



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

5. september 2016

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 4 (L 192) af 1. september 2016

Spørgsmål

Hvilke projekter dækker reduktionen på 544,4 mio. kr. i reserverne til Togfonden DK over?

Svar

Reserven vedrørende Togfonden DK, der omfatter indbudgetterede, men endnu ikke igangsatte projekter, er som følge af regeringens forslag til finanslov for 2017 reduceret med 544,4 mio. kr. i 2017, 1.005,0 mio. kr. i 2018, 1.507,3 mio. kr. i 2019 og 2.016,1 mio. kr. i 2020.

Reduktionen skyldes, at en række projekter i Togfonden DK ikke er indbudgetteret på forslag til finanslov for 2017. Det drejer sig om alle projekter i den såkaldte timemodel (ny bane over Vestfyn, ny banebro over Vejle Fjord, ny bane Hovedgård-Aarhus, hastighedsopgraderinger Fredericia-Hobro og stationspulje), elektrificering Vejle-Struer, elektrificering Aalborg-Frederikshavn, hastighedsopgradering Hobro-Aalborg, øvrige regionale hastighedsopgraderinger, ny bane til Billund, samt en række øvrige mindre projekter (pulje til parkering, ekstra spor ved Gødstrup Station og øget bane kapacitet mellem Herning-Holstebro).

Udover reduktionen på 544 mio. kr. af reserven er Banedanmarks anlægskonto, hvor en mindre del af anlægsudgifterne til de ovennævnte projekter var placeret, reduceret med 95 mio. kr.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister