


Skatteministeriet

11. maj 2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store personbiler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 11. maj 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 10

Kan ministeren oplyse, om de tekniske beregninger af brændstofforbruget, som nærværende regulering vil basere sig på, vil blive ændret i takt med, at EU's metoder og kontrol bliver forbedret, jf. de igangværende bestræbelser på at få mere retvisende beregninger - også ud over fabrikanternes egne rå data?

Svar

Den foreslåede tekniske beregning til brug for fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store biler gælder biler, hvor der ikke foreligger oplysning om et brændstofforbrug i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007. Det konkrete brændstofforbrug for sådanne større biler vil af samme grund som udgangspunkt ikke være omfattet af bestræbelserne for at få mere retvisende målinger.

Skatteministeriet vil, som led i den almindelige overvågning af lovområdet, også følge udviklingen i brændstofforbruget for disse biler. En tilpasning som følge af fremtidige forbedringer i energieffektiviteten vil kunne gennemføres ved en lovændring.