
Til: TRM Caroline ElMBERG (CPE@TRM.dk), Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMFaerdselskontoret@TRM.dk)
Cc: Leif Hemmsen (lh@haarby-karosseri.dk), kent@buchberg-mc.dk (kent@buchberg-mc.dk), Lars Magnus Christensen (christensen@hvr.dk), pers@utoopretning.dk (pers@utoopretning.dk), hrh@mail.dk (hrh@mail.dk), hc@farre-karosserifabrik.dk (hc@farre-karosserifabrik.dk)
Fra: SKAD - Thomas Krebs (skad@skad.dk)
Titel: Fra SKAD -Høringssvar J.nr. 2015-5349 - udkast til ændring af færdselsloven
Sendt: 27-10-2015 15:07:19

Vi takker for tilsendte høring om forslag til ændring af færdselsloven.

Hermed vores kommentarer.

§ 68 a/68 b

Vi hilser det yderst velkommen at man sætter i forslaget fokus på øget trafiksikkerhed ved at stille krav til bl.a. køretøjstekniske produkter.

Vi går ud fra at forslaget om tilsynspligt også omfatter dele, der anvendes i forbindelse med reparation af køretøjer, da disse i høj grad kan påvirke trafiksikkerheden, ikke mindst ved svigt eller ændrede konstruktive egenskaber, der kan have fatale konsekvenser, såfremt kvaliteten ikke er i orden. Ofte informeres synspersonale ikke om disse ændringer, og dermed bliver et køretøj synet på forkert grundlag, hvilket betyder at sådanne konstruktive ændringer ikke er registreret og afprøvet. Her er en kontrol af produkter en medvirkende faktor til at sikre at korrekte afprøvede dele med de rette egenskaber anvendes til reparation af køretøjer.

Der sælges mange reservedele og tilbehør, der også omfatter sikkerhedsmæssige dele, så som bremses, hjul, undervognsdele, hjulophæng, lygter og meget mere, både til erhverv og til private, der kan være af ringere kvalitet og dermed påvirke trafiksikkerheden.

Vi tænker i særdeleshed også på dele, der anvendes til reparation af skadede biler. Undersøgelser i for eksempel England og Tyskland har vist at anvendelse af dele af ringere kvalitet der ikke dokumenterbart er af OEM kvalitet eller tilsvarende, og ofte også er væsentlig billigere, kan medføre ændrede crashegenskaber eller forringe fodgængersikkerhed i tilfælde af et fornyet trafikuheld og dermed medføre en øget risiko for personskader.

Det bør præciseret i lovtæksten at disse komponenter og dele ligeledes er omfattet af sådan kontrolmulighed ved fremlæggelse af relevant dokumentation.

§ 68 d

Det er en stor glæde at der nu muliggøres etablering af anerkendte Prøvningsinstanser i Danmark til gavn for virksomheder og forbrugere. På det køretøjstekniske område, specielt på op- og ombygning af køretøjer, har der hidtil været monopolnærende tilstande, der har gjort det ugennemsligtigt og besværligt for både erhverv såvel som for private.

Vi ønsker som brancheorganisation på området at sikre at der vil være mulighed for at private aktører med de rette kompetencer og certificering kan sikre en øget konkurrence på markedet. Det er dog vigtigt at sikre at alle aktører bliver mødt med ensartede kvalitetskrav, også den allerede bestående private virksomhed indenfor køretøjsafprøvning af op- og ombyggede køretøjer.

Vi vil i denne forbindelse foreslå, at virksomhederne udstyres med kategorimærker, så som A, B, C eller 1, 2, 3, for at anskueliggøre hvilket typer køretøjer og afprøvningsydelser disse virksomheder er godkendt til, på samme måde som synsvirksomhederne er inddelt i. Her kan man dele op i f.eks. Motorcykler 2/3-hjulet, person- og varebiler op til 3,5 tons, busser, lastbiler/varebiler over 3,5 tons, landbrugs- og bygge maskiner mv. På denne måde gør man det mere gennemsigtigt hvilke virksomheder der kan tilbyde hvilke af Trafik- og Byggestyrelsen godkendte ydelser. Der igennem er det også muligt for flere parter at specialisere sig på bestemte områder og dermed at holde omkostninger nede. Ydermere kan muligheden for misbrug begrænses, hvilket igen har en positiv effekt på administrative byrder hos myndigheden.

Vi håber at vores input til forslag til lov om ændring af færdselsloven kan bidrage positivt.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

Ing. Thomas Krebs

Direktør / Secretary General / Geschäftsführer

Board member of AIRC International



Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenverband



SKAD

Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark

Roholmsvej 8, 1. sal

DK-2620 Albertslund

Denmark



www.skad.dk

thomas.krebs@skad.dk

Tlf. +45 7011 1300

Fax +45 7027 1301

Mobil +45 2061 7523



Vores vision er, at støtte, rådgive og repræsentere vores medlemsvirksomheder på alle områder.

ERKLÆRING OM FORTROLIGHED

Denne e-mail besked samt alle eventuelt vedhæftede dokumenter er kun til brug for den person eller juridiske entitet den er adresseret til og kan

indeholde fortrolig information. Enhver uautoriseret brug eller distribution af denne e-mail besked er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne e-mail besked bedes du gøre mig opmærksom på det øjeblikkeligt. På forhånd tak.

PRIVACY Information

This e-mail and all enclosed documents are only for the person which the mail is addressed to. This mail can include confidential information. Any unauthorised usage or distribution of this mail is stricktly forbidden. If you have received this mail by mistake, please do delete it immediately.

Til: Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMFaerdselskontoret@TRM.dk)
Cc: cpe@trm.dk. (cpe@trm.dk.)
Fra: Jens Groot (fdl@fdl-vm.dk)
Titel: Fra FDL-VM - svar på Høring over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)
Sendt: 27-10-2015 11:58:46
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til forslag om ændring af færdselsloven.pdf;

Trafikstyrelsen cc Caroline Elmberg

FDL fremsender hermed, som høringspart, til udkast til lov om ændring af færdselsloven j.nr. 2015-5349 som senest den 23.. november 2015.

FDL har gennemgået det tilsendte materiale og forhort sig i baglandet.

FDL har ikke noget at bemærke til de foreslåede ændringer.

FDL har derfor ingen indvendinger til Høring

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen



Frie danske lastbilvognmænd

Kontorleder FDL / Jens Groot
Transitvej 10
7100 Vejle
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk

Fra: TRM Caroline Elmberg [mailto:CPE@TRM.dk]

Sendt: 23. oktober 2015 10:57

Til: 'post@oestrelandsret.dk' <post@oestrelandsret.dk>; 'post@vestrelandsret.dk' <post@oestrelandsret.dk>; 'post@vestrelandsret.dk' <post@vestrelandsret.dk>; 'kobenhavn@domstol.dk' <kobenhavn@domstol.dk>; 'esbjerg@domstol.dk' <esbjerg@domstol.dk>; 'glostrup@domstol.dk' <glostrup@domstol.dk>; 'helsingor@domstol.dk' <helsingor@domstol.dk>; 'herning@domstol.dk' <herning@domstol.dk>; 'hillerod@domstol.dk' <hillerod@domstol.dk>; 'hjørring@domstol.dk' <hjørring@domstol.dk>; 'holbaek@domstol.dk' <holbaek@domstol.dk>; 'holstebro@domstol.dk' <holstebro@domstol.dk>; 'horsens@domstol.dk' <horsens@domstol.dk>; 'kolding@domstol.dk' <kolding@domstol.dk>; 'lyngby@domstol.dk' <lyngby@domstol.dk>; 'nykobing@domstol.dk' <nykobing@domstol.dk>; 'naestved@domstol.dk' <naestved@domstol.dk>; 'odense@domstol.dk' <odense@domstol.dk>; 'randers@domstol.dk' <randers@domstol.dk>; 'roskilde@domstol.dk' <roskilde@domstol.dk>; 'svendborg@domstol.dk' <svendborg@domstol.dk>; 'sonderborg@domstol.dk' <sonderborg@domstol.dk>; 'viborg@domstol.dk' <viborg@domstol.dk>; 'aalborg@domstol.dk' <aalborg@domstol.dk>; 'aarhus@domstol.dk'

'aarhus@domstol.dk'; 'bornholm@domstol.dk' <bornholm@domstol.dk>; 'frederiksberg@domstol.dk' <frederiksberg@domstol.dk>; 'samfund@advokatsamfundet.dk' <samfund@advokatsamfundet.dk>; 'info@autobranchendanmark.dk' <info@autobranchendanmark.dk>; 'autig@autig.dk' <autig@autig.dk>; 'info@campingbranchen.dk' <info@campingbranchen.dk>; 'dmu@dmusport.dk' <dmu@dmusport.dk>; 'transport@transport.dtu.dk' <transport@transport.dtu.dk>; 'ape@lf.dk' <ape@lf.dk>; 'info@dbr.dk' <info@dbr.dk>; 'info@dbfu.dk' <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; 'post@cyklistforbundet.dk' <post@cyklistforbundet.dk>; 'info@danskerhverv.dk' <info@danskerhverv.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; 'dku@dku.dk' <dku@dku.dk>; 'dmh@danskmaskinhandel.dk' <dmh@danskmaskinhandel.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; 'mail@danskeadvokater.dk' <mail@danskeadvokater.dk>; 'info@danske-biludlejere.dk' <info@danske-biludlejere.dk>; 'db@db-dk.dk' <db@db-dk.dk>; 'skovloekke@dmc-org.dk' <skovloekke@dmc-org.dk>; 'info@dasp.dk' <info@dasp.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'gmi@bilint.dk' <gmi@bilint.dk>; 'dommerforeningen@gmail.com' <dommerforeningen@gmail.com>; 'hoeringer@dommerfm.dk' <hoeringer@dommerfm.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; 'info@erfagruppen-bilsyn.dk' <info@erfagruppen-bilsyn.dk>; 'erst@erst.dk' <erst@erst.dk>; 'forbrugerombudsmanden@kfst.dk' <forbrugerombudsmanden@kfst.dk>; 'hoeringer@fbr.dk' <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; 'jat@ankl.dk' <jat@ankl.dk>; 'fp@forsikringogpension.dk' <fp@forsikringogpension.dk>; Jens Groot <fdl@fdl-vm.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; 'info@iu.dk' <info@iu.dk>; 'info@humanrights.dk' <info@humanrights.dk>; 'itd@itd.dk' <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'ml@maskinlev.dk' <ml@maskinlev.dk>; 'michael.prince@dk.mags.com' <michael.prince@dk.mags.com>; 'mhs@motorhistorisk.dk' <mhs@motorhistorisk.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; 'eof@eof.dk' <eof@eof.dk>; 'mail@politiforbundet.dk' <mail@politiforbundet.dk>; 'rigsadvokaten@ankl.dk' <rigsadvokaten@ankl.dk>; direktionssekretariatet@politi.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'skm@skm.dk' <skm@skm.dk>; 'lgl@civil.aau.dk' <lgl@civil.aau.dk>; 'bolet@civil.aau.dk' <bolet@civil.aau.dk>; 'nen@3d-kum.dk' <nen@3d-kum.dk>; 'tur@tur.dk' <tur@tur.dk>; 'bil@di.dk' <bil@di.dk>; 'info@campingbranchen.dk' <info@campingbranchen.dk>; 'post@cat-taxi.dk' <post@cat-taxi.dk>; 'info@kranforening.dk' <info@kranforening.dk>; 'dansk.standard@ds.dk' <dansk.standard@ds.dk>; 'dtr@taxi.dk' <dtr@taxi.dk>; 'info@danskecykelhandlere.dk' <info@danskecykelhandlere.dk>; 'post@dmoge.dk' <post@dmoge.dk>; 'dbi@bilimp.dk' <dbi@bilimp.dk>; 'us@krone.dk' <us@krone.dk>; 'info@gafsam.dk' <info@gafsam.dk>; 'kontor@mff-dk.dk' <kontor@mff-dk.dk>; 'skad@skad.dk' <skad@skad.dk>; 'info@teknologisk.dk' <info@teknologisk.dk>

Emne: Høring over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)

Se venligst vedhæftede

Venlig hilsen

Caroline Elberg

Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet

Ministry of Transport and Building

Færdselskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7401

cpe@trm.dk

www.trm.dk

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

Østre Landsret
Præsidenten



Den **27 OKT. 2015**
J.nr. 40A-ØL-54-15
Init: cr


Transport- og Bygningsministeriet
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til faerdselskontoret@trm.dk og cpe@trm.dk

Justitsministeriet har ved brev af 22. oktober 2015 (Sagsnr. 2015-5349) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Bent Carlsen
Ellen Busck Porsbo

Til: TRM Caroline Elmberg (CPE@TRM.dk), Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMfaerdselskontoret@TRM.dk)
Fra: Michael D. Prince (mdp@advokatprince.dk)
Titel: 2015-5349 Fra Prince Advokater - Høringssvar fra Motorcykel Importør Foreningen er der ingen bemærkninger til høring om ændring af færdselsloven
Sendt: 02-11-2015 15:03:15

Som advokat for Motorcykel Importør Foreningen skal jeg meddele, at foreningen ikke har bemærkninger til ændringerne i færdselsloven, der af ministeriet er sendt til høring.

Med venlig hilsen
Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater
Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm
Tlf.: 33 33 90 10 – Fax: 33 33 90 05

Til: TRM Caroline Elberg (CPE@TRM.dk), Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMFaerdselskontoret@TRM.dk)
Fra: Poul Tvede (tvede@europcar.dk)
Titel: Danske Biludlejere - Formand Poul Tvede - J.nr. 2015-5349 Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven
Sendt: 03-11-2015 14:08:04

Danske Biludlejere har ikke umiddelbart nogle kommentarer til udkastet til lov om ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen/Kind Regards
Poul H. Tvede
Formand, Danske Biludlejere



DANSKE BILUDLEJERE

Gl. Kongevej 13 - DK1610 København V

Tlf. +45 33 55 99 55

Fax +45 33 55 99 66

E-mail: <mailto:tvede@europcar.dk> tvede@europcar.dk

♻️ Please consider the environment before printing this email!

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport- og Bygningsministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

J.nr. 40A-VL-51-15
Den 04/11-2015

Transport- og Bygningsministeriet har ved brev af 22. oktober 2015 (J.nr. 2015-5349) anmodet om eventuelle bemærkninger til et udkast til lov om ændring af færdselsloven (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om forslaget.

Dette svar sendes efter anmodning til faerdselskontoret@trm.dk og cpe@trm.dk.

Med venlig hilsen



Bjarne Christensen

Til: Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMFaerdselskontoret@TRM.dk)
Cc: TRM Caroline Elmberg (CPE@TRM.dk), Finn Bjerremand (fba@dtl.eu)
Fra: John Roy Vesterholm (jrv@dtl.eu)
Titel: Fra DTL - Høringsvar over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser) - j.nr. 2015-5349
Sendt: 06-11-2015 14:49:09
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til forslag om ændring af færdselsloven.pdf;

Til Transport- og Bygningsministeriet

DTL Danske Vognmænd har modtaget vedlagte udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser) j.nr. 2015-5349.

Vi har ingen bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm
Chefjurist
Dansk Transport og Logistik
Grønningen 17. postboks 2250
DK-1019 København K.
Tlf. +45 70 15 95 00
Tlf. direkte +45 40 63 64 33
www.dtl.eu

Følg os på de sociale medier



Sendt: 23. oktober 2015 10:58

Til: 'post@oestrelandsret.dk'; 'post@vestrelandsret.dk'; 'post@vestrelandsret.dk'; 'kobenhavn@domstol.dk'; 'esbjerg@domstol.dk'; 'glostrup@domstol.dk'; 'helsingor@domstol.dk'; 'herning@domstol.dk'; 'hillerod@domstol.dk'; 'hjørring@domstol.dk'; 'holbaek@domstol.dk'; 'holstebro@domstol.dk'; 'horsens@domstol.dk'; 'kolding@domstol.dk'; 'lyngby@domstol.dk'; 'nykobing@domstol.dk'; 'naestved@domstol.dk'; 'odense@domstol.dk'; 'randers@domstol.dk'; 'roskilde@domstol.dk'; 'svendborg@domstol.dk'; 'sonderborg@domstol.dk'; 'viborg@domstol.dk'; 'aalborg@domstol.dk'; 'aarhus@domstol.dk'; 'bornholm@domstol.dk'; 'frederiksberg@domstol.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'info@autobranchendanmark.dk'; 'autig@autig.dk'; 'info@campingbranchen.dk'; 'dmu@dmsport.dk'; 'transport@transport.dtu.dk'; 'ape@lf.dk'; 'info@dbr.dk'; 'info@dbfu.dk'; Dansk Byggeri; 'info@dcu.dk'; 'post@cyklistforbundet.dk'; 'info@danskerhverv.dk'; Dansk Industri; 'dku@dku.dk'; 'dmh@danskmaskinhandel.dk'; Dansk Metal; dtl@dtl-dk.dk; dtl@dtl-dk.dk; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'info@danske-biludlejere.dk'; 'db@db-dk.dk'; 'skovloekke@dmc-org.dk'; 'info@dasp.dk'; Datatilsynet; 'gmi@bilint.dk'; 'dommerforeningen@gmail.com'; 'hoeringer@dommerfm.dk'; Domstolsstyrelsen; 'info@erfagruppern-bilsyn.dk'; 'erst@erst.dk'; 'forbrugerombudsmanden@kfst.dk'; 'hoeringer@fbr.dk'; Forenede Danske Motorejere; 'jat@ankl.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'fdl@fdl-vm.dk'; Håndværksrådet; 'info@iu.dk'; 'info@humanrights.dk'; 'itd@itd.dk'; Kommunernes Landsforening; 'ml@maskinlev.dk'; 'michael.prince@dk.mags.com'; 'mhs@motorhistorisk.dk'; NOAH Trafik; 'eof@eof.dk'; 'mail@politiforbundet.dk'; 'rigsadvokaten@ankl.dk'; direktionssekretariatet@politi.dk; Rådet for Sikker Trafik; 'skm@skm.dk'; 'lgi@civil.aau.dk'; 'bolet@civil.aau.dk'; 'nen@3d-kum.dk'; 'tur@tur.dk'; 'bil@di.dk'; 'info@campingbranchen.dk'; 'post@cat-taxi.dk'; 'info@kranforening.dk'; 'dansk.standard@ds.dk'; 'dtr@taxi.dk'; 'info@danskecykelhandlere.dk'; 'post@dmoge.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'us@krone.dk'; 'info@gafsam.dk'; 'kontor@mff-dk.dk'; 'skad@skad.dk'; 'info@teknologisk.dk'

Emne: Høring over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)

Se venligst vedhæftede

Venlig hilsen

Caroline Elberg
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7401

cpe@trm.dk

www.trm.dk

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

Denne mail er blevet scannet af <http://www.comendo.com> og indeholder ikke virus!

Til: Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMFaerdselskontoret@TRM.dk), TRM Caroline Elmberg (CPE@TRM.dk)
Fra: Dennis Lange (dbi@fdm.dk)
Titel: Fra FDM - høringsvar til Høring over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)
Sendt: 17-11-2015 11:08:08

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger til lovudkastet.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Konsulent

FDM · Firskovvej 32 · 2800 Kgs. Lyngby
Tlf. +4545270713
dbi@fdm.dk · fdm@fdm.dk · www.fdm.dk

----- Oprindelig meddelelse -----

Fra: CPE@TRM.dk

Modtaget: 23-10-2015 10:58

Til: ape@lf.dk; autig@autig.dk; bil@di.dk; bolet@civil.aau.dk; bornholm@domstol.dk; dansk.standard@ds.dk; db@db-dk.dk; dbi@bilimp.dk; di@di.dk; direktionssekretariatet@politi.dk; dku@dku.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk; dmu@dmusport.dk; dommerforeningen@gmail.com; dt@datatisynet.dk; dtl@dtl.eu; dtr@taxi.dk; eof@eof.dk; erst@erst.dk; esbjerg@domstol.dk; Eurogarant Danmark ApS; fdl@fdl-vm.dk; FDM; FDM; FDM@FDM.DK; forbrugerombudsmanden@kfst.dk; fp@forsikringogpension.dk; frederiksberg@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; gmi@bilint.dk; helsingor@domstol.dk; herning@domstol.dk; hillerod@domstol.dk; hjorring@domstol.dk; hoeringer@dommerfm.dk; hoeringer@fbr.dk; holbaek@domstol.dk; holstebro@domstol.dk; horsens@domstol.dk; hvr@hvr.dk; info@autobranchendanmark.dk; info@campingbranchen.dk; info@danskbyggeri.dk; info@danske-biludlejere.dk; info@danskecykelhandlere.dk; info@danskerhverv.dk; info@dasp.dk; info@dbr.dk; info@dcu.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; info@gafsam.dk; info@humanrights.dk; info@iu.dk; info@kranforening.dk; info@sikkertrafik.dk; info@teknologisk.dk; itd@itd.dk; Jakob Tornvig; jat@ankl.dk; Karl-Ove Pedersen; KL Miljø og Teknik; kl@kl.dk; KL's Børne- og kulturkontor; kobenhavn@domstol.dk; kolding@domstol.dk; kontor@mff-dk.dk; lgl@civil.aau.dk; lyngby@domstol.dk; mail@danskeadvokater.dk; mail@politiforbundet.dk; metal@danskmatal.dk; mhs@motorhistorisk.dk; michael.prince@dk.mags.com; ml@maskinlev.dk; naestved@domstol.dk; nen@3d-kum.dk; noahtrafik@noah.dk; nykobing@domstol.dk; odense@domstol.dk; post@cat-taxi.dk; post@cyklistforbundet.dk; post@dmoge.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; post@oestrelandsret.dk; post@vestrelandsret.dk; randers@domstol.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; roskilde@domstol.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; skm@skm.dk; skovloekke@dmc-org.dk; sonderborg@domstol.dk; svendborg@domstol.dk; Thomas Krebs; transport@transport.dtu.dk; tur@tur.dk; us@krone.dk; viborg@domstol.dk; aalborg@domstol.dk; aarhus@domstol.dk

Emne: Høring over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)

Se venligst vedhæftede

Venlig hilsen

Caroline Elmberg
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7401
cpe@trm.dk
www.trm.dk

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

Til: Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMFAerdselskontoret@TRM.dk), TRM Caroline Elberg (CPE@TRM.dk)
Fra: Carsten Strøjer (cst@kfst.dk)
Titel: Fra KFST - Høring over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser), TRM.j.nr. 2015-5349. FO. j.nr. 15/10117
Sendt: 19-11-2015 13:48:00

For så vidt angår de bestemmelser, der har relevans for Forbrugerombudsmanden og markedsføringsloven, har vi følgende bemærkninger:

Den foreslåede § 1, nr. 8, (forslag til indsættelse af § 68 b, stk. 4, sidste punktum i færdselsloven) "Transport- og bygningsministeren kan påbyde den erhvervsdrivende at oplyse om væsentlige informationer i forbindelse med salg og markedsføring af produktet inden for en given frist", kan overvejes at blive ændret til: "Transport- og bygningsministeren kan påbyde den erhvervsdrivende at oplyse om væsentlige informationer eller påbyde ophør med anvendelse af vildledende informationer i forbindelse med salg og markedsføring af produktet inden for en given frist"

Vi har ikke bemærkninger til afsnit 2.1.3 i de foreslåede almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Vedr. de almindelige bemærkninger, afsnit 3.2.4, vil vi foreslå følgende ændring i afsnittets begyndelse: "Markedsføringsloven rummer ikke mulighed for, at det i forbindelse med et tilsyn i medfør af færdselslovens bestemmelser [...] ændres til Markedsføringsloven rummer ikke mulighed for, at det i forbindelse med transport – og bygningsministerens tilsyn i medfør af færdselslovens bestemmelser [...] Markedsføringsloven rummer mulighed for, at Forbrugerombudsmanden – i tilfælde af overtrædelse af sektorspecifik lovgivning, som samtidig vil udgøre en overtrædelse af markedsføringslovens § 1 om god markedsføringsskik – kan udstede forbud eller påbud med henblik på at bringe den retsstridige handling til ophør, jf. Højesterets dom af 4. juli 2013 i sag nr. 335/2012.

Vedr. de særlige bemærkninger til § 1, nr. 8, in fine, (færdselsloven § 68 b, stk.4) "Spørgsmål om f.eks. anprisningsforhold og priser vil således fortsat være spørgsmål, der varetages af sektormyndigheden for markedsføringsloven", ændres til "Spørgsmål om f.eks. anprisningsforhold og priser vil således fortsat være spørgsmål, der reguleres af markedsføringsloven og Forbrugerombudsmanden."

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne
Carsten Strøjer
Specialkonsulent, cand.jur.
Direkte tlf.: 4171 5054
E-mail: cst@kfst.dk


FORBRUGEROMBUDSMANDEN
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151
www.Forbrugerombudsmanden.dk

Fra: TRM Caroline Elberg [<mailto:CPE@TRM.dk>]

Sendt: 23. oktober 2015 10:57

Til: 'post@oestrelandsret.dk'; 'post@vestrelandsret.dk'; 'post@vestrelandsret.dk'; 'kbenhavn@domstol.dk'; 'esbjerg@domstol.dk'; 'glostrup@domstol.dk'; 'heisingor@domstol.dk'; 'herning@domstol.dk'; 'hillerod@domstol.dk'; 'hjørring@domstol.dk'; 'holbaek@domstol.dk'; 'holstebro@domstol.dk'; 'horsens@domstol.dk'; 'kolding@domstol.dk'; 'lyngby@domstol.dk'; 'nykobing@domstol.dk'; 'naestved@domstol.dk'; 'odense@domstol.dk'; 'randers@domstol.dk'; 'roskilde@domstol.dk'; 'svendborg@domstol.dk'; 'sonderborg@domstol.dk'; 'viborg@domstol.dk'; 'aalborg@domstol.dk'; 'aarhus@domstol.dk'; 'bornholm@domstol.dk'; 'frederiksberg@domstol.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'info@autobranchendanmark.dk'; 'autig@autig.dk'; 'info@campingbranchen.dk'; 'dmu@dmusport.dk'; 'transport@transport.dtu.dk'; 'ape@lf.dk'; 'info@dbr.dk'; 'info@dbfu.dk'; Dansk Byggeri; 'info@dcu.dk';

'post@cyklistforbundet.dk'; 'info@danskerhverv.dk'; Dansk Industri; 'dku@dku.dk'; 'dmh@danskmaskinhandel.dk'; Dansk Metal; Dansk Transport og Logistik; Dansk Transport og Logistik; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'info@danske-biludlejere.dk'; 'db@db-dk.dk'; 'skovloekke@dmc-org.dk'; 'info@dasp.dk'; Datatilsynet; 'gmi@bilint.dk'; 'dommerforeningen@gmail.com'; 'hoeringer@dommerfm.dk'; Domstolsstyrelsen; 'info@erfagruppen-bilsyn.dk'; 'erst@erst.dk'; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST); 'hoeringer@fbr.dk'; Forenede Danske Motorejere; 'jat@ankl.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'fdl@fdl-vm.dk'; Håndværksrådet; 'info@iu.dk'; 'info@humanrights.dk'; 'itd@itd.dk'; Kommunernes Landsforening; 'ml@maskinlev.dk'; 'michael.prince@dk.mags.com'; 'mhs@motorhistorisk.dk'; NOAH Trafik; 'eof@eof.dk'; 'mail@politiforbundet.dk'; 'rigsadvokaten@ankl.dk'; direktionssekretariatet@politi.dk; Rådet for Sikker Trafik; 'skm@skm.dk'; 'lgl@civil.aau.dk'; 'bolet@civil.aau.dk'; 'nen@3d-kum.dk'; 'tur@tur.dk'; 'bil@di.dk'; 'info@campingbranchen.dk'; 'post@cat-taxi.dk'; 'info@kranforening.dk'; 'dansk.standard@ds.dk'; 'dtr@taxi.dk'; 'info@danskecykelhandlere.dk'; 'post@dmoge.dk'; 'dbi@billimp.dk'; 'us@krone.dk'; 'info@gafsam.dk'; 'kontor@mff-dk.dk'; 'skad@skad.dk'; 'info@teknologisk.dk'

Emne: Høring over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)

Se venligst vedhæftede

Venlig hilsen

Caroline Elberg

Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet

Ministry of Transport and Building

Færdselskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7401

cpe@trm.dk

www.trm.dk

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

Til: Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMfaerdselskontoret@TRM.dk), TRM Caroline Elmberg (CPE@TRM.dk)
Cc: Dorte H. Larsen (Dorte.Larsen@politiforbundet.dk)
Fra: Stig Bertelsen (Stig.Bertelsen@politiforbundet.dk)
Titel: Fra Politiforbundet - Vedr. høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven - ministeriets j.nr. 2015-5349 (PF. j.nr. 2015-00878)
Sendt: 21-11-2015 16:38:41

Transport- og Bygningsministeriet har den 22. oktober 2015 sendt udkast til lov om ændring af færdselsloven (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser) i høring.

Politiforbundet har ikke bemærkninger til udkastet.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Stig Bertelsen
Sekretariatschef



H.C. Andersens Boulevard 33
DK-1553 København V

Tlf. +45 3345 5900
Mobil +45 2252 0720
E-mail mail@politiforbundet.dk

Til: Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMfaerdselskontoret@TRM.dk), TRM Caroline Elmborg (CPE@TRM.dk)
Cc: Helen Amundsen (ha@fbr.dk), Vagn Jelsøe (vj@fbr.dk), Pia Saxild (PS@fbr.dk)
Fra: Helen Amundsen (ha@fbr.dk)
Titel: Fra Forbrugerrådet Tænk - høringsvar FBR-høring - frist 23. november - færdsel (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)
Sendt: 23-11-2015 13:57:34

Forbrugerrådet Tænk har modtaget Transport- og Bygningsministeriets brev af 22. oktober 2015, j.nr. 2015-5349 vedr. høring over udkast til ændring af færdselsloven og har følgende bemærkninger. Vi finder det meget positivt, at der med de foreslåede ændringer, sættes øget fokus på tilsynet med køretøjer, udstyrsdele og tilbehør til køretøjer samt sikkerhedsudstyr til trafikanter, så tilsynet i højere grad svarer til den markedsovervågning, der foretages på andre produktområder. Det er vigtigt, at forbrugerne også kan have tillid til de produkter, de køber på det færdselssikkerhedsmæssige område. Forbrugerrådet Tænk finder jævnligt, via vores produkttests indenfor mange områder, produkter, der ikke lever op til de gældende regler også produkter, der har betydning for trafikikkerheden. Forbrugerrådet Tænk finder det ligeledes positivt, at der fremover også vil blive fokuseret på tilsyn med produkter, der ikke lever op til relevante produktkrav uden at der nødvendigvis er tale om produkter, der er farlige i produktsikkerhedslovens forstand. Vi støtter samtidig, at der gives mulighed for at udtage produkter og foretage undersøgelser både i form af tjek af dokumentationsmaterialet samt muligheden for at kunne udføre tests.

Det fremgår, at reglerne rummer mulighed for, at tilsynsmyndigheden kan melde den erhvervsdrivende, der har solgt eller markedsført køretøjer, udstyr, tilbehør hertil eller personligt sikkerhedsudstyr til trafikanter, der ikke lever op til et produktkrav til politiet, hvorefter forholdet vil kunne straffes med bøde. Med der fremgår intet om bødestørrelser. I forbindelse med revision af produktsikkerhedsloven har dette været diskuteret, og det er Forbrugerrådet Tænks klare opfattelse, at sanktionerne skal være effektive, stå i forhold til overtrædelsen og have en afskrækkende virkning. En mulighed er at anvende markedsføringslovens princip om at udstede bøder som en procentsats af den fortjeneste, der er opnået ved salg af produktet. Dette vil have en større effekt end en fast bødesats. Ligeledes bør der være yderligere sanktionsmuligheder, hvis samme person gentagne gange overtræder loven. Dette bør præciseres, såfremt det ikke fremgår andetsteds.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsøe
Vicedirektør / Deputy Executive Director

Helen Amundsen
Seniorrådgiver/Senior Technical Adviser

T +45 7741 7720 / M +45 2280 6106 / taenk.dk

T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk
Danish Consumer Council

Fra: Pia Saxild

Sendt: 23. oktober 2015 14:27

Til: Anita Barbesgaard; Anja Philip; Dorte Rebbe Schou; Fritidshusejernes Landsforening (sekretariat.fl@youseepost.dk); Jakob Schjøtt Stenbæk Madsen; Lani Bannach (lb@wellutrading.dk); Lars Pram; Lisbeth Baastrup; Torben Steenberg (2rb1@fibermail.dk)

Cc: Helen Amundsen

Emne: FBR-høring - frist 23. november - færdsel (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)

Forbrugerrådet Tænk har modtaget denne høring.

Hvis du/din organisation har en særlig interesse i denne høring, er du velkommen til straks at kontakte Forbrugerrådet Tænks sekretariat (Helen Amundsen, ha@fbr.dk).

Vi tilstræber, at du senest 2 dage for fristens udløb modtager Forbrugerrådet Tænks udkast til høringssvar, hvorefter du vil få en frist på 24 timer til at maile eventuelle bemærkninger til den ansvarlige medarbejder, der så i muligt omfang vil tage højde for dem i det endelige høringssvar. Bemærk i den forbindelse, at Rådet er Forbrugerrådet Tænks overste myndighed, der fastlægger de forbrugerpolitiske hovedretningslinjer, og at sekretariatet i udarbejdelsen af høringssvar skal følge disse. Du opfordres til at anvende hele eller dele af udkastet i din egen organisations høringssvar. Dette vil øge effekten af vores tilkendegivelser.

Du vil ved høringsfristens udløb modtage Forbrugerrådet Tænks endelige høringssvar til orientering.

Såfremt du ikke hører fra os, skyldes det oftest, at sekretariatet har besluttet ikke at afgive høringssvar. Du er velkommen til at kontakte en afdelingschef, hvis ikke du er enig i denne beslutning.

Du er tilmeldt Forbrugerrådet Tænks høringsordning, som betyder, at du vil modtage høringsanmodninger, udkast til høringssvar og endelige høringssvar.

Har du spørgsmål vedr. høringsordningen eller ønsker at ændre din tilmelding, bedes du kontakte sekretær Lotte Østerskov Jensen, loj@fbr.dk, tlf. 77 41 77 11.

Med venlig hilsen

Pia Saxild
Sekretær

Forbrugerrådet Tænk
T +45 7741 7731 / ps@fbr.dk / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk

Danish Consumer Council

Til Transport- og bygningsministeriet

Vedr. j.nr. 2015-5349: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven. (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser).

Ved skrivelse af 22. oktober 2015 har Transport- og bygningsministeriet anmodet om bl.a. Rådet for Sikker Trafiks bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser).

I den anledning skal Rådet for Sikker Trafik udtale følgende:

Rådet for Sikker Trafik finder det af afgørende betydning, at virksomheder og forbrugere kan have tillid til, at produkter, som bringes i omsætning på det danske marked, lever op til de nødvendige og gældende produktkrav. Det gælder ikke mindst på det køretekniske område, hvor netop manglende overholdelse af kravene til køretøjers sikkerhedsudstyr og tilbehør i øvrigt kan have fatale konsekvenser og helt generelt har betydning for trafikikkerheden.

Med forslaget lægges der op til en række regler, hvorved der på det køretekniske område – med Trafik- og Byggestyrelsen som tilsynsmyndighed - sikres en markedsovervågning, der kendes tilsvarende på en række andre lignende områder.

Rådet for Sikker Trafik hilser dette initiativ særdeles velkommen. Med forslagets vedtagelse vil der være en klart øget fokus på tilsynet med udstyrsdele og tilbehør til køretøjer samt med sikkerhedsudstyr til trafikanter. Dermed styrkes muligheden for at udføre reel markedskontrol og dermed få ryddet op i ulovlige og potentielt trafikfarlige produkter (fx dårlige reflekser, cykellygter, køretøjer og udstyr hertil). Rådet finder det ligeledes særdeles positivt, at der åbnes op for muligheden for at udføre test af produkter og kontrol af bagvedliggende dokumentationsmateriale.

Det er sammenfattende Rådets opfattelse, at forslaget gennemførelse åbenlyst vil kunne bidrage til at højne trafikikkerheden i Danmark.

København, den 23. november 2015

Mogens Kjærgaard Møller

Adm. direktør



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

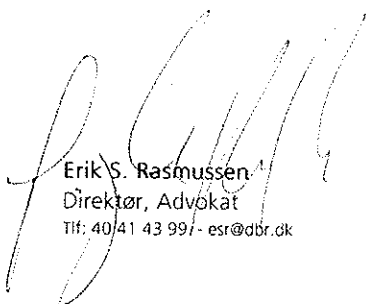
Taastrup, den 23. november 2015

Pr. e-mail: faerdselskontoret@trm.dk, cpe@trm.dk

Vedr. 2015-5349; Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring i udkast, men har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, Advokat
Tlf: 40 41 43 99 / - esr@dbr.dk



dommerfuldmægtigforeningen

Transport- og Bygningsministeriet

Odense, den 23. november 2015

Vedr. Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven, Deres sagsnr. 2015-5349

Ministeriet har ved e-mail af 22. oktober 2015 anmodet om Dommerfuldmægtigforeningens eventuelle bemærkninger til forslaget.

Foreningen skal i den anledning meddele, at der ikke er bemærkninger til forslaget.

Dette høringssvar sendes alene elektronisk til: faerdselskontoret@trm.dk og cpe@trm.dk

På foreningens vegne,

Teresa Lund Tøgern
Høringsansvarlig
Dommerfuldmægtigforeningen

Københavns Byret



Transport- og Bygningsministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J. nr. 9099.2015.55

Den 17. november 2015

Ved en mail af 22. oktober 2015 har Transport- og Bygningsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at høringen ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til jeres j.nr. 2015-5349.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Færdselskontoret, Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Danmark

faerdselskontoret@trm.dk
cpe@trm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
DIREKTE 3269 8866

LGH@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

J. NR. 15/00221-2

**HØRING OVER UDKAST TIL LOV OM ÆNDRING AF
FÆRDSLSLOVEN (UDØVELSE AF MARKEDSKONTROL
MED Udstyr TIL KØRETØJER OG GODKENDELSE AF
PRØVEINSTANSER)**

23. NOVEMBER 2015

Transport- og Bygningsministeriet har ved e-mail af 23. oktober 2015 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til et udkast til lov om ændring af færdselsloven (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser).

Institut for Menneskerettigheder har ikke bemærkninger til udkastet.

Der henvises til j.nr. 2015-5349.

Med venlig hilsen

Lise Garkier Hendriksen
SPECIALKONSULENT

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsensvej 14
2300 København S

Gilleleje 23. november 2015

Høring over udkast til ændring af færdselsloven (udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser)

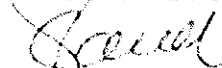
Vi takker for høringen, idet vi ikke har bemærkninger til forslagene om bestemmelser for udøvelse af markedskontrol.

Vi hilser forslagene om bestemmelser for godkendelse af prøveinstanser velkomne, idet vi er enige i, at der er behov for at kunne indføre nærmere regler om krav til de prøvningsinstanser, som ønsker at være ansvarlige for at udføre visse prøvninger af køretøjer til brug ved godkendelse og syn af et fx ombyggede køretøjer.

Med venlig hilsen

ERFAgruppen-bilsyn

"Os med 172 års erfaring"



Christian Poder, Formand
www.erfagruppen-bilsyn.dk
info@erfagruppen-bilsyn.dk
Tlf.: +45 40 46 59 18

Transport- og Bygningsministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

(faerdselskontoret@trm.dk)

J. Nr. 2015-5349

**Høringssvar vedr. udkast til lov om ændring af færdselsloven
(Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og
godkendelse af prøveinstanser)**

Med tak for tilsendte høringmateriale, fremsender Motorhistorisk Samråd hermed vores høringssvar.

Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer

Motorhistorisk Samråd finder området omkring godkendt sikkerhedsudstyr til køretøjer relevant i forbindelse med såvel nye køretøjer som for veterankøretøjer. Vi vil dog med dette gøre opmærksom på at *Vejledning om syn af køretøjer* indeholder en undtagelse for køretøjer ældre end 1. april 1980:

(Før 01.04.80):

Ingen krav om dokumentation for seleforankringer. Synsvirksomheden bedømmer ved førstkommande syn visuelt, hvorvidt fastgørelsen er fagligt forsvarligt udført og anfører i givet fald på synsrapporten servicebemærkningen: »Sikkerhedsseler eftermonteret«

Det er Motorhistorisk Samråds anbefaling, at man bibeholder ovenstående undtagelse.

Godkendelse af prøveinstanser

Veterankøretøjer adskiller sig fra moderne køretøjer blandt andet i deres konstruktion og anvendelsesmønster. Internationale og nationale undersøgelser viser, at historiske køretøjer (ældre end 30 år) kører i gennemsnit mindre end 1700 km om året. Tidligere tiders konstruktionsprincipper ligger langt fra dem, man finder i moderne køretøjer, hvilket betyder at veterankøretøjer ikke kan vurderes ud fra nutidens krav og regelsæt. Det er for Motorhistorisk Samråd vigtigt, at man ikke stiller moderne krav til historiske køretøjer og at lovgivning tager højde for dette, som det eksempelvis ses i de foreslåede fælles EU synsregler, hvor der er givet undtagelser til veterankøretøjer over 30 år.

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 23. november 2015
Side: 1/2



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Sekretariatet

Postadresse:
Nærums Hovedgade 3
DK-2850 Nærums

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 23. november 2015
Side: 2/2

I Motorhistorisk Samråd får vi henvendelser fra medlemmer, som oplever problemer med synshaller, der ikke har det nødvendige indblik i historiske køretøjer og de tekniske konstruktioner, som er blevet brugt gennem tiden. Denne til tider manglende viden, resulterer i situationer hvor ejeren af veterankøretøj står over for at skulle fremskaffe dokumentation og lignende som er svært- eller ikke tilgængelig. Denne udfordring kan imødekommes ved at der for veterankøretøjer generelt indarbejdes udtagelser fra moderne krav til dokumentation mv.

I et frit synsmarked er det ikke muligt at regulere private synsvirksomheder eller stille krav til særligt specialiserede synshaller eller at de skal have øget viden om veterankøretøjer generelt. Det er Motorhistorisk Samråds indstilling af prøvningsinstanser skal have viden og evt. tekniskudstyr til at kunne håndterer historiske køretøjer over 30 år.

Det er endvidere Motorhistorisk Samråds holdning at de særlige prøveinstanser ikke erstatter de almindelige synshaller i forbindelse med syn af veterankøretøjer. Ligeledes ønsker vi ikke en situation hvor synsvirksomheder, som følge af manglende viden om veterankøretøjer, pr. automatik sender et veterankøretøj videre til de særlige prøveinstanser. Prøveinstanser bør kun benyttes i de tilfælde, hvor der er berettiget grund og hvor prøvningsinstanser har den nødvendige køretøjshistoriske viden.

Med venlig hilsen

Søren Jacobsen
Formand

Motorhistorisk Samråd

+45 28 11 82 12



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

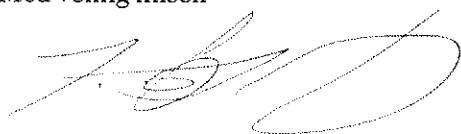
Transport- & Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
220 København K

24. november 2015

**Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven – Deres journalnr.
2015-5349**

Dansk Erhverv har gennemgået ovenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-

Deres ref.: 2015-5349

Vores ref.: SAG-2011-00256

-

372765

Til: Mail TRM Færdselskontoret (MailTRMfaerdselskontoret@TRM.dk), TRM Jacob Guldborg Rasmussen (jar@trm.dk)
Cc: Mette Møller (mm@transport.dtu.dk), Ulla Steen Salado-Jimena (usj@transport.dtu.dk)
Fra: Mette Møller (mm@transport.dtu.dk)
Titel: Fra DTU - Høringsvar til Ændring af færdselsloven høring over udkast til love om ændring af færdselsloven (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser) J.nr. 2015-5349
Sendt: 23-11-2015 23:43:56

Vedr. J.nr. 2015-5349

I forbindelse med høring over udkast til love om ændring af færdselsloven (Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser) kal jeg hermed gøre opmærksom på, at DTU Transport ikke har nogen bemærkninger til forslaget.

Venlig hilsen
Mette Møller DTU Transport



27. november 2015

Trafik- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Vedr.: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven, J. nr. 2015-5349
(Udøvelse af markedskontrol med udstyr til køretøjer og godkendelse af prøveinstanser).

AutoConsult skal indledningsvis beklage den sene besvarelse.

AutoConsult udfører i dag bl.a. test og "godkendelse" af sikkerhedsseleforankring og ombyggede biler, og forventer således at blive berørt af evt. kommende krav til prøveinstanser.

AutoConsult udfører endvidere en række test, hvor der i dag er krav om anerkendt prøvningslaboratorie. Disse test udføres i nært samarbejde med TÜV Nord, der tillige er akkrediteret af DAKS i Tyskland.

AutoConsult er således godt bekendt med de mange begreber, der anvendes i lovforslaget.

Det vurderes generelt, at de anslåede udgifter til kvalitetsstyringssystemer og vedligeholdelse heraf er noget undervurderet.

AutoConsult har flere gange overvejet akkreditering via Danak, men vurderer at udgifterne hertil er uforholdsmæssigt store, og at udgiften hertil ikke modsvares af den udgift der medgår til, at lade den endelige rapport udføre i Tyskland.

En række test (specielt for så vidt angår nye køretøjer) skal udføres i nøje overensstemmelse med relevant direktiv/forordning/regulativ og udgiften til etablering af brugbare testfaciliteter alene gør ofte, at testen bedst udføres i udlandet.

En række test (specielt for så vidt angår brugte køretøjer) kan accepteres udført som subjektive vurderinger eller forenklede test.

Antallet af disse test er imidlertid så ringe, at det bliver svært at opnå en realistisk business case for etablering af det beskrevne kvalitetsstyringssystem.

Det foreslås i §68d, at "Transport- og bygningsministeren kan henlægge tilsynet med prøvningsinstanser til en privat virksomhed."

Dette kan synes som en god løsning, men set i lyset af det begrænsede antal prøvninger der foretages pr. år anses dette for en dyr løsning.

Såfremt den private virksomhed måtte blive Danak, må det anses for lidet sandsynligt, at lovforslagets hensigt vil kunne omsættes i praksis, fordi omkostningerne hertil vil blive for store.

Idet det må anses for nødvendigt, at den private virksomhed, som skal udføre tilsynet, skal have passende faglig kompetence inden for prøvningsområderne, kunne man let forudse en situation, hvor en prøvningsinstans både tilbyder udførelse af afprøvninger og samtidigt udfører tilsyn med konkurrerende prøvningsinstanser.

Med venlig hilsen

Preben Egelund

Digitalt signeret af Preben Egelund
DN: c=DK, o=Auto Consult v/Preben Egelund // CVR:28541406, cn=Preben Egelund, serialNumber=CVR:28541406-
RID:1170839416802
Dato: 2015.11.27 16:40:41 +01'00'