

MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 2. november 2015
J. nr. 2015 - 6434

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 26. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L1 – Forslag til finanslov for finansåret 2016, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 66:

Ad konto 28.11.15.20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik

Her fjernes de afsatte midler på 1.023 mio. kr. i perioden 2016-2018. Vil ministeren sende en samlet oversigt med de enkelte projekter, som hidtil er blevet aftalt siden 2012 og oplyse i hvilket omfang disse projekter påvirkes af besparelsen, herunder også såfremt uforbrugte midler fra 2015 og tidligere inddrages.

Svar:

Regeringen har på forslaget til finanslov for 2016 foreslået at afvikle Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik. Forslaget om afvikling af puljen påvirker ikke allerede igangsatte projekter finansieret af puljen, ej heller påvirkes opsparingen i puljen eller opsparinger i projekter finansieret af puljen.

Med Aftale om indkøb af dobbeltdækkere af 1. april 2014 tilkendegav forligskredsen bag Bedre og billigere kollektiv trafik, at de ville reservere 419,9 mio. kr. til indkøb af el-lokomotiver. Reservationen er ikke udmøntet, og der er således ikke indbudgetteret en konkret disponering af midler fra Pulje til investeringer i forbedring af kollektiv trafik. Som følge af afviklingen af puljen på forslaget til finanslov for 2016 er det bevillingsmæssige grundlag for reservationen bortfaldet.

Af tabel 1 nedenfor fremgår de projekter og initiativer, som der er afsat bevilling til fra Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik i 2015 og frem.



Tabel 1. Projekter og initiativer besluttet under Pulje til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik til gennemførelse i 2015 og frem

Side 2/2

Projekt
Indkøb af 55 dobbeltdækkervogne til regionaltrafik
Bidrag til VVM-undersøgelse af BRT/letbane i Aalborg
Indkøb af 67 dobbeltdækkervogne
Pulje til supercykelstier og cykelparkering
Passagerpulsen
Beslutningsgrundlag for Ørestad st. og Glostrup st.
Analyse af sammenhængende letbaner/BRT og fjernbusterminal i Storkøbenhavn*
Analyser af letbane i Frederikssundsvej**
Beslutningsgrundlag for kapacitetsmæssige forbedringer på S-banen
Beslutningsgrundlag for vendespor ved Enghave st.
Udredning om metrodrift på S-banen
Beslutningsgrundlag for Esbjerg nærbane
Beslutningsgrundlag for flytning af Herlev st.
Pulje til busfremkommelighed
Stationer ved DTU for Letbanen i Ring 3
Projektering og reservation til anlæg af Vinge station
Fordyrelse af Aarhus Letbane
Hastighedsopgradering Ryomgaard - Grenaa
Station i Jerne (Esbjerg Øst)
Reservation til udvidelse af kombiterminal i Padborg

Bemærkning: *Projektet er nedskaleret, jf. svar på FIU-spørgsmål nr. 71. **Projektet er ikke igangsat, og det er besluttet at annullere det statslige bidrag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt