



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 3. februar 2016
J. nr. 2016-837

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 2. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 85 – Forslag til lov om ændring af lov m DSB (Vilkår for udlån af tjenestemænd og ophævelse af bestemmelser om DSB S-tog A/S), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 2:

Det fremgår af lovforslag L 85, § 1, nr. 4, at henvisningen til § 8 i lov om jernbane udgår af lov om DSB, idet paragraffen er delvist overflyttet til netop lov om DSB.

Det fremstår imidlertid en anelse tvetydigt i bemærkningerne til L 85, præcist hvad der er omfattet af offentlighedsloven: ”Det er stadig hensigten, at den del af DSB’s (og datterselskaber under DSB) virksomhed, som udøves på basis af kontrakter om forhandlet trafik, vil være omfattet af offentlighedsloven m.v.”

Vil ministeren på den baggrund redegøre for, om DSB med datterselskaber er omfattet af offentlighedsloven eller ej og i givet fald i hvilket omfang?

Svar:

Det, som der tænkes på i citatet er, at en væsentlig del af DSB’s virksomhed vil være omfattet af kontrakter med transport- og bygningsministeren, og vil således være dækket af offentlige bevillinger.

Når der udføres opgaver på basis af kontrakter om forhandlet trafik, er DSB også fremover omfattet af offentlighedsloven, uanset om opgaven udføres af DSB SOV eller et datterselskab under DSB SOV.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt