

MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 30. september 2016
J. nr. 2015-222

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 6. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (FIU L 192), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Spørgsmål nr. 48:

Vil ministeren oplyse, hvordan beløbene vedrørende konto 28.11.15.20 (under Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik) fremkommer dels videreførselsbeløbet, dels beløbet for hvert af årene 2017-2020 – og i særlig grad det forholdsvis lave beløb i 2020? Der ønskes oplysninger tilbage til at kontoen/puljen oprindeligt blev indført og alle posteringer siden da skal fremgå.

Svar:

I tabel 1 fremgår en oversigt over de posteringer, som ligger til grund for at videreførselsbeløbet på § 28.11.15.20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik er opgjort til 179,5 mio. kr. primo 2016.

Tabel 1. Videreførselsbeløb på § 28.11.15.20. Pulje til investeringer (mio. kr.)

	Mio. kr.
Bevilling i 2013 på finansloven for 2013	217,5
Akt. 108 af 20. juni 2013 vedr. tilbageførsel efter køb af Desiro-tog	30,1
Akt. 41 af 19. december 2013 vedr. mindreforbrug til takstnedsættelser	256,7
Bevilling i 2014 på finansloven for 2014	163,6
Akt. 139 af 28. august 2014 vedr. fordyrelse af Aarhus Letbane	-105,2
Akt. 148 af 4. september 2014 vedr. cykelpuljer mv.	-40,0
Akt. 149 af 4. september 2014 vedr. Sydhavnsmetroen	-263,0
Akt. 7 af 8. oktober 2014 vedr. ungdomskort mv.	-110,6
Bevilling i 2015 på finansloven for 2015	30,4
Videreførselsbeløb primo 2016	179,5

Kilde: FFL17



Derudover er der et uforbrugt beløb på 162,6 mio. kr. i puljen, der ikke fremgår af FFL17, som primært kan henføres til tidligere midler til det oprindeligt forudsatte køb af el-tog. Der er således 342,1 mio. kr. i alt i opsparede midler.

I tabel 2 fremgår de udmøntninger og tilbageførsler, som påvirker indbudgetteringen af udisponerede midler i pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik i perioden 2017-2020. Det fremgår af tabellen, at det lidt lavere beløb i udisponerede midler i puljen i 2020 skyldes reserverede midler til Vinge Station samt en fremrykning af bevilling fra 2016 til 2017-2019 foretaget på finansloven for 2016.

Tabel 2. Afløb for § 28.11.15.20. Pulje til investeringer (mio. kr., løbende priser)

	2017	2018	2019	2020
Pulje til investeringer ved oprettelse (2012-pl)	500,0	500,0	500,0	500,0
Udmøntning af puljen i 2017-2020				
Indkøb af el-tog (2015-pl)	37,3	37,3	37,3	37,3
Indkøb af 67 dobbeltdækkervogne (2017-pl)		59,8	59,8	59,8
Indkøb af 46 dobbeltdækkervogne (2017-pl)	31,7	31,7	31,7	31,7
Passagerpulsen (2017-pl)	6,1	6,1		
Diverse analyser (2017-pl)	5,0			
Reservation til Vinge Station (2017-pl)				52,9
Hastighedsopgradering Ryomgaard-Grenaa (2017-pl)	42,2			
Station i Jerne (Esbjerg Øst) (2017-pl)	10,5			
Tilbageførsler til puljen i 2017-2020				
Annulereret køb af el-tog (2015-pl)		37,3	37,3	37,3
Bevilling rykket fra 2016 til 2017-2020 (2016-pl)	61,6	61,5	61,5	
Tilbageførsel sfa. annullerede tilsagn (2017-pl)				1,0
Udisponerede midler i puljen på FFL17 (2017-pl)	471,0	501,8	508,0	393,2
Fremrykning af Storstrømsbroen (2017-pl)		210,5	360,3	417,1
Resterende udisponerede midler (2017-pl)	471,0	291,3	147,7	-23,9

Kilde: FFL17 samt den forventede effekt af Aftale om fremrykning af Storstrømsbroen af 1. juli 2016, som skal indbudgetteres på ÆF17. I den forbindelse håndteres den negative bevilling i 2020 også. Beløbene i tabellen er angivet i årets priser for det seneste år, hvor udmøntningen eller tilbageførslen er opgjort i forbindelse med finanslovene. Dette gør, at den afsatte pulje angivet i tabellen fratrukket udmøntninger og tillagt tilbageførsler ikke summerer til de udisponerede midler i 2017-pl.

Med venlig hilsen


Hans Chr. Schmidt