



MINISTEREN

Finansudvalget  
Folketinget

Dato 2. november 2015  
J. nr. 2015-6434

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 26. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L1 - Forslag til finanslov for finansåret 2016, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr.72:**

Ad konto 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB

Det fremgår, at denne konto fra 2016 også omfatter udgifter og indtægter angående jernbanetrafikken Helsingør-Peberholm (kystbanen) som tidligere havde egen konto 28.52.05. Kan regeringen bekræfte, at hvor de to konti jf. FL2015 ville have en nettoudgift på 4.278 mio. kr. i 2016, bliver dette nu reduceret til 4.075 mio. kr., dvs. en besparelse på 203 mio. kr. og hvilke konsekvenser forventer regeringen som følge heraf, herunder beskæftigelsesmæssige?

**Svar:**

Forskellen mellem den fremskrevne bevilling til DSB fra finansloven for 2015 til forslaget til finanslov for 2016 fremkommer først og fremmest på grund af den reduktion i kontraktbetalingen til DSB, som Transport- og Bygningsministeriet og DSB er blevet enige om. Denne reduktion udgør 300,0 mio. kr. fra 2016 og frem (297,0 mio. kr. i 2015-priser).

I forbindelse med at Øresundstrafikken indlemmes i DSB's forhandlede kontrakt, øges bevillingen med 62,0 mio. kr. (2015-priser) for at neutralisere den negative momseffekt, som er forbundet med den organisatoriske omlægning. Denne kompensation er statsfinansielt neutral.

DSB ophører med at køre tog på Grenaabanen ultimo august 2016, og derfor reduceres kontrakten med 16,0 mio. kr. (2015-priser) i 2016, som i stedet ydes til midlertidig erstatningsbusdrift på strækningen, indtil Aarhus Letbane åbner og overtager togdriften på Grenaabanen.

DSB's varetagelse af den såkaldte hjælpevognstjeneste er overgået til Banedanmark, som kompenseres med de udgifter, som DSB sparer, på 16,2 mio. kr. (2015-priser).



Baneafgifterne forhøjes med virkning fra 1. januar 2016, og i henhold til kontrakten skal DSB kompenseres for denne merudgift, så afgiftsforhøjelsen neutraliseres med 23,8 mio. kr. (2015-priser).

Endelig er der en forskel på 1 pct. i prisniveau mellem 2015 og 2016 svarende til 40,3 mio. kr.

I nedenstående tabel vises koblingen mellem finansloven for 2015 og forslaget til finanslov for 2016.

*Tabel 1: Udvikling i DSB kontraktbetaling 2015 - 2016*

	Mio. kr.
<b>FL15</b>	<b>4.278,1</b>
Kontraktreduktion	-297,0
Momsrefusion på grund af Øresund	62,0
Ophør af DSB's togdrift på Grenaabanen	-16,0
Forhøjelse af baneafgifter	23,8
Hjælpevognstjeneste til Banedanmark	-16,2
I alt 2015-priser	4.034,7
Prisopregning	40,3
<b>FLL16</b>	<b>4.075,0</b>

Kontraktreduktionen på 300,0 mio. kr. i 2016-priser rummer i sig selv ikke nogen direkte beskæftigelsesmæssig effekt, da den umiddelbare virkning vil være en reduktion i DSB's overskud. Et mindre overskud vil dog samtidigt være en spore til en øget effektiviseringsindsats, hvad regeringen naturligvis gerne bakker op om.

Bortset fra en flytning af aktiviteter mellem DSB og andre parter indeholder de øvrige reguleringsposter i sig selv ingen samlede beskæftigelsesmæssige nettokonsekvenser.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt