


Skatteministeriet

26. april 2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-
forbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne
om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbe-
taling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store personbi-
ler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 7. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske
fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor prisen på ønskenummerplader ikke sænkes til 6.200 kr., som var prisen før den seneste ændring.

Svar

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er indtægten fra salget af ønskenummerplader faldet trods forhøjelsen af pristillægget fra 6.200 kr. til 11.000 kr. i 2012. Det peger på, at forhøjelsen har været så markant, at den har resulteret i en mindreindtægt, jf. besvarelsen af SAU alm. del spørgsmål nr. 437 stillet den 4. februar 2015.

På baggrund af udviklingen i salget af ønskenummerplader og i indtægten skønnes det med usikkerhed, at en nedsættelse af pristillægget til 8.000 kr. nogenlunde bringer indtægten tilbage til niveauet før forhøjelsen i 2012. Det kan herudover bemærkes, at det oprindelige pristillæg på 6.200 kr. blev fastsat i 1992 og først blev reguleret i 2012.

I øvrigt bemærkes, at der skønnes at være et tab af indtægter i forhold til lovforslaget ved at sætte prisen på ønskenummerplader ned til 6.200 kr.