket skal klarlægge om og i så fald hvilke regler for danske skibe, der er særligt byrdefulde og dermed potentielt forringer den internationale konkurrenceevne. Nabotjekket skal afdække den maritime regulering, der henhører under Erhvervs- og Vækstministeriet. Herudover har Erhvervs- og Vækstministeriet efter aftale med Sundheds- og Ældreministeriet besluttet at inddrage den særlige sygesikringsordning for søfarende i nabotjekket.

Social sikring af udenlandske søfarende henhører under Beskæftigelsesministeriet, der har oplyst følgende:

”Danmark har gennem årene indgået bilaterale konventioner om social sikring med flere lande.

Konventionerne skal sikre, at borgere ikke mister optjente rettigheder til social sikring, når de flytter bopæl eller beskæftigelse mellem to konventionslande. De bilaterale konventioner koordinerer landenes sociale sikringsordninger og giver statsborgere i et konventionsland ret til at få udbetalt ydelser, som de pågældende har erhvervet ret til efter det andet konventionslands ordninger.

Med konventionerne er der ikke tale om harmonisering af landenes sociale sikringssystemer, men der er indført en koordinering af systemerne. En fuldstændig kortlægning af danske rederes forpligtelser i relation til social sikring af udenlandske søfolk er derfor yderst vanskelig, idet hvert land

har sit eget sociale sikringssystem. En dansk reders forpligtelser vil variere alt afhængig af, hvilket land der ansættes medarbejdere fra.

Det skal bemærkes, at konventionerne blandt andet bygger på et ligebehandlingsprincip. Det betyder gensidig ligebehandling mellem danske statsborgere og statsborgere fra konventionslandet i forhold til rettigheder og pligter under de sociale sikringsordninger. Det vil sige, at danske statsborgere omfattes af lovgivningen i et konventionsland på lige fod med konventionslandets egne statsborgere til gavn for dansk konkurrenceevne.”

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at jeg tidligere har orienteret Rederiforeningen om, at stillingtagen til et egentlig nabotjek af aftaler forudsætter en fælles anmodning fra arbejdsmarkedets parter på det maritime område.

Nabotjekket ventes færdiggjort således, at det kan indgå i det maritime vækstteams arbejde.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen