



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 2. november 2015
J. nr. 2015 - 6434

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 26. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L1 – Forslag til finanslov for finansåret 2016, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 70:

Ad konto 28.53.02.30. Pulje til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder

Der var på FL2015 afsat 119,4 mio. kr. samlet i 2016 og 2017. Med FFL2016 nedsættes dette til 98,6 mio. kr. Hvad er regeringens trafikpolitiske argumenter for at reducere støtten til kollektiv trafik i yderområderne med ca. 21 mio. kr.?

Svar:

Der er ikke tale om, at bevillingen til puljens formål er reduceret.

Grunden til at det i forslaget til finanslov for 2016 fremgår, at der kun er 98,6 mio. kr. til disponering i 2016 og 2017 er, at den tidligere regering med Aftale om cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder af 22. maj 2015 (S, DF, EL, R og SF) besluttede at finansiere en række projekter og analyser fra puljen, som har afløb ind i 2016-2017, herunder anlæg af en ny station ved Kalundborg Øst og et trinbræt i Thorsager.

I og med at udgifterne for de projekter, der støttes fra puljen, indplaceres i de år, hvor udgifterne afholdes, giver det dermed en reduktion i det tilbageværende udisponerede råderum i puljen. Men det samlede støttebeløb i 2016 og 2017 er altså det samme, når man regner de tidligere besluttede projekter med.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt