

Nr.: 1957	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Trafikstyrelsen Danish Transport Authority
Dato: 22.06.2011		

Godkendelse af terminaltraktorer

Ved bekendtgørelse nr. 551 af 27. maj 2011 er der indført regler om særlige køretøjer på havne- og terminalområder.

Terminaltraktorer, der ønskes anvendt til rangering af sættevogne til biler, skal godkendes hos en synsvirksomhed forinden registrering. Med denne Meddelelse fastsættes reglerne for godkendelse af sådanne terminaltraktorer, og synsvirksomhederne bemyndiges tillige til at omklassificere tidligere lastbiler til terminaltraktorer.

En terminaltraktor er enten en traktor, der i fabrikens originale udførelse er opbygget som terminaltraktor til rangering af sættevogne, eller en tidligere lastbil til sættevogn, der efter ombygning er godkendt som terminaltraktor af en synsvirksomhed.

Betingelser for godkendelse

Terminaltraktoren godkendes hos en synsvirksomhed på følgende betingelser:

1. Køretøjet, som kan være en original terminaltraktor eller en ombygget lastbil til sættevogn, skal opfylde kravene til indretning og udstyr for registreret traktor med følgende tilføjelser:
 - a. Hvis køretøjets konstruktivt bestemte maksimale hastighed overstiger 40 km/t, begrænses køretøjets maksimale hastighed til 40 km/t hjælp af en elektronisk hastighedsbegrænser, der opfylder de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv 92/24/EØF, og som er monteret i henhold til fabrikantens anvisninger. Hastighedsbegrænseren skal være indstillet til maksimalt 40 km/t og være således beskyttet, at køretøjet ikke uden brug af specialværktøj eller brud af plombering kan ændres til større hastighed.
 - b. Synsvirksomheden kontrollerer, at hastighedsbegrænseren og dens forbindelser ved plombering eller ved at kræve specialværktøj er beskyttet mod uautoriseret justering eller afbrydelse.
 - c. Køretøjets spejle og strømforsyning til sættevogn skal opfylde kravene til en lastbil til synsfri sammenkobling.
 - d. På original terminaltraktor skal bremsetilslutning til sættevognen være en trykluft to-leder-tilslutning, der opfylder kravene for lastbil til synsfri sammenkobling inkl. sammenhæng mellem deceleration og tryk i styreledning ved tilladt totalvægt, og traktoren skal have en driftsbremsepræstation som en lastbil.
 - e. Bremsen på en ombygget lastbil skal opfylde alle krav til lastbil til synsfri sammenkobling.
2. Køretøjet godkendes af synsvirksomheden som art "Traktor" og anvendelse "Godsbefordring" og til "Synsfri sammenkobling" (kode 33a) samt med supplerende data "Uregistrerede påhængsvogne (havnecirkulæret)" (kode 13).
3. Køretøjet skal anmeldes til registrering som registreret traktor.

For terminaltraktorer, der ikke er omklassificerede lastbiler, skal der ved syn i forbindelse med første registrering afleveres en udfyldt Data-erklæring for Terminaltraktor (findes i rækken af Data-erklæringer [her](#))

Betingelser for anvendelse

Anvendelsen må kun ske i henhold til bekendtgørelse nr. 551 af 27. maj 2011 om særlige køretøjer på havne- og terminalområder.

Tidligere godkendte terminaltraktorer

Tidligere godkendte terminaltraktorer kan fortsat anvendes i de områder, der er nævnt i den konkret udstedte tilladelse (som skal medbringes under kørslen), og/eller de kan anvendes i de nye, udpegede områder, jf. bekendtgørelsen.

Hvis en tidligere godkendt terminaltraktor skal suppleres eller erstattes af en anden, og der endnu ikke er udpeget et åbent havne- og terminalområde eller et afmærket havne- og terminalområde svarende til det område, der er nævnt i den tidligere godkendte terminaltraktors tilladelse, kan der indtil 30. juni 2012 søges om ny tilladelse hos Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen, den 22. juni 2011

Ib Rasmussen

Traktorer og motorredskaber



Historie



Historie



Traktor med såsæt



Traktor tilkoblet traktorpåhængsvogn med halm.



Traktor tilkoblet traktorpåhængsvogn belæsset med roer til sukkerfabrikken.



Ophængt front- og bagmonteret plov



Traktor tilkoblet 3-akslet gyllevogn



Traktor tilkoblet plov



Bæltetraktor



Motorredskab - roe/kartoffel-optager



Motorredskab - rendegraver



Motorredskab - dumper



Terminaltraktor tilkoblet blokvogn



Mejetærsker

Uddrag af kørekortbekendtgørelsens bilag 7 "Køreprøvernes afholdelse"

III. Køreprøve til traktor/motorredskab

III.1. Teoriprøven

Ansøgerne overhøres mundtligt og enkeltvis.

Om køretøjets indretning og udstyr skal ansøgeren under overhøringen kunne dokumentere:

1. Styreapparatet skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt. Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.
2. Fodbremsen (driftsbremsen), der kan være hydraulisk eller mekanisk, skal virke på hjulene på mindst en aksel og ved alle hastigheder og belastningsforhold kunne bremse traktoren på en sikker, hurtig og virksom måde.
Traktoren skal kunne holdes standset på hældende vej (12%) enten ved hjælp af parkeringsbremse, transmissionsspærre eller ved blokering af bremsepedal.
Nødbremsen (som kan være håndbremsen eller den ene kreds i et tokreds bremsesystem) skal kunne bremse traktoren sikkert, hvis driftsbremsen svigter.
Bremsepedalen skal have ca. 1- 4 cm frigang i topstillingen.
Bremsepedalen skal ved hydrauliske bremses føles fast og må ikke synke, mens den holdes nedtrådt.
Ved disse prøver skal bremsepedalerne altid være sammenlåst.
Ved mekaniske bremses skal det før sammenlåsningen dog først kontrolleres, at begge pedaler ved ens tryk går lige langt ned.
3. Ansøgeren skal have kendskab til begreberne reaktionslængde, bremselængde og standselængde.
Ansøgeren skal endvidere kende forholdet mellem bremselængde og hastighed (bremselængden bliver f.eks. 4 gange så lang, hvis hastigheden fordobles) og vide, at også kørebanens beskaffenhed, føret og kørebanens hældning samt køretøjets belastningsforhold kan påvirke bremselængden. Ansøgeren skal kende beredskabsstillingens betydning for reaktionstiden (beredskabsstillingen indtages ved, at foden flyttes fra gaspedal til bremsepedal) og have kendskab til faren ved skævt virkende bremses og til det u hensigtsmæssige ved blokadebremsning.
4. Kendskab til traktorens stabilitet - herunder stejling og væltning.
5. Kendskab til færdselslovens regler om lygteføring, til køreteknik under kørsel i mørke samt kendskab til, hvilke lygter og reflekser køretøjet skal være forsynet med.
6. Kendskab til færdselslovens regler om signaler og tegn.
7. Kendskab til faren for kulilteforgiftning.
8. Kendskab til at unødig støj mv. undgås ved rigtig betjening og vedligeholdelse af traktoren.

Formålet med overhøringen er at afgøre, om ansøgeren har et sådant kendskab til køretøjet og dets betjening, at den pågældende kan konstatere opståede mangler for sikkerheden og kan føre det uden fare for færdselssikkerheden.

Ansøgeren skal endvidere dokumentere kendskab til følgende færdselsregler:

1. De færdselsregler, der har betydning for føringen af en traktor.

Ansøgeren skal ved prøven navnlig godtgøre indgående kendskab til og forståelse af følgende regler:

- 1) Den almindelige regel om hensynsfuld optræden og agtpågivenhed i trafikken.
- 2) Om fri passage for udrykningskøretøjer mv.
- 3) Om færdsel over jernbanespor mv.
- 4) Om forpligtelser ved færdselsuheld.
- 5) Om anvendelse af vejens forskellige baner og placeringen på vejen.
- 6) Om traktorens placering under svingning og vending mv.
- 7) Om møde ved busstoppested.
- 8) Om møde, overhaling, forbikørsel, vognbaneskift og indfletning.
- 9) Vigepligtsbestemmelserne.
- 10) Om forpligtelser over for gående.
- 11) Bestemmelser vedrørende standsning og parkering.

2. De i færdselsloven givne regler om førerens ansvar og pligter, herunder bestemmelserne om spirituskørsel samt sygdom mv.

3. Politiets færdselsregulering, de øvrige færdselsregulerende foranstaltninger, vejafmærkningen – derunder færdselstavlerne og deres betydning (dog kun tavler, der har betydning for traktorer) - og andre af betydning for færdslen.

Andet

1. Under overhøringen i betjening og færdselsregler skal ansøgeren vise kendskab til faremuligheder og køreteknik i særlige situationer, f.eks. kørsel på ujævn vej, i regn, tåge, sne og isslag samt elementært kendskab til afværgeteknik i kritiske situationer.
2. Der foretages indgående overhøring i sådanne spørgsmål, der ikke er mulighed for at prøve under den praktiske prøve på det pågældende sted, f.eks. lysregulering.
3. Hver ansøger skal under den teoretiske del af prøven overhøres i stof, der falder ind under 2) og 3).

III.2. Den praktiske prøve

Den praktiske prøve til traktor gennemføres

3. Hver ansøger skal under den teoretiske del af prøven overhøres i stof, der falder ind under 2) og 3).

III.2. Den praktiske prøve

Den praktiske prøve til traktor gennemføres med den prøvesagkyndige som passager i en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Bilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af ansøgeren og føres af en anden end den prøvesagkyndige.

Den praktiske prøve gennemføres i tættere bebygget område.

Anvisninger for den prøvesagkyndige

Før prøven skal den prøvesagkyndige kontrollere, at ansøgeren indtager en hensigtsmæssig kørestilling (eventuel indstilling af førersæde), og at ansøgeren iagttager de fornødne sikkerhedsforanstaltninger, f.eks. ved indstilling af monterede førerspejle, ved at sikre sig at der er fornødent udsyn gennem ruderne og ved at afprøve tegngivningsapparater, bremses og styretøj.

Ved prøven skal den prøvesagkyndige særligt påse, om ansøgeren overholder færdselsreglerne, om ansøgeren forstår at indpasse sin kørsel (derunder hastighed og rigtig placering af køretøjet på kørebanen) i forhold til den øvrige færdsel og vej-, vejr- og lysforholdene, og at ansøgeren udviser fornødent hensyn til andre trafikanter, når færdselssituationen rummer en vis faremulighed (vejkryds, legende børn osv.), og at ansøgeren ikke unødigt hindrer den øvrige færdsel.

Kørslen skal være præget af tilstrækkelig forudseenhed i forhold til den øvrige trafik.

De anvisninger, der er nødvendige for prøvens afvikling, skal gives af den prøvesagkyndige via radio fra den efterfølgende personbil. Der må ikke gives anvisninger, der kan foranledige ansøgeren til at handle mod færdselsreglerne eller tvinge ansøgeren ind i unormale færdselssituationer. Det påhviler den prøvesagkyndige at arrangere prøven således, at den volder mindst mulig ulempe for den øvrige færdsel.

Manøvreprøver

Den prøvesagkyndige skal have sin opmærksomhed henvendt på, om ansøgeren inden start af motoren har overbevist sig om, at traktoren er i frigear, og at håndbremsen er trukket til.

Der foretages manøvreprøver, såsom igangsætning, opbremsning på hældende vej, parkering ved kantsten (dersom kantsten ikke findes, da ved kørebanens yderste kant) samt bakning.

Baglæns svingning med tilkoblet påhængsvogn omkring et hjørne eller ind i en indkørsel, port eller lignende (evt. markeret).

Ansøgeren skal vise, at den pågældende forstår at bedømme afstande og hastighed rigtigt samt forstår at anvende bremsen rigtigt ved igangsætning på hældende vej mv.

I politikredse, hvor færdselsforholdene forhindrer, at prøven i kørsel udføres under så vanskelige forhold som ønskeligt, bør manøvreprøverne udvides i passende omfang.

Kørslen foretages i normalt færdselstempo, dels på mindre befærdede steder, dels i livligere færdsel, dels på mere fri bane.

Der køres i bredere trafikårer, helst med tilstødende gader på begge sider. Ruten lægges således, at man dels skærer de større færdselsårer, dels svinger til venstre og højre ind i og bort fra disse. Af særlige prøver, der foretages under kørslen, skal eksempelvis nævnes:

1. Svingning fra befærdet gade til venstre ind i en smal sidegade og omvendt, helst hvor der ikke findes lysregulering.
 - 1) Svingning til højre ind i smal sidegade.
2. Svingning, navnlig til venstre, i større vejkryds med lysregulering, eller hvor kørebanen består af flere vognbaner.

Uddrag af registreringsloven.

I lovbekendtgørelse nr. 580 af 7. juni 2011 om registrering af køretøjer, er det beskrevet, hvordan de forskellige typer traktorer med udgangspunkt i deres anvendelse skal registreres.

Der findes i 3 mulige registreringstyper for traktor

- Registreret traktor - § 2
- Ikke registreret traktor - § 3 og
- Godkendt traktor - § 4

og fsva. registrering af et motorredskab fremgår det af lovens § 2, pkt. 6, stk. 2, at reglerne kan fastsættes af Skatteministeren.

Uddrag af loven som direkte afskrift af de nævnte regler vises nedenfor:

Køretøjer, der skal registreres

§ 2. Følgende køretøjer skal registreres i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, inden køretøjet tages i brug på færdselslovens område, jf. dog stk. 3-5, og § 7, stk. 5:

- 1) Motorkøretøj.
- 2) Traktor, jf. dog § 3 og § 4.
- 3) Knallert. Dette gælder dog kun en lille knallert, hvis knallerten er erhvervet som fabriksny den 1. juli 2006 eller senere.
- 4) Påhængs- eller sættevogn til et køretøj, der skal registreres.
- 5) Campingvogn.
- 6) Andet påhængsredskab end campingvogn, der tilkobles et motorkøretøj, hvis påhængsredskabets konstruktion gør det muligt at trække det med en større hastighed end 30 km/t.

Stk. 2. Skatteministeren kan fastsætte regler om registrering af motorredskab.

Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler om, at visse typer af lille knallert ikke skal registreres.

Stk. 4. Skatteministeren kan bestemme, at et køretøj, der ganske overvejende anvendes uden for offentlige veje, ikke skal registreres. Ved registreringsfritagelsen fastsættes det område, hvor køretøjet må anvendes, og der kan fastsættes yderligere vilkår om køretøjets indretning, udstyr og benyttelse samt om pligt til syn af køretøjet.

Stk. 5. Skatteministeren kan fritage et køretøj fra registrering i Køretøjsregisteret, hvis køretøjet bruges her i landet i forbindelse med et officielt arrangement og arrangementet administreres af staten.

Traktorer, der ikke skal registreres

§ 3. En traktor, der ganske overvejende anvendes uden for vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskab, skal ikke registreres i Køretøjsregisteret, hvis traktoren alene anvendes på vejene

- 1) til egentransport til og fra arbejdssted eller til og fra reparatør,
- 2) som trækraft for arbejdsredskab til og fra arbejdssted eller til og fra reparatør for arbejdsredskaber,

3) som trækraft for påhængsvogn, der er tom eller medfører arbejdsredskab, som er knyttet til traktorens funktion, til og fra arbejdssted eller til og fra reparatør for påhængsvogne eller

4) til prøvekørsel eller lignende tidsbegrænset kørsel efter tilladelse fra politiet.

Stk. 2. En traktor kan ud over kørsel som nævnt i stk. 1 uden registrering i

Køretøjsregisteret anvendes på vejene, hvis traktoren på vejene alene anvendes til

1) vejarbejde på vejområder, der er begrænset på betryggende måde ved afspærring eller afmærkning eller

2) renholdelse, snerydning el.lign.

Traktorer, der skal godkendes

§ 4. En traktor, der tilhører ejeren eller brugeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, kan endvidere uden almindelig registrering i Køretøjsregisteret anvendes til følgende transporter, hvis traktoren er godkendt dertil:

1) Transport af arbejdsredskaber mellem dele af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, selv om traktoren ikke ved arbejdsredskabets anvendelse benyttes som træk- eller drivkraft.

2) Transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes til en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomhed, til og fra en sådan ejendom eller mellem dele af denne.

Traktoren må dog ikke anvendes til samtidig transport af produkter fra flere virksomheder, medmindre ejerne eller brugerne af disses virksomheder alle er medejere af traktoren. Benzindrevne traktorer må ikke anvendes ud over en afstand af 10 km fra den pågældende ejendom til transport til industriel brug af produkter, der hidrører fra virksomheden. Sådan transport kan dog altid ske til nærmeste jernbanestation.

Stk. 2. En traktor i sameje mellem ejere eller brugere af flere ejendomme kan ikke godkendes efter stk. 1, hvis samejet omfatter mere end to traktorer, eller hvis en af ejerne eller brugerne foruden de traktorer, der er i sameje, ejer en eller flere andre traktorer.

Stk. 3. En traktor, der er godkendt efter stk. 1 eller 2, skal registreres som godkendt i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, inden traktoren tages i brug.

Uddrag af færdselsloven, Justitsministeriets lovbekendtgørelse nr. 1047 af 24. oktober 2011.

Kapitel 5 Hastighed Almindelige regler

§ 41. Et køretøjs hastighed skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed. Den kørende skal herved tage vej-, vejr- og sigtforholdene, køretøjets tilstand og belæsning samt færdselsforholdene i øvrigt i betragtning. Hastigheden må aldrig blive større, end at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet. Der skal kunne standses på den strækning af kørebanen foran køretøjet, som føreren har udsyn over, og foran enhver hindring, der kan påregnes. Ved nedblænding fra fjernlys (langt lys) til nærllys (kort lys) skal hastigheden før nedblændingen tilpasses de nye sigtforhold.

Stk. 2. Kørende skal holde en efter forholdene passende lav hastighed:

- 1) i tættere bebygget område,
- 2) når sigtbarheden er nedsat på grund af lys- eller vejrforholdene,
- 3) ved vejkryds og i vejsving,
- 4) foran fodgængerfelt,
- 5) foran bakketop eller på andre steder, hvor oversigten er begrænset,
- 6) ved risiko for blænding,
- 7) ved møde med andet køretøj på smal vej,
- 8) i vådt, glat eller fedtet føre,
- 9) hvor køretøjet nærmer sig bus, der holder for at optage eller afsætte passagerer,
- 10) hvor køretøjet nærmer sig børn på eller ved vejen,
- 11) hvor køretøjet nærmer sig heste eller kreaturer på vejen,
- 12) hvor der foretages arbejde på vejen, og
- 13) forbi uheldssted på vejen.

Stk. 3. Kørende må ikke hindre andre kørendes normale kørsel ved uden rimelig grund at køre med overdreven lav hastighed eller pludseligt at bremse.

Stk. 4. I dårligt føre skal den kørende afpasse hastigheden således, at andre så vidt muligt ikke tilstænkes.

Generelle hastighedsbegrænsninger

§ 42. På andre veje end motorveje og motortrafikveje må køretøjers hastighed ikke overstige følgende grænser:

- 1) i tættere bebygget område: 50 km i timen,
- 2) uden for tættere bebygget område: 80 km i timen.

Stk. 2. På motorveje må hastigheden ikke overstige 130 km i timen.

Stk. 3. På motortrafikveje må hastigheden ikke overstige 80 km i timen.

Stk. 4. For en vejstrækning kan der fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler derimod. På motortrafikveje og motorveje må hastigheden dog ikke overstige henholdsvis 90 km i timen og 130 km i timen.

Stk. 5. For en vejstrækning, hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade kørsel med hastigheder svarende til den generelle hastighedsgrænse, kan der fastsættes en la-

vere grænse. I tættere bebygget område kan der på tilsvarende måde fastsættes en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område.

Hastighed for særlige typer af køretøjer

§ 43. For busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.

Stk. 2. For andre biler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj må hastigheden på andre veje end motorveje uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen. I tættere bebygget område må hastigheden ikke overstige 50 km i timen, uanset om der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.

Stk. 3. For biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg må hastigheden på andre veje end motorveje uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen, hvis der er tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn. Tilsvarende gælder for motorcykel, hvis der er tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.

Stk. 4. For de i stk. 2 og 3 nævnte køretøjer må hastigheden på motorveje uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.

Stk. 5. For biler og motorcykler, hvortil der er tilkoblet et ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, og for traktorer og motorredskaber må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 30 km i timen.

Stk. 6. For motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket et eller flere hjulpar har massiv hjulbeklædning, må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 15 km i timen.

Stk. 7. Ved registrering eller godkendelse af et motordrevet køretøj kan der fastsættes en særlig, lavere hastighedsgrænse, såfremt køretøjets konstruktion nødvendiggør det.

Stk. 8. Justitsministeren kan efter forhandling med transportministeren, hvor forholdene taler herfor, fastsætte en højere hastighedsgrænse end de i stk. 1-5 nævnte, gældende for særlige køretøjstyper, såfremt færdselssikkerhedsmæssige eller køretøjstekniske grunde ikke taler derimod.

Stk. 9. Uanset bestemmelserne i stk. 4 kan justitsministeren efter forhandling med transportministeren træffe bestemmelse om udførelse af forsøg med højere hastigheder på motorveje for de i stk. 2 og 3 nævnte køretøjer.

Oversigt over krav mv. ved erhvervelse af kørekort til traktor i visse lande

	Finland	Island	Norge	Sverige	Tyskland	England
Særlig kategori	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Kørekortskrav	Ja	Ja	Ja	Ja, dog er det tilladt at køre kortere strækninger mellem en gårds jorde uden kørekort	Ja	Ja
Alderskrav	15 år	16 år, men som 15 årig må køres uden for offentlig vej som led i landbrugsarbejde	16 år, dog kun med traktor med begrænset totalvægt	15 år	16 år	16 år
Hastighed	Ikke oplyst	Max. 40 km/t	Ingen særlige krav	Max. 40 km/t	Max. 40 km/t	?
Helbredskrav	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Køreuddannelse	?	12 lektioner i en køreskole og 5 lektioner i øvelseskørsel med traktor	Obligatorisk oplæring. Privat øvelseskørsel kan anvendes, men et trafikalt grundkursus skal gennemgås	Ingen krav, men privat øvelseskørsel er ikke tilladt	Obligatorisk	?
Teoriprøve/antal spørgsmål	Ja/30 spørgsmål	Ja/30 spørgsmål	Ja/45 spørgsmål	Ja/65 spørgsmål	Ja/30 spørgsmål	Nej
Praktisk prøve/varighed	Nej	Ja/30 min.	Ja/45 min.	Nej	Ja/60 min.	Ja/30 min.
Praktisk prøve/særlige manøvre	-	Nej	Ja	-	Ja/baglænskørsel	Ja/Katastrofebremsning
Praktisk prøve/Hvor?	-	Offentlig vej	Offentlig vej	-	Offentlig vej	Offentlig vej
Kategori(er), der giver adgang til at føre traktor	Alle, dog ikke knallert	B	B og C1	Alle	C og E	B

Kilde: CIECA's Guide on driving Licensing.

Opgørelse af landbrugets transport på offentlig vej ved kørsel med traktor

	produkter	ha	tons/ha	tons	gns. km	tonskm
Planteproduktion	Korn	1469168	6,5		1,5	14.324.388
	Blægsæd	10349	3		1,5	46.571
	Raps	164808	2		1,5	494.424
	Frø	233289	1		1,5	349.934
	Halm			3000000	2	6.000.000
	Roer			1500000	12	18.000.000
	Græs			7000000	1	7.000.000
	Majs			6880000	1	6.880.000
	Kartofler	42257	40		2	3.380.560
	Gylle			30000000	1	30.000.000
Kvægproduktion	Transport af foder - anden ejendom			924323	2,5	2.310.808
	Indkøbt foder køres med lastvogne					
	Grovfoder lagres og forarbejdes på ejendomme					
	Transport - flytning af opdræt -			726200	2,5	1.815.500
	Køer og kalve opstaldes på samme ejendom					
	Kvier opdrættes delvist på anden ejendom					
	Kvier sættes overvejende på græs om sommeren					
	Kødkvæg tages ikke i regning					
	Tyrekalve transporteres med trailer					
Svineproduktion	Produktion 27 mio smågrise					
	Eksport af 7 mio smågrise					
	Transport - 7 kg fravænnede grise			14000	5	70.000
	Transport - 30 kg fra smågrisetalde			300000	5	1.500.000
	Transport - foder			566666	5	2.833.330
Samlet årlig transport med traktor af landbrugets produkter + transporter med levende dyr						95.005.514

Illustrationer af traktorer med forskellig motorstørrelse

Traktorer med motorstørrelse op til 100 HK



Traktorer med motorstørrelse mellem 100 og 200 HK



Traktorer med motorstørrelse med mere end 200 HK

