


Skatteministeriet

28. september 2016
J.nr. 16-1389025

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L192 – Forslag til finanslov for finansåret 2017.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 61 af 11. september 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Aleksander Bjerrum

Spørgsmål

Det fremgik af L 99, at udgifterne til implementeringen af EU's nye toldkodeks ville være mellem 1-1½ mia. kr. Hvordan harmonerer dette med bevillingen, som er på 950 mio. kr. i årene 2017-2020?

Svar

Det foreslås i regeringens investeringsplan, "*Et nyt skattevesen*", at der investeres 950 mio. kr. i toldområdet frem mod 2020. Investeringsplanen indeholder kun merudgifter til implementeringen af EU's toldkodeks (EUTK) til og med 2020. Da EUTK-implementeringen i overvejende grad medfører en række it-projekter, vil en stor andel af udgifterne først blive aktiveret efter 2020. Dermed vil der skulle afskrives over perioden 2021-2028, hvorfor en væsentlig andel af udgifterne først falder her. De samlede implementeringsomkostninger er i en analyse gennemført af Deloitte Consulting for hele perioden frem til 2028 estimeret til ca. 1,7 mia. kr. udgiftsbaseret og 1,9 mia. kr. omkostningsbaseret, *jf. nedenfor*.

Som det fremgik af svar på L 99 spørgsmål nr. 1 af 28. januar 2016, fik SKAT i efteråret 2014/foråret 2015 med ekstern bistand af konsulenthuset ProData Consult foretaget en indledende teknisk analyse af konsekvenserne af EU-toldkodeksen. Den tekniske analyse dannede baggrund for, at SKAT helt foreløbigt skønnede udviklingsomkostningerne til systemtilretninger i toldsystemerne på op til 1,0-1,5 mia. kr. (udgiftsbaseret) i perioden 2015-2020.

Skatteministeriet og SKAT har efterfølgende med ekstern bistand fra Deloitte Consulting, gennemført en analyse, som har haft til formål at kvalificere den tekniske analyse og til at udarbejde et forslag til en overordnet implementeringsplan i overensstemmelse med EU-kommissionens tidsplan. Den overordnede implementeringsplan, der er baseret på EU's tidsplan, betyder, at der parallelt skal gennemføres syv store it-projekter. Endvidere skal der ske en manuel sagsbehandling af nye toldtilladelser, hvilket ikke var en del af den tekniske analyse fra årsskiftet 2014/2015.

Der vil således blive afsat de nødvendige ressourcer til at gennemføre it-projekterne, som skal understøtte EUTK. Skønnet skal dog, ligesom tidsplanen, konsolideres af det nye Implementeringscenter for Told.