

  
**Skatteministeriet**

14. december 2015  
J.nr. 15-2660247

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 9. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karsten Hønge (SF).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou



**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, hvilke fordele der er ved at give pendlere en forholdsvis større tilskyndelse til at bruge bil frem for tog, når de pendler over Storebælt?

**Svar**

Pendlerne har i forvejen stor tilskyndelse til at benytte kollektiv transport. Staten giver allerede et meget stort årligt tilskud til DSB og dermed også de togrejsende. Det er desuden bilisterne, der står for hovedparten af Storebæltsforbindelsens indtægter – og bilisterne betaler oftest også en betydelig højere pris for at køre over broen.

Herudover er der også pendlere, der ikke kan benytte sig af kollektiv transport for at komme på arbejde på den anden side af broen. Regeringen ønsker derfor med det fremsatte lovforslag at give en hjælpende hånd til de bilister og motorcyklister, der pendler over Storebæltsforbindelsen.