



ENERGI-, FORSYNINGS-
OG KLIMAMINISTERIET

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 6. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål 7 til L 11, stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

10. november 2015

J nr. 2015-2043

Spørgsmål 7

Vil ministeren – i forlængelse af svar på spm. 1 og 2 – besvare de to spørgsmål med udarbejdelse af en tabel eller lignende talmateriale, således som det var efterspurgt?

Svar

Økonomiske forudsætninger i 2012:

Nedenstående tabel 1 viser beregningseksempler for et gennemsnitligt naturgasfyret industrielt kraftvarmeværk med udgangspunkt i de økonomiske forudsætninger som kendt i 2012.

Naturgasprisen og elmarkedsprisen anvendt i beregningseksemplet er baseret på Energistyrelsen basisfremskrivning fra 2011. De estimerede drifts- og vedligeholdelsesomkostninger beror på Energistyrelsens Teknologikatalog, maj 2011, som angiver omkostningerne for gennemsnitlige anlæg. De reelle drifts- og vedligeholdelsesomkostninger og dermed de reelle produktionsomkostninger kendes først, når ansøgningerne er modtaget og behandlet af ENDK.



Tabel 1: Beregningseksempel for et gennemsnitligt naturgasfyret IKV med en elproduktion på 4200 kWh/år – 2012 forudsætninger.

	År	Brændselsomk. (1)	D&V (2)	Afgifter* (3)	Produktionsomk. (4) = (1)+(2)+(3)	Markedspris (5)	Ekstraomk. (6) = (4)-(5)
		kr./kW	kr./kW	kr./kW	kr./kW	kr./kW	kr./kW
Inklusiv NOx-afgift	2013	1688	313	338 (83)	2.339	1.713	560
	2014	1858	320	345 (85)	2.523	1.575	882
	2015	2045	326	351 (87)	2.722	1.775	882
	2016	2121	333	355 (89)	2.808	1.808	938
	2017	2199	339	362 (91)	2.900	1.968	868
	2018	2280	346	369 (93)	2.995	2.161	770
	2019	2359	353	377 (95)	3.089	2.167	856
	2020	2441	360	385 (97)	3.186	2.339	779

*Tal i parentes angiver NOx-afgiften

Økonomiske forudsætninger i 2015:

Nedenstående tabel 2 viser beregningseksempler for et gennemsnitligt naturgasfyret industrielt kraftvarmeværk, med udgangspunkt i de økonomiske forudsætninger som kendt i 2015.

Naturgasprisen anvendt i beregningseksemplet er baseret på en realiseret naturgaspris for 2013 og 2014, samt en flad fremskrevet og inflationsjusteret naturgaspris for perioden 2015 til 2020. Elmarkedsprisen er baseret på en realiseret spotpris for 2013 og 2014, ENDK's PSO-fremskrivning for 2015 og 2016 samt en fladt fremskrevet og inflationsjusteret pris for perioden 2017 til 2020. De estimerede drifts- og vedligeholdelsesomkostninger beror på Energistyrelsens Teknologikatalog, maj 2015, som angiver omkostningerne for gennemsnitlige anlæg. De reelle drifts- og vedligeholdelsesomkostninger og dermed de reelle produktionsomkostninger kendes først, når ansøgningerne er modtaget og behandlet af ENDK.



Tabel 2: Beregningseksempel for et gennemsnitligt naturgasfyret IKV med en elproduktion på 4200 kWh/år – 2015 forudsætninger.

	År	Brændselsomk. (1)	D&V (2)	Afgifter* (3)	Produktionsomk. (4) = (1)+(2)+(3)	Markedspris (5)	Ekstraomk. (6) = (4)- (5)
		kr./kW	kr./kW	kr./kW	kr./kW	kr./kW	kr./kW
Inkl. NOx	2013	1448	313	338 (83)	2.099	1.356	743
	2014	1159	320	345 (85)	1.823	1.105	719
	2015	1132	326	351 (86)	1.808	865	944
NOx til medio 2016	2016	1141	333	312 (44)	1.785	904	881
Ekskl. NOx	2017	1139	339	273 (0)	1.751	918	833
	2018	1153	346	278 (0)	1.777	933	844
	2019	1173	353	284 (0)	1.810	950	860
	2020	1199	360	290 (0)	1.849	968	881

*Tal i parentes angiver NOx-afgiften.

Som det fremgår, er effekten af de ændrede forudsætninger på forskellen mellem produktionsomkostningerne og elmarkedsprisen ikke entydig.

Der skal generelt tages forbehold for, at der er tale om et beregningseksempel.

Det skal bemærkes, at ovenstående tabeller for årene 2016 og frem skal ses i relation til svar på spm. 1 til L 11, hvori der ligger vægt på, at der bør foretages nye vurderinger, når der foreligger et opdateret grundlag for at estimere produktionsomkostningerne, herunder særligt nye elpris- og brændselsprisfremskrivninger, men også afklaring om NOx-afgiftens fremtid.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt