

  
**Skatteministeriet**

26. november 2015  
J.nr. 15-3175916

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 1 - Forslag til finanslov for finansåret 2016.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 140 af 20. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Vil ministeren oversende en skematisk oversigt over den rabat der gives, når registreringsafgiftssats nedsættes fra 180 pct. til 150 pct. for henholdsvis en Bugatti Veyron, en Porsche 911 turbo og en Mercedes S 500? Startende med den dyreste bil først bedes svaret fordelt på tre kolonner med pris inklusiv registreringsafgift på 180 pct., pris inklusiv registreringsafgift på 150 pct. og rabatten isoleret set.

## Svar

Tabel 1 viser, hvor meget registreringsafgiften, og dermed prisen (ved fuld overvæltning), skønnes at falde som følge af en reduktion af registreringsafgiftssatsen på 180 pct. til 150 pct. for en Porsche 911 turbo og en Mercedes S 500.

Tabel 1. Afgiftsændringer ved reduktion af registreringsafgiftssatsen på 180 pct. til 150 pct.

(Kr.)	Pris inkl. moms og registreringsafgift v. sats på:		Ændring i registreringsafgift (kr.)
	180 pct.	150 pct.	
Porche 911 turbo	3.181.462	2.860.821	-320.641
Mercedes S 500	1.768.309	1.598.873	-169.436

Anm: Der er taget udgangspunkt i listepreiser indhentet den 23. november 2015. Det er forudsat, at listepreiserne ved 180 pct. afgift er uændrede i 2016, samt at alle bilerne får de maksimale sikkerhedsfradrag.

Kilde: Skatteministeriet samt relevante hjemmesider.

Det skal bemærkes, at der i tabellen er taget udgangspunkt i listepreiser indhentet den 23. november 2015. Disse listepreiser er i tabellen anført som prisen inkl. afgift ved en sats på 180 pct. Reduktionen af registreringsafgiftssatsen til 150 pct. har imidlertid virkning fra den 20. november. Det vil sige, at priserne reelt godt kan være tilpasset reduktionen i afgiften.

Der er endvidere spurgt til effekterne af nedsættelsen for en Bugatti Veyron. Der er tale om en bil til en meget høj pris, som ikke produceres længere, og som kun er produceret i relativt få eksemplarer. Derfor er den ikke medtaget i tabellen. En personbil, som ved en afgiftssats på 180 pct. fx koster 40 mio. kr. inkl. registreringsafgift, vil få en afgiftsreduktion på i størrelsesordenen 4,3 mio. kr. ved en nedsættelse af satsen til 150 pct. Efter spørgslen efter en bil i den prisklasse må forventes at være særdeles begrænset i Danmark.