

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. maj 2016
J. nr. 2015.6523

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål til beslutningsforslag B14 om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 5

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 12. april 2016 fra Poul Drews, Helsingør, jf. B 14 – bilag 8.

Svar:

I sit brev spørger Poul Drews om, hvorvidt den nordvestlige del af transportkorridoren, defineret som strækningen fra Rørtang til Højstrup i Helsingør, udelukkende er reserveret til gastransmissionsledning, eller om den også er reserveret til vejnet og trafik anlæg. Poul Drews spørger endvidere, om jeg vil medtage den nordvestlige del af transportkorridoren i behandlingen af B14 og om den nordvestlige del af transportkorridoren bliver taget med i den kommende høring.

Først og fremmest er det vigtigt at have sig for øje, hvad transportkorridorerne er i dag. De er nemlig en planmæssig reservation af areal til fremføring af mulige fremtidige overordnede infrastrukturanlæg. Det vil sige regionale, nationale og internationale trafik- og forsyningsanlæg og lign., der har betydning for hele hovedstadsområdet udvikling. Reservationen er først og fremmest tænkt som en reservation til fremtidige strækningsanlæg, der kan blive behov for på længere sigt, men som ikke er kendt eller besluttet endnu.

Reservationen har en generel karakter, fordi den reserverer mulighed for flere anlæg og for alternative linjeføringer i kraft af bredden på 1 km. Som udgangspunkt er den nordvestlige del af transportkorridoren dermed ikke udelukkende reserveret til gastransmissionsledning.

Jeg kan oplyse, at det overordnede tema for den kommende høring vil være perspektiverne i en evt. Ring 5-motorvej i transportkorridoren. En Ring 5-motorvej kan imidlertid have relevans for en evt. kommende HH-forbindelse, hvorfor vi også bør forholde os til den nordvestlige del af transportkorridoren.



Jeg har derfor bedt mine embedsmænd om at afdække også det mulige trafikale behov for den nordvestlige del af transportkorridoren. Det har jeg gjort, da jeg mener, at vi skal have de fremtidige trafikale konsekvenser belyst forud for en eventuel beslutning om en hel eller delvis ophævelse af arealreservationerne.

Side 2/2

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at erhvervs- og vækstministeren netop har oplyst, at regeringen vil gennemføre en revision af Fingerplanen 2013, hvor også transportkorridorerne kan komme til at indgå.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt