

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00084
Dato: 09-03-2016

Notat om de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser af ændringsforslag 1 og 2 til lovforslag L84

Ændringsforslag 1 og 2, som er stillet af Dansk Folkeparti, indebærer ophævelse af Færdselslovens § 43, stk. 2, og dermed af de køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger for lastbiler og vogntog bestående af en lastbil eller en bus i henholdsvis tættere bebygget område og på andre veje end motorveje.

Virkingen af ændringsforslaget vil være, at lastbiler, busser og tunge vogntog i bymæssigt bebygget område må køre hurtigere end den generelle hastighedsbegrænsning på 50 km/t, hvis der lokalt er skiltet med højere hastighedsbegrænsning fx 70 km/t, dog højst 80 km/t.

Uden for bymæssigt bebygget område må lastbiler, busser og tunge vogntog efter ændringsforslaget køre hurtigere end de hidtidige 70 km/t, det vil sige op til den generelle hastighedsbegrænsning på 80 km/t.

Det konstateres, at ændringsforslaget har den u hensigtsmæssige virkning, at tunge vogntog må køre op til 80 km/t, mens lette vogntog bestående af personbil, varebil eller motorcykel tilkoblet påhængsvogn eller campingvogn fortsat højst må køre 70 km/t i by og på landevej, jf. § 43, stk. 3, der efter ændringsforslag 1 herefter bliver stk. 2.

Færdselsstyrelsen oplyser, at lastbiler og busser, navnlig når de er tilkoblet et påhængskøretøj, har væsentlig længere bremselængde end person- og varebiler, også når de er tilkoblet påhængskøretøj.

Konsekvensen af forslaget vil derved være for trafikikkerheden og trafikafviklingen, at der vil opstå situationer, hvor lastbiler med tilkoblet påhængskøretøj (tunge vogntog), der må køre 80 km/t, lovligt vil kunne overhale biler med tilkoblet påhængskøretøj (lette vogntog), der kun må køre 70 km/t. Dette skal sammenholdes med, at de tunge vogntog har længere bremselængde end de lette vogntog.