

  
**Skatteministeriet**

25. maj 2016  
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-  
forbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne  
om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbe-  
taling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store biler, ned-  
sættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 16 af 19. maj 2016. Spørgsmålet er stillet af Skatte-  
udvalget.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere præsentationsmaterialet af 19. maj 2016 fra Finans og Leasing, jf. L 150 - bilag 15.

## Svar

Finans og Leasing har i tidligere henvendelser af 15. april 2016 (bilag 4), 4. maj 2016 (bilag 8) og 13. maj 2016 (bilag 12) opfordret mig til at stille et ændringsforslag til L 150, hvorefter der gives en videre adgang til frit at aftale ændringer af ”rent operative forhold” i en leasingaftale efter SKATs godkendelse af aftalen.

I præsentationsmaterialet (bilag 15) fastholder Finans og Leasing denne opfordring. Det er Finans og Leasings opfattelse, at risikoen for misbrug kan elimineres ved, at de yderligere tilladte ændringer angives konkret i en bekendtgørelse.

Idet jeg henviser til mine svar på spørgsmål 6, 9 og 15 til L 150 om det samme emne, skal jeg bemærke, at jeg ikke anser det for at være afgørende, om en videre adgang til at foretage efterfølgende ændringer i en godkendt leasingaftale fastsættes i registreringsafgiftsloven eller i en bekendtgørelse.

Hvad der er afgørende er, at en yderligere udvidelse af adgangen til at foretage efterfølgende ændringer af de godkendte leasingaftaler i sig selv vurderes at give en forøget risiko for misbrug af ordningen.

Som jeg tidligere har fremhævet, forudsætter betalingen af forholdsmæssig registreringsafgift, at SKAT på forhånd har godkendt leasingaftalen. SKAT kontrollerer i denne forbindelse, om alle betingelserne for at anvende ordningen er opfyldt, herunder om der reelt er tale om en leasingaftale som angivet i registreringsafgiftslovens § 3 b.

I forhold til vurderingen af realiteten i leasingaftalen foretager SKAT en samlet bedømmelse af en række kriterier Disse kriterier fremgår af styresignalet SKM2011.27.SKAT, som suppleres af SKAT-meddelelsen SKM2012.358.SKAT.

Der lægges i denne forbindelse særligt vægt på, at leasingselskabet bærer udgiften til finansieringen af køretøjet. SKAT vurderer derfor nøje betalingsvilkårene i leasingaftalen, herunder om der er usædvanlige betalingsvilkår i forhold til leasingaftalens enkelte elementer.

Jo flere efterfølgende ændringer af en leasingaftale, der tillades uden krav om en fornyet godkendelse, desto sværere bliver det for SKAT at bevare kontrollen med, at leasingaftalen fortsat kan danne grundlag for betalingen af forholdsmæssig registreringsafgift.

I lyset af registreringsafgiftens høje niveau og de heraf afledte incitamentter til at omgå betalingen af registreringsafgift anses det derfor for afgørende, at systemet med forhåndsgodkendelse af leasingaftalerne bevares, og at de enkelte efterfølgende ændringer, der tillades af administrative og praktiske hensyn, er meget nøje beskrevet og afgrænset i loven.

Som jeg ligeledes tidligere har fremhævet, anser jeg lovforslaget for at være udtryk for den rette balance.

Finans og Leasing ses i øvrigt ikke i præsentationsmaterialet at have fremført nye forhold, der taler for en sådan udvidelse af lovforslaget.

Jeg finder derfor fortsat ikke grundlag for at foreslå en yderligere udvidelse af adgangen til at aftale efterfølgende ændringer af en allerede godkendt leasingaftale uden et krav om, at aftalen på ny godkendes af SKAT.