

Notat



Transport- og Bygningsministeriet

15. august 2016

DSB - Nedskrivning af togmateriel ifm. halvårsrapporten for 1. halvår 2016

DSB har besluttet, at 23 IC2-togsæt ikke skal færdigudvikles, og dermed udfases permanent af driften. Derudover er det besluttet, at de 5 IC4 tog, der ikke er godkendt til passagerkørsel, heller ikke skal færdigudvikles.

DSB har igangsat arbejdet med at forberede indkøb af nyt togmateriel – både el-lokomotiver og el-togsæt. Med det nye materiel reduceres afhængigheden af både IC4 og IC2, hvilket muliggør en kontrolleret udfasning. På grundlag af den opsamlede driftserfaring, må det konkluderes, at IC4 ikke bliver grundstammen i den danske togtrafik, men vil være en del af løsningen, frem til elektrificering af skinnerne er gennemført, og det nye materiel er på plads.

IC2 er aldrig rigtigt kommet i gang og IC2-togsættene ikke en del af den nuværende køreplan, og de forudsættes heller ikke anvendt i materielplanen for de kommende år. Hvis det måtte vise sig, at der i overgangen frem til elektrificeringen er behov for yderligere materiel, så vil dette behov kunne dækkes på anden vis, idet IC2 togsættene under alle omstændigheder ikke kan forudsættes anvendelige.

Det er DSB's vurdering, at det er tid til at koncentrere kræfterne om at øge driftsstabiliteten for den del af IC4-flåden, der ikke kan undværes i trafikken på den mellemlange bane.

DSB har foretaget en revurdering af de reservedele, som fortsat er fastmonteret på de 5 NT-togsæt (IC4-togsæt), som blev udfaset i 2015. Revurderingen viser, at reservedelene er uden værdi.

På denne baggrund foretager DSB en nedskrivning af alle IC2-flådens 23 togsæt, som udfases helt og nedskrives straks. Samtidig foretages en fuld nedskrivning af restværdien af 5 NT-togsæt (IC4-togsæt). Den samlede nedskrivning i forbindelse med halvårsrapporten udgør 673 mio. kr., som fordeler sig på skrotning af de 23 IC-togsæt med 588 mio. kr. og omløbsdele fra 5 NT-togsæt med 85 mio. kr.

DSB udarbejder frem mod 4. kvartal 2016 en analyse og anbefaling vedrørende den fremtidige anvendelse af IC4-togsættene.