



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 2. november 2015
J. nr. 2015 - 6434

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 26. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L1 – Forslag til finanslov for finansåret 2016, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 69:

Ad konto 28.11.35.40. Aalborg Letbane

Hvilke trafikpolitiske argumenter har regeringen for at annullere bevillingen?

Svar:

Regeringen vil på baggrund af det gennemførte kasseeftersyn tilpasse de offentlige investeringer, så de følger det planlagte og finansierede niveau frem mod 2020.

Det betyder, at der er begrænset råderum for nye infrastrukturprojekter. Regeringen vil derfor, som beskrevet i regeringsgrundlaget, give prioritet til projekter med et højt samfundsøkonomisk afkast. Det har Aalborg Letbane ikke.

Regeringen har i sine overvejelser om finansloven lagt vægt på, at Aalborg Kommunes egne beregninger for letbanen viser, at det danske samfund bliver 3,5 mia. kr. fattigere af at anlægge en letbane i Aalborg.

Det hænger ifølge beregningerne sammen med, at letbanen forventes at skabe meget større tidstab for vejtrafikken, end den skaber gevinster for de rejsende i den kollektive trafik.

Jeg kan i øvrigt henvise til mit svar på TRU alm. del spørgsmål 10 af 28. oktober 2015.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt